

# Gospodarka morską w Polsce w 2019 r.

27.04.2020 r.



Wzrost obrotów ładunkowych w stosunku do 2018 r.

W skali roku w portach morskich wzrosły obroty ładunkowe i ruch pasażerów, przy jednoczesnym spadku liczby statków zawijających do polskich portów morskich. Według stanu na koniec 2019 r. morską flotą transportowa liczyła mniej statków niż przed rokiem. W porównaniu z 2018 r. odnotowano spadek ładunków przetransportowanych morską flotą przez polskich przewoźników, natomiast wzrost przewozów pasażerów

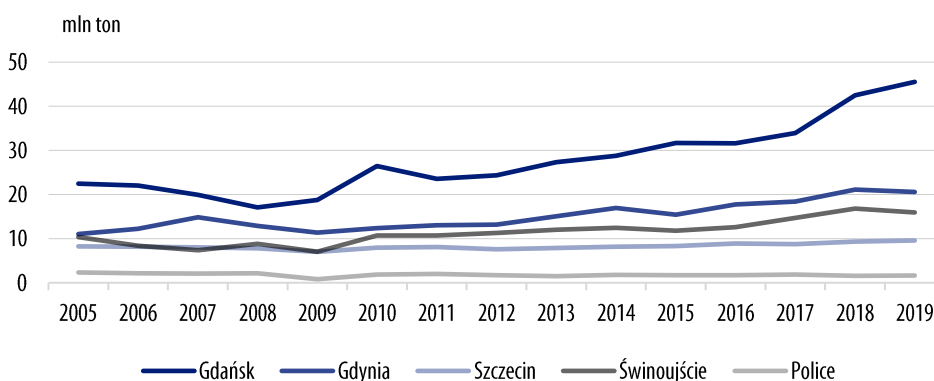
w komunikacji międzynarodowej. W porównaniu z rokiem poprzednim, zarówno łączna liczba polskich jednostek rybackich, jak i łączna moc ich silników nie uległy zmianie, natomiast nieznacznie zmniejszyła się łączna pojemność brutto (GT). Mniejsze były połowy ryb w wodach morskich, przy jednoczesnym wzroście połowów bezkręgowców morskich z uwagi na zmianę dalekomorskich akwenów połowowych.

## Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2019 r. wyniosły 93,9 mln ton, tj. o 2,3% więcej niż w 2018 r. Wzrost obrotów odnotowano w większości głównych portów, tj.: w Policach (o 8,9%), Gdańsku (o 7,3%) oraz Szczecinie (o 2,3%), natomiast spadek – w Świnoujściu (o 5,2%) i Gdyni (o 2,0%).

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2019 r. były o 2,3% większe niż przed rokiem

Wykres 1. Obroty ładunkowe w portach morskich



Udział poszczególnych portów w obrotach ogólnokrajowych w 2019 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 48,5%, Gdynia – 21,9%, Świnoujście – 17,0%, Szczecin – 10,2%, Police – 1,8% oraz pozostałe porty – 0,6%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2019 r. największy udział miały ładunki masowe suche – 31,6% (w tym węgiel i koks – 13,6%), ładunki masowe ciekłe – 28,7% (w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej – 23,6%) oraz ładunki w kontenerach dużych – 24,6%.

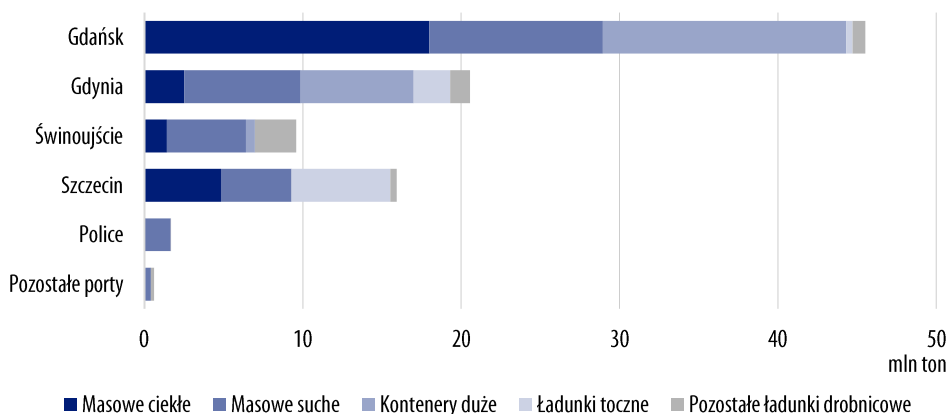
W strukturze obrotów ładunkowych w 2019 r. dominowały ładunki masowe suche (31,6%)

W 2019 r. w porównaniu z rokiem poprzednim wzrost obrotów odnotowano w kategoriach ładunkowych – masowe ciekłe (o 12,8%) i kontenery duże (o 4,3%), natomiast zmniejszyły się obroty pozostałych ładunków drobnicowych (o 18,2%), ładunków tocznych (o 3,2%) oraz masowych suchych (o 1,5%).

**Tablica 1. Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, wybranych portów i kategorii ładunkowych w 2019 r.**

| WYSZCZEGÓLNIENIE                              | Ogółem         |              |              | W tym międzynarodowy obrót morski<br>w tys. ton |                        |                      |
|---|----------------|--------------|--------------|---|------------------------|----------------------|
|   | w tys. ton     | w %          | 2018=100     | razem   | wyładunek<br>(przywóz) | załadunek<br>(wywóz) |
| <b>OGÓŁEM</b>                                 | <b>93864,4</b> | <b>100,0</b> | <b>102,3</b> | <b>91783,0</b>                                  | <b>61892,5</b>         | <b>29890,5</b>       |
| w tym:  |                |              |              |   |                        |                      |
| Gdańsk  | 45521,9        | 48,5         | 107,3        | 45075,5   | 32298,2                | 12777,3              |
| Gdynia  | 20547,7        | 21,9         | 98,0         | 20291,2   | 11570,9                | 8720,3               |
| Szczecin                                      | 9581,9         | 10,2         | 102,3        | 8870,8  | 6068,9                 | 2801,9               |
| Świnoujście                                   | 15936,2        | 17,0         | 94,8         | 15294,1   | 10142,1                | 5152,0               |
| Police  | 1671,3         | 1,8          | 108,9        | 1659,0  | 1506,5                 | 152,5                |
| Z ogółem:                                     |                |              |              |   |                        |                      |
| masowe ciekłe                                 | 26844,3        | 28,7         | 112,8        | 25048,7   | 20678,4                | 4370,3               |
| w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej | 22108,1        | 23,6         | 110,0        | 20361,3   | 17057,1                | 3304,1               |
| masowe suche                                  | 29708,1        | 31,7         | 98,5         | 29477,3   | 22502,3                | 6975,0               |
| w tym:  |                |              |              |   |                        |                      |
| rudy i złom                                   | 2854,9         | 3,0          | 76,9         | 2853,7  | 2295,1                 | 558,6                |
| węgiel i koks                                 | 12757,7        | 13,6         | 97,9         | 12692,5   | 10181,0                | 2511,5               |
| kontenery duże                                | 23085,2        | 24,6         | 104,3        | 23070,2   | 10976,2                | 12094,1              |
| ładunki toczne                                | 8925,9         | 9,5          | 96,8         | 8925,9  | 4491,4                 | 4434,4               |
| samobieżne                                    | 7867,6         | 8,4          | 98,5         | 7867,6  | 3982,6                 | 3885,0               |
| niesamobieżne                                 | 1058,3         | 1,1          | 85,8         | 1058,3  | 508,8                  | 549,4                |
| pozostałe ładunki drobnicowe                  | 5301,0         | 5,6          | 81,8         | 5260,8  | 3244,2                 | 2016,6               |

**Wykres 2. Obroty ładunkowe według portów i kategorii ładunkowych w 2019 r.**

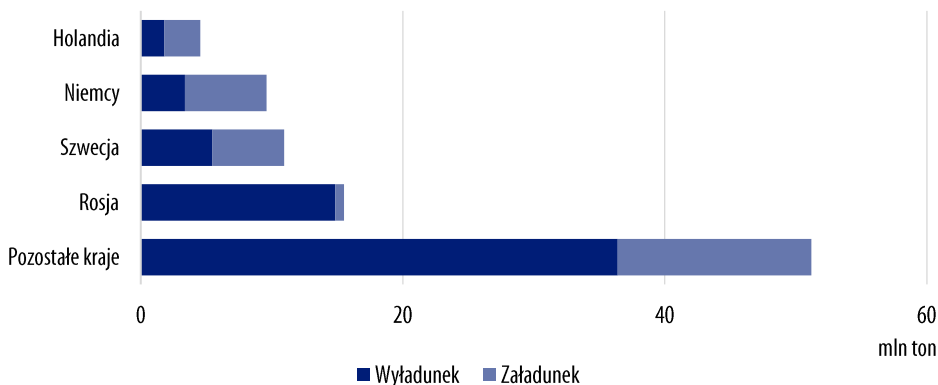


W 2019 r. krajowy obrót morski wyniósł 2,1 mln ton (o 21,7% więcej niż w roku poprzednim) i stanowił 2,2% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 91,8 mln ton ładunków (97,8% obrotów ogółem), tj. o 1,9% więcej niż w 2018 r.

W 2019 r. ładunki przewożone statkami w relacji z portami Europy stanowiły 67,9% międzynarodowych obrotów ładunkowych polskich portów, Afryki – 11,7%, Azji – 9,2%, Ameryki Północnej – 4,6%, Ameryki Środkowej i Południowej – 4,4% oraz Australii i Oceanii – 2,2%.

W 2019 r. większość międzynarodowych obrotów ładunkowych (67,9%) była zrealizowana w relacji z portami europejskimi

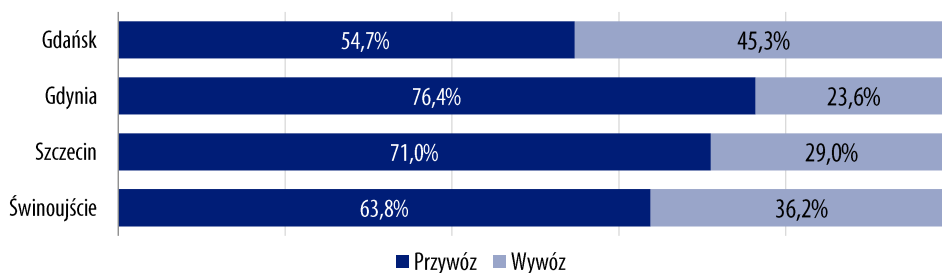
**Wykres 3. Międzynarodowe obroty ładunkowe w portach morskich według krajów załadunku (przywóz) i wyładunku (wywóz) w 2019 r.**



Obrót ładunków tranzytowych w 2019 r. wyniósł 15,3 mln ton i zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 2,6%. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk (69,7%), następnie w portach Szczecin (13,1%) oraz Świnoujście (9,3%). Wzrost obrotów ładunków tranzytowych nastąpił w portach: Gdyni (o 28,2%), Szczecinie (o 13,8%) oraz Gdańsku (o 5,4%), natomiast spadek – w Elblągu (o 39,1%) oraz Świnoujściu (o 30,8%). W porównaniu z rokiem poprzednim wzrost obrotów ładunków tranzytowych odnotowano zarówno w przywozie (o 1,6%), jak i w wywozie (o 4,0%).

W 2019 r. głównymi krajami w transzycie morsko-ładowym i lądowo-morskim dla polskich portów były Niemcy (37,6%), Czechy (27,9%) i Słowacja (23,6%)

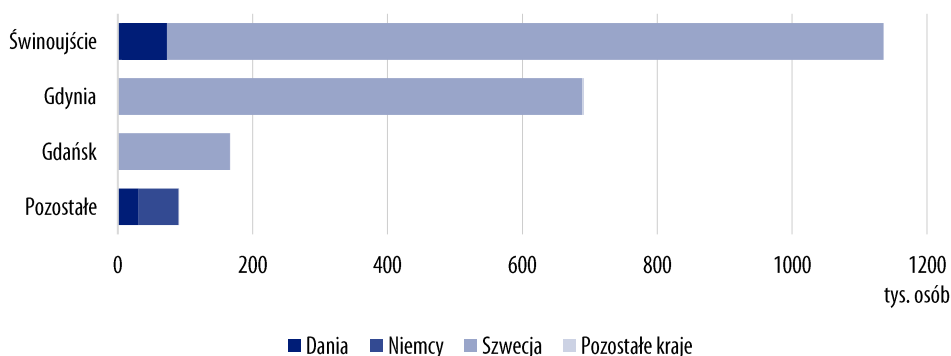
**Wykres 4. Struktura obrotów ładunków tranzytowych w portach morskich w 2019 r.**



W 2019 r. w portach morskich podróz na statkach rozpoczęło lub zakończyło 2787,2 tys. pasażerów, tj. o 2,5% więcej niż w 2018 r. W ruchu krajowym przewieziono 703,5 tys. osób (25,2%), a w ruchu międzynarodowym – 2083,7 tys. osób (74,8%).

Krajem, do którego wypłynęło lub z którego przyłynęło do polskich portów morskich najwięcej pasażerów była Szwecja (udział w międzynarodowym ruchu pasażerów wyniósł 92,0%).

**Wykres 5. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2019 r.**



Do polskich portów w 2019 r. zawinęło 20,8 tys. statków o pojemności brutto (GT) 249,6 mln (o 6,0% mniejszej niż w roku poprzednim) i nośności (DWT) – 174,8 mln ton (o 0,5% większej niż w 2018 r.).

W porównaniu z 2018 r. nieznacznie zmniejszyła się średnia wielkość statków – pojemność brutto (o 1,6%) i pojemność netto (o 0,1%), zwiększyła się natomiast nośność statków (o 5,1%).

### Żegluga morska i przybrzeżna

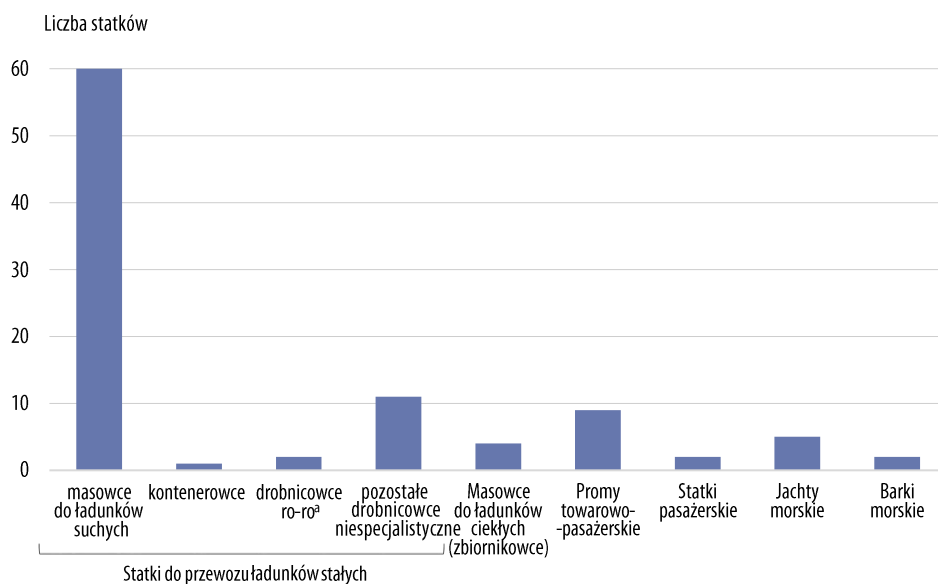
Na koniec 2019 r. morską flotę transportową stanowiło 96 statków (o 1 mniej niż w 2018 r.) będących własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów. Łączna nośność (DWT) statków morskiej floty wyniosła 2656,0 tys. ton, natomiast pojemność brutto (GT) – 1908,1 tys. (wobec odpowiednio 2602,1 tys. ton i 1852,8 tys. w 2018 r.).

W 2019 r. do polskich portów morskich zawinęło o 4,4% mniej statków niż przed rokiem

W stosunku do 2018 r. odnotowano wzrost nośności (DWT) statków o 2,1% oraz pojemności brutto (GT) – o 3,0%

## Wykres 6. Morska flota transportowa w 2019 r.

Stan w dniu 31 grudnia



<sup>a</sup> Z wyłączeniem promów.

Na koniec 2019 r. statki pod polską banderą stanowiły 16,7% ogólnej liczby jednostek morskiej floty transportowej. Łączna nośność (DWT) statków pod polską banderą (16 statków) wyniosła 17,1 tys. ton (0,6% ogółu nośności statków morskiej floty), a pojemność brutto (GT) – 13,5 tys. (0,7% ogółu pojemności brutto).

## Tablica 2. Morska flota transportowa<sup>a</sup> według bander w 2019 r.

Stan w dniu 31 grudnia

| WYSZCZEGÓLNIENIE             | Ogółem | Kraj bandery |       |         |       |        |
|------------------------------|--------|--------------|-------|---------|-------|--------|
|                              |        | Bahamy       | Cypr  | Liberia | Malta | Polska |
| Liczba statków               | 96     | 42           | 11    | 20      | 7     | 16     |
| Nośność (DWT) w tys. ton     | 2656,0 | 1405,4       | 276,1 | 777,6   | 179,8 | 17,1   |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 1908,1 | 1062,5       | 186,5 | 483,0   | 162,6 | 13,5   |

<sup>a</sup> Dane obejmują statki będące własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów.

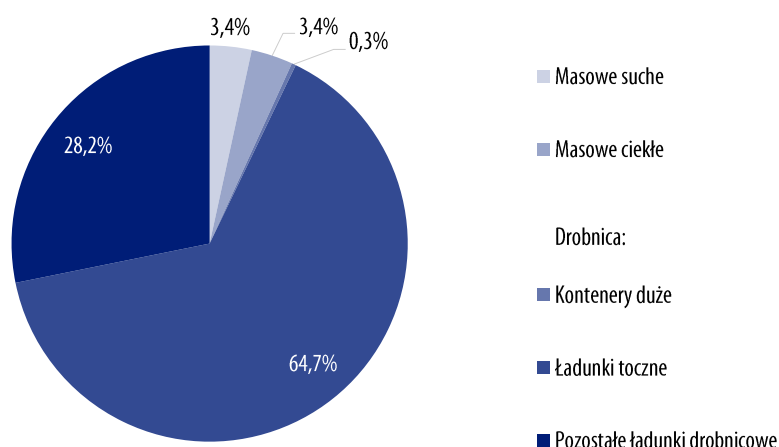
Średni wiek statku w morskiej flocie transportowej wyniósł 17,4 lat (dla statków pływających pod polską banderą – 39,9 lat, natomiast dla statków pływających pod banderą obcą – 12,9 lat). Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przewieźli 9148,7 tys. ton ładunków.

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przetransportowali o 4,6% mniej ładunków niż w 2018 r.

**Tablica 3. Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania w 2019 r.**

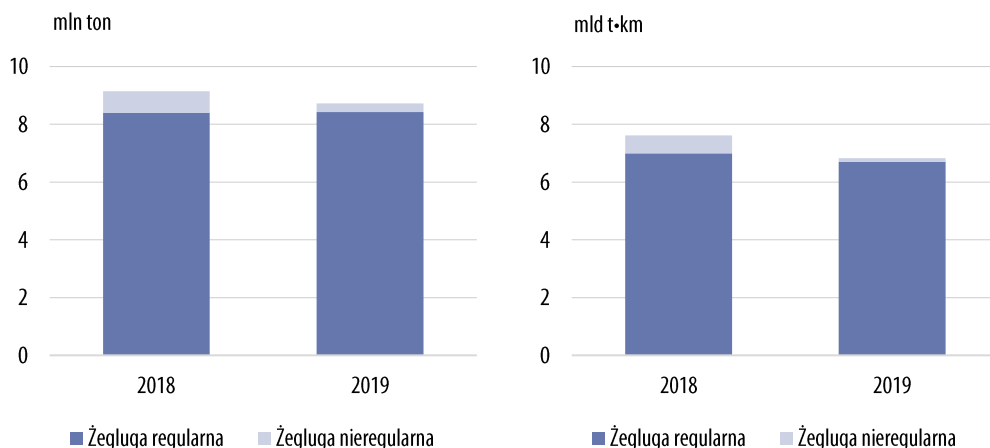
| WYSZCZEGÓLNIENIE     | Przewozy ładunków w tys. ton |             | Praca przewozowa w mln tonokilometrów |             | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w kilometrach |
|----------------------|------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|---|
|                      |                              | 2018 = 100  |                                       | 2018 = 100  |   |
| <b>OGÓŁEM</b>        | <b>8727,3</b>                | <b>95,4</b> | <b>6830,4</b>                         | <b>89,7</b> | <b>782,6</b>  |
| Żegluga regularna    | 8430,2                       | 100,3       | 6700,5                                | 95,8        | 794,8   |
| zasięg oceaniczny    | 582,0                        | 92,6        | 5016,8                                | 93,2        | 8620,3  |
| zasięg bliski        | 7848,3                       | 101,0       | 1683,8                                | 104,8       | 214,5   |
| w tym bałtycki       | 7712,9                       | 102,1       | 1591,0                                | 108,5       | 206,3   |
| Żegluga nieregularna | 297,0                        | 39,8        | 129,8                                 | 20,7        | 437,1   |
| zasięg bliski        | 297,0                        | 39,8        | 129,8                                 | 20,7        | 437,1   |
| bałtycki             | 297,0                        | 64,6        | 129,8                                 | 45,7        | 437,1   |

**Wykres 7. Struktura przewozów morską flotą transportową według kategorii ładunkowych w 2019 r.**



W relacji z portami polskimi morską flotą transportową przewieziono 7864,2 tys. ton ładunków (o 2,7% więcej niż w 2018 r.), z czego wywóz z portów polskich do portów zagranicznych stanowił 50,4% (był on o 2,4% większy niż przed rokiem), a przywóz – 49,6% (o 2,9% większy). Pomiędzy portami obcymi przewieziono 692,2 tys. ton ładunków, tj. o 44,3% mniej w porównaniu z rokiem poprzednim, natomiast pomiędzy portami polskimi – 104,2 tys. ton, tj. o 47,5% mniej. Przewozy wewnątrzportowe stanowiły 0,8% ogółu przewiezionych ładunków morską flotą transportową i wyniosły 66,8 tys. ton.

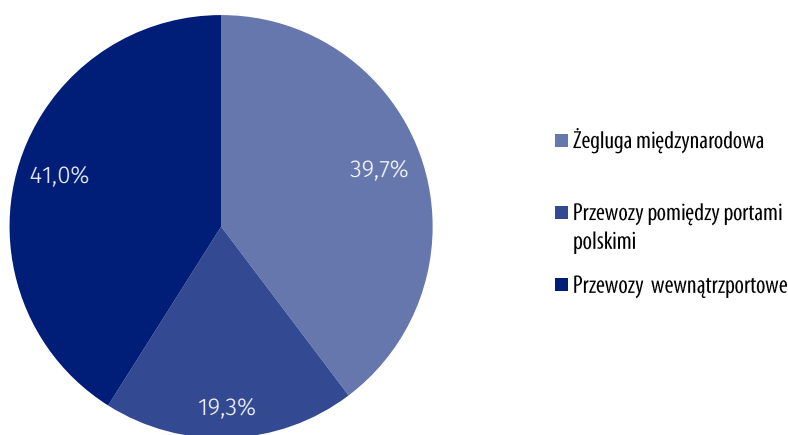
**Wykres 8. Przewozy ładunków oraz wykonana praca przewozowa według rodzajów żeglugi**



W 2019 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 665,7 tys. pasażerów, ponadto promami przetransportowano 319,1 tys. kierowców samochodów ciężarowych (o 0,1% więcej niż w roku poprzednim).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej zwiększyła się o 8,0% w porównaniu z 2018 r.

**Wykres 9. Struktura przewozów pasażerów morską i przybrzeżną flotą transportową w 2019 r. (bez kierowców samochodów ciężarowych)**



Przybrzeżna flota transportowa na koniec 2019 r. liczyła 42 statki o łącznej nośności (DWT) 12,6 tys. ton i pojemności brutto (GT) – 10,4 tys. Wszystkie statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej pływały pod banderą polską. Średni wiek statku wyniósł 44,4 lata.

W porównaniu z 2018 r. liczba statków przybrzeżnej floty nie uległa zmianie, natomiast zmniejszyła się ich nośność – o 8,5% i pojemność brutto (GT) – o 6,1%

Statkami pasażerskimi przybrzeżnej floty transportowej w komunikacji między portami polskimi w 2019 r. przewieziono 251,6 tys. pasażerów (o 22,6% mniej niż w poprzednim roku), a praca przewozowa wyniosła 5082,4 tys. pasażerokilometrów (o 10,1% mniej w porównaniu z 2018 r.). Wewnątrzportowe przewozy pasażerów statkami żeglugi przybrzeżnej w 2019 r. wyniosły 670,8 tys. osób (wzrost o 16,0% w skali roku), a średnia odległość przewozu jednego pasażera – 5,7 km.

Stan załóg morskiej i przybrzeżnej floty transportowej na koniec 2019 r. wynosił 2053 osoby (o 32 osoby mniej niż w 2018 r.), z tego w morskiej flocie transportowej – 1885 osób (o 37 osób mniej), a we flocie przybrzeżnej – 168 osób (o 5 więcej).

## Przemysł stoczniowy<sup>1</sup>

W 2019 r. zbudowano 5 jednostek pływających o łącznej pojemności brutto (GT) – 10,0 tys. i skompensowanej pojemności rejestrowej brutto (CGT), będącej miernikiem produktywności stoczni, wynoszącej 28,2 tys.

Na koniec 2019 r. portfel zamówień obejmował 24 statki o łącznej pojemności (GT) 76,4 tys. i skompensowanej pojemności (CGT) – 75,9 tys.

Liczba jednostek wyremontowanych w polskich stoczniach w 2019 r. wyniosła 504 sztuki o łącznej pojemności brutto (GT) 1,1 mln.

## Rybołówstwo morskie

Według stanu na koniec 2019 r. polska flota rybacka liczyła, tak jak przed rokiem 827 jednostek, o łącznej pojemności brutto (GT) 32,3 tys. (o 0,1% niższej niż w 2018 r.) oraz o mocy wynoszącej tyle samo, jak w roku poprzednim – 80,2 tys. kW.

W skład polskiej floty rybackiej na koniec 2019 r. wchodziły 2 trawlerzy, 124 kutry oraz 701 łodzi. Dla wszystkich trawlerów portem macierzystym pozostała Gdynia. Większość kutrów (72,6%) stacjonowała w województwie pomorskim, a pozostałe – w zachodniopomorskim.

Łodzie rybackie stacjonowały we wszystkich województwach nadmorskich: pomorskim (47,1%), zachodniopomorskim (43,3%) oraz warmińsko-mazurskim (9,6% łącznej liczby polskich łodzi rybackich).

W 2019 r. z łowisk bałtyckich pozyskano 146,0 tys. ton ryb (stanowiących 73,9% łącznej masy połowów), czyli o 6,4% mniej w porównaniu z 2018 r. Połowy dalekomorskie, których wielkość ukształtowała się na poziomie 51,6 tys. ton były o 4,1% wyższe niż przed rokiem.

Polscy rybacy w 2019 r. wycofali się z działalności na łowiskach w rejonach Atlantyku południowo-wschodniego na rzecz powrotu na akweny na Oceanie Spokojnym (ostatnie połowy na tych wodach realizowano w 2016 r.).

W strukturze gatunkowej połowów, podobnie jak w latach poprzednich, dominowały szproty, poławiane wyłącznie na łowiskach bałtyckich. W 2019 r. złowiono 74,5 tys. ton tej ryby, co stanowiło 37,7% łącznej masy pozyskanych organizmów.

Wśród poławianych na Bałtyku i zalewach organizmów, oprócz ryb morskich, pozyskiwano również gatunki typowe dla wód słodkich i słonawych (ryby słodkowodne i dwuśrodowiskowe), których łączna masa w 2019 r. wyniosła 4,3 tys. ton. Najliczniejszym reprezentantem w tej grupie był leszcz, którego połowy stanowiły blisko jedną trzecią łącznej masy ryb dwuśrodowiskowych i słodkowodnych.

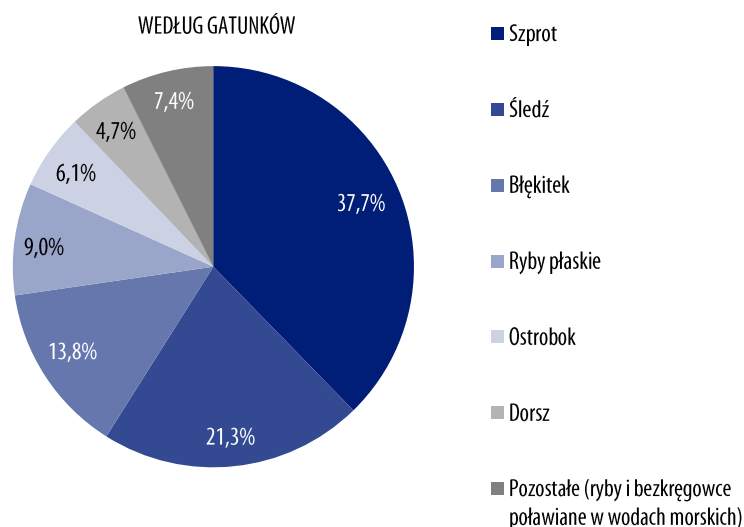
W 2019 r. polska flota rybacka pozyskała 617,5 ton bezkręgowców morskich (kalmary, krewetki). Połowy tych organizmów prowadzone były wyłącznie na Atlantyku północno-wschodnim i stanowiły one 1,6% łącznych połowów z tego akwenu. Dla porównania, w 2018 r. bezkręgowce morskie (kalmary) pochodziły wyłącznie z Atlantyku południowo-wschodniego i stanowiły 0,1% masy polskich połowów z tego akwenu.

Połowy ryb i bezkręgowców pozyskane w wodach morskich w 2019 r. wyniosły 197,6 tys. ton i były o 3,8% niższe niż przed rokiem

<sup>1</sup> Na podstawie danych Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.



Wykres 10. Struktura połowów ryb i innych organizmów morskich w 2019 r.



Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

#### Uwagi metodologiczne

Dane o **przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową** obejmują przewozy ładunków i pasażerów dokonane przez polskich przewoźników w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską lub obcą.

**Źródłem danych** dla informacji dotyczących **portów morskich** jest badanie zgodne z wymogami Unii Europejskiej, prowadzone od 1 maja 2004 r. na podstawie Formularza ewidencyjnego w transporcie morskim. Składany jest on przez przedstawiciela statku (najczęściej agenta) w kapitanacie lub bosmanacie portu. W badaniu nie uwzględnia się statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100 ani przywiezionych bądź wywiezionych przez nie ładunków (w tym pasażerów). Dane z tego badania mają charakter wstępny i mogą ulec zmianie.

**Źródłem danych** dla informacji dotyczących tranzytu są sprawozdania o obrotach ładunkowych składane przez podmioty dokonujące przeladunków w portach morskich.

Opracowanie merytoryczne:  
**Urząd Statystyczny w Szczecinie**  
**Katarzyna Dmitrowicz-Życka**  
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:  
**Rzecznik Prasowy Prezesa GUS**  
**Karolina Banaszek**  
Tel: 695 255 011

**Wydział Współpracy z Mediami**

Tel: 22 608 34 91, 22 608 38 04

**e-mail: [obslugaprasowa@stat.gov.pl](mailto:obslugaprasowa@stat.gov.pl)**



[www.stat.gov.pl](http://www.stat.gov.pl)



[@GUS\\_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)



[@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)

**Powiązane opracowania**

[Gospodarka morska w Polsce w latach 2017-2018](#)

[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2019](#)

**Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku**

[Port morski](#)

[Statek morski](#)

[Przybrzeżna flota transportowa](#)

[Obroty ładunkowe w portach morskich](#)