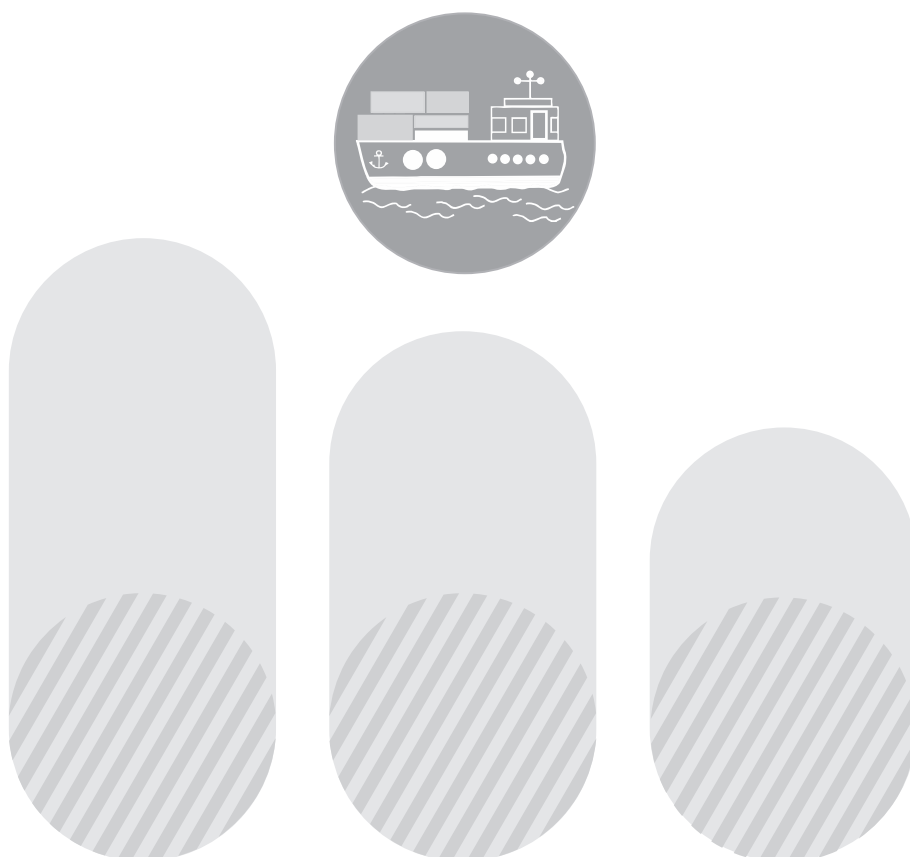




# Żegluga śródlądowa w Polsce w latach 2020 i 2021

Inland waterways transport in Poland in 2020 and 2021





# Żegluga śródlądowa w Polsce w latach 2020 i 2021

Inland waterways transport in Poland in 2020 and 2021

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2022

**Opracowanie merytoryczne**

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Morskiej  
Statistical Office in Szczecin. Maritime Statistics Centre

**Pod kierunkiem**

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

**Zespół autorski**

Editorial team

Anna Bilska, Jolanta Janik, Artur Niewiarowski

**Prace redakcyjne**

Editorial work

Beata Rzymek

**Tłumaczenie**

Translation

Marzena Rodziewicz

**Skład i opracowanie graficzne**

Typesetting and graphics

Ireneusz Romanko

ISSN 2353-5393

**Publikacja dostępna na stronie internetowej**

Publication available on website

<https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-lacznosc/>

**Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła**

When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

ZAKŁAD WYDAWNICTW STATYSTYCZNYCH, 00-925 WARSZAWA, AL. NIEPODLEGŁOŚCI 208  
Informacje w sprawach sprzedaży publikacji – tel.: (22) 608 32 10, 608 38 10

## Przedmowa

Polityka transportowa Unii Europejskiej ma na celu zapewnienie płynnego, wydajnego, bezpiecznego i swobodnego przepływu osób i towarów w całej UE za pomocą zintegrowanych sieci wykorzystujących wszystkie rodzaje transportu, w tym żeglugi śródlądowej.

Żegluga śródlądowa jest uważana za podstawowe narzędzie fundamentalnej transformacji systemów transportowych w UE w kierunku mobilności bezemisyjnej i multimodalnej. Polska jako kraj członkowski Unii Europejskiej podpisała Europejskie porozumienie w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (AGN), a obecne kierunki strategii zakładają przystosowanie śródlądowych dróg wodnych do współczesnych potrzeb żeglugi, spedycji i turystyki oraz wykorzystanie infrastruktury do celów transportu intermodalnego.

Publikacja *Żegluga śródlądowa w Polsce w latach 2020 i 2021*, będąca kontynuacją poprzednich edycji, została opracowana przez pracowników Ośrodka Statystyki Morskiej Urzędu Statystycznego w Szczecinie. Prezentuje istotne z punktu widzenia tworzenia i realizacji polityki transportowej informacje o drogach wodnych śródlądowych, taborze, przewozach ładunków i pasażerów, relacjach ekonomicznych i nakładach inwestycyjnych oraz ekonomicznych aspektach ochrony środowiska w przedsiębiorstwach żeglugi śródlądowej. Opracowanie zawiera komentarz analityczny, wzbogacony elementami graficznymi oraz zestaw tablic prezentujących wyniki badań polskiej statystyki publicznej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (Eurostatu), a także uwagi metodologiczne.

Przekazując niniejszą publikację, wyrażamy nadzieję, że spotka się ona z Państwa aprobatą i okaże się przydatnym źródłem danych. Uprzejmie prosimy o nadsyłanie uwag i propozycji dotyczących zakresu tematycznego i układu publikacji, które będą wykorzystane w kolejnych edycjach.

Dyrektor  
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes  
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, październik 2022 r.

## Preface

The transport policy of the European Union is aimed at ensuring an unhindered, efficient, safe and free movement of people and goods throughout the EU by means of integrated networks using all modes of transport, including inland waterways.

Inland shipping is considered an essential tool for the fundamental transformation of transport systems in the EU towards emission-free and multimodal mobility. Poland, as a member state of the European Union, has signed the European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN) and the current directions of the strategy are to adapt the inland waterways to the modern needs of shipping, forwarding and tourism and to use the infrastructure for intermodal transport.

*Inland waterways transport in Poland in 2020 and 2021* is the continuation of the previous edition prepared by the Maritime Statistics Centre, the Statistical Office in Szczecin. It comprises significant information from the standpoint of developing and pursuing the transport policy, on inland waterways, inland waterways, fleets, carried goods and passengers, as well as economic relations, investment outlays and economic aspects of the environmental protection in the inland waterways entities. This publication includes analytical remarks enriched with graphics and tables that show the results of surveys by the official statistics in Poland and the Statistical Office of the European Union (Eurostat), as well as methodological notes.


Handing over this publication, we hope that it will meet your approval and will constitute a useful source of data. We kindly ask you to send comments and proposals regarding the content and scope of the information presented, which will be included in further editions.

Director  
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner, MSc.

President  
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, October 2022

# Spis treści

## Contents

Str.  
Page

Przedmowa . . . . .	3
Preface . . . . .	4
<b>Spis treści . . . . .</b>	<b>5</b>
Contents . . . . .	5
<b>Spis tablic . . . . .</b>	<b>6</b>
List of tables . . . . .	6
<b>Spis wykresów . . . . .</b>	<b>8</b>
List of charts . . . . .	8
<b>Spis map . . . . .</b>	<b>9</b>
List of maps . . . . .	9
<b>Objaśnienia znaków umownych . . . . .</b>	<b>10</b>
Symbols . . . . .	10
<b>Ważniejsze skróty . . . . .</b>	<b>10</b>
Major abbreviations . . . . .	10
<b>Synteza</b>	
Executive summary	
<b>1. Infrastruktura śródlądowych dróg wodnych . . . . .</b>	<b>11</b>
1. The infrastructure of inland waterways . . . . .	11
<b>2. Tabor żeglugi śródlądowej . . . . .</b>	<b>29</b>
2. Inland waterway transport fleet . . . . .	29
<b>3. Praca przewozowa w żegludze śródlądowej . . . . .</b>	<b>33</b>
3. The transport performance in inland waterways transport . . . . .	33
<b>4. Żegluga śródlądowa jako element polityki zrównoważonego rozwoju . . . . .</b>	<b>39</b>
4. Inland waterway transport as a part of a sustainable development policy . . . . .	39
<b>Żegluga śródlądowa w Polsce . . . . .</b>	<b>41</b>
Inland waterways in Poland . . . . .	41
<b>Przegląd międzynarodowy . . . . .</b>	<b>81</b>
International review . . . . .	81
<b>Uwagi metodologiczne . . . . .</b>	<b>87</b>
Methodological notes . . . . .	87
<b>Aneks . . . . .</b>	<b>91</b>
Annex . . . . .	91

# Spis tablic

## List of tables

Str.  
Page

### Żegluga śródlądowa w Polsce

#### Inland waterways in Poland

Tablica 1.	Drogi wodne śródlądowe żeglowne . . . . .	41
Table 1.	Navigable inland waterways . . . . .	41
Tablica 2.	Drogi wodne śródlądowe żeglowne według klas w 2021 r. . . . .	41
Table 2.	Navigable inland waterways by classes in 2021 . . . . .	41
Tablica 3.	Tabor śródlądowego transportu wodnego . . . . .	42
Table 3.	Inland waterways transport fleet . . . . .	42
Tablica 4.	Tabor śródlądowego transportu wodnego według roku budowy . . . . .	43
Table 4.	Inland waterways transport fleet by year of construction . . . . .	43
Tablica 5.	Tabor barkowy śródlądowego transportu wodnego według grup ładowności i roku budowy . . . . .	44
Table 5.	Inland waterways barges fleet by load capacity groups and year of construction . . . . .	44
Tablica 6.	Przewozy ładunków żegluga śródlądowa . . . . .	46
Table 6.	Inland waterways transport of goods . . . . .	46
Tablica 7.	Przewozy ładunków żegluga śródlądowa według rodzaju taboru . . . . .	48
Table 7.	Inland waterways transport of goods by type of vessel . . . . .	48
Tablica 8.	Przewozy ładunków żegluga śródlądowa w transporcie krajowym i międzynarodowym . . . . .	48
Table 8.	National and international inland waterways transport of goods . . . . .	48
Tablica 9.	Przewozy ładunków żegluga śródlądowa według wybranych podgrup ładunków . . . . .	49
Table 9.	Inland waterways transport of goods by selected subgroups of goods . . . . .	49
Tablica 10.	Przewozy ładunków żegluga śródlądowa w transporcie krajowym według stref odległości . . . . .	51
Table 10.	National inland waterways transport of goods by distance classes . . . . .	51
Tablica 11.	Przewozy ładunków żegluga śródlądowa w transporcie krajowym według grup ładunków . . . . .	52
Table 11.	National inland waterways transport of goods by groups of goods . . . . .	52
Tablica 12.	Przewozy ładunków żegluga śródlądowa w transporcie międzynarodowym . . . . .	54
Table 12.	International inland waterways transport of goods . . . . .	54
Tablica 13.	Przewozy ładunków żegluga śródlądowa w transporcie międzynarodowym według grup ładunków . . . . .	55
Table 13.	International inland waterways transport of goods by groups of goods . . . . .	55
Tablica 14.	Eksport i import ładunków żegluga śródlądowa według grup ładunków i kraju załadunku i wyładunku w 2020 r. . . . .	60
Table 14.	Inland waterways exports and imports of goods by groups of goods and loading/unloading country in 2020 . . . . .	60



	Str. Page
Tablica 15.	Ekspert i import ładunków żeglugą śródlądową według grup ładunków i kraju załadunku i wyładunku w 2021 r. . . . . 66
Table 15.	Inland waterways exports and imports of goods by group of goods and loading/unloading country in 2021 . . . . . 66
Tablica 16.	Ekspert i import ładunków żeglugą śródlądową według krajów . . . . . 72
Table 16.	Inland waterways export and import of goods by countries . . . . . 72
Tablica 17.	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji w 2020 r. . . . . 72
Table 17.	Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2020 . . . . . 72
Tablica 18.	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji w 2021 r. . . . . 73
Table 18.	Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2021 . . . . . 73
Tablica 19.	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową . . . . . 74
Table 19.	Inland waterways transport of passengers . . . . . 74
Tablica 20.	Podmioty świadczące usługi w zakresie żeglugi śródlądowej . . . . . 74
Table 20.	Entities conducting inland waterways transport activity . . . . . 74
Tablica 21.	Zatrudnienie i wynagrodzenia podmiotów prowadzących działalność w zakresie żeglugi śródlądowej . . . . . 75
Table 21.	Employment, wages and salaries in entities conducting inland waterways transport activity . . . . . 75
Tablica 22.	Nakłady na środki trwałe służące gospodarce wodnej (ceny bieżące) . . . . . 75
Table 22.	Outlays on fixed assets for water management (current prices) . . . . . 75
Tablica 23.	Efekty rzeczowe uzyskane w wyniku przekazania do użytku inwestycji gospodarki wodnej . . . . . 75
Table 23.	Tangible effects of completed investments in water management . . . . . 75
Tablica 24.	Nakłady na środki trwałe służące gospodarce wodnej według kierunków inwestowania i grup inwestorów (ceny bieżące) . . . . . 76
Table 24.	Outlays on fixed assets for water management by directions of investing and group of investors (current prices) . . . . . 76
Tablica 25.	Nakłady na środki trwałe służące gospodarce wodnej według źródeł finansowania i grup inwestorów (ceny bieżące) . . . . . 76
Table 25.	Outlays on fixed assets for water management by sources of financing and groups of investors (current prices) . . . . . 76
Tablica 26.	Nakłady na środki trwałe służące gospodarce wodnej według kierunków inwestowania i źródeł finansowania (ceny bieżące) . . . . . 78
Table 26.	Outlays on fixed assets for water management by directions of investing and sources of financing (current prices) . . . . . 78

## Przegląd międzynarodowy

### International review

Tablica 1 (27).	Przewozy ładunków w krajach UE według rodzaju transportu . . . . . 81
Table 1 (27).	Transport of goods in EU countries by type of transport . . . . . 81
Tablica 2 (28).	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w krajach UE według klasyfikacji grup towarowych NST 2007 . . . . . 82
Table 2 (28).	Inland waterways transport of goods in EU countries by NST 2007 classification of goods . . . . . 82

Tablica 3 (29).	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w krajach UE według kierunków transportu . . . . .	84
Table 3 (29).	Inland waterways transport of goods in EU countries by directions of transport . . . . .	84
Tablica 4 (30).	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w krajach UE według kwartałów . . . . .	85
Table 4 (30).	Inland waterways transport of goods in EU countries by quarters . . . . .	85
Tablica 5 (31).	Transport ładunków żeglugą śródlądową według rodzaju taboru . . . . .	86
Table 5 (31).	Inland waterways transport of goods by type of vessel . . . . .	86

## Spis wykresów

### List of charts

Wykres 1.	Gęstość sieci i długość śródlądowych dróg wodnych w wybranych krajach UE w 2020 r. . . . .	11
Chart 1.	Density and length of inland waterway network in selected EU countries in 2020 . . . . .	11
Wykres 2.	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej w 2020 r. w wybranych krajach UE według rodzaju . . . . .	29
Chart 2.	Inland waterway transport barges in 2020 in the selected EU countries by types . . . . .	29
Wykres 3.	Struktura taboru żeglugi śródlądowej w 2020 r. w wybranych krajach UE według wieku (barki, holowniki, pchacze) . . . . .	31
Chart 3.	Structure of inland waterway transport fleet in 2020 in the selected EU countries by age (barges, tugs and pushers) . . . . .	31
Wykres 4.	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w Polsce według kwartałów . . . . .	37
Chart 4.	Inland waterway transport of goods in Poland by quarters . . . . .	37
Wykres 5.	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w krajach Unii Europejskiej według kwartałów . . . . .	37
Chart 5.	Transport of goods in the European Union countries by quarters . . . . .	37
Wykres 6.	Struktura ładunków w Polsce i w krajach Unii Europejskiej w 2020 r. . . . .	38
Chart 6.	Structure of goods in Poland and the European Union countries in 2020 . . . . .	38

## Spis map

### List of maps

		Str. Page
Mapa 1. Map 1.	Śródlądowe drogi wodne objęte obowiązkiem wdrożenia RIS . . . . .	26
	Inland waterways covered by the obligation of RIS implementation . . . . .	26
Mapa 2. Map 2.	Drogi wodne Odry i Wisły . . . . .	28
	Waterways of the Odra River and the Wisła River . . . . .	28
Mapa 3. Map 3.	Stocznie rzeczne w 2022 r. . . . .	32
	River shipyards in 2022 . . . . .	32
Mapa 4. Map 4.	Porty żeglugi śródlądowej w 2021 r. . . . .	35
	Inland waterway ports in 2021 . . . . .	35

## Objaśnienia znaków umownych

### Symbols

Symbol	Opis
Symbol	Description
Kreska (–)	zjawisko nie wystąpiło. magnitude zero.
Zero: (0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.
(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.
Kropka (.)	oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless.
„W tym” "Of which"	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. indicates that not all elements of the sum are given.

## Ważniejsze skróty

### Major abbreviations

Skrót	Znaczenie
Abbreviation	Meaning
tys.	tysiąc
mln	milion
mld	miliard
zł PLN	złoty zloty
m	metr metre
t	tona tonne
t.km tkm	tonokilometr tonne-kilometre
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
Lp. No.	liczba porządkowa number
Dz. U.	Dziennik Ustaw Journal of Laws
poz.	pozycja position
r.	rok
Eurostat	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Union
OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju Organization for Economic Cooperation and Development
UE EU	Unia Europejska European Union

# 1. Infrastruktura śródlądowych dróg wodnych

## 1. The infrastructure of inland waterways

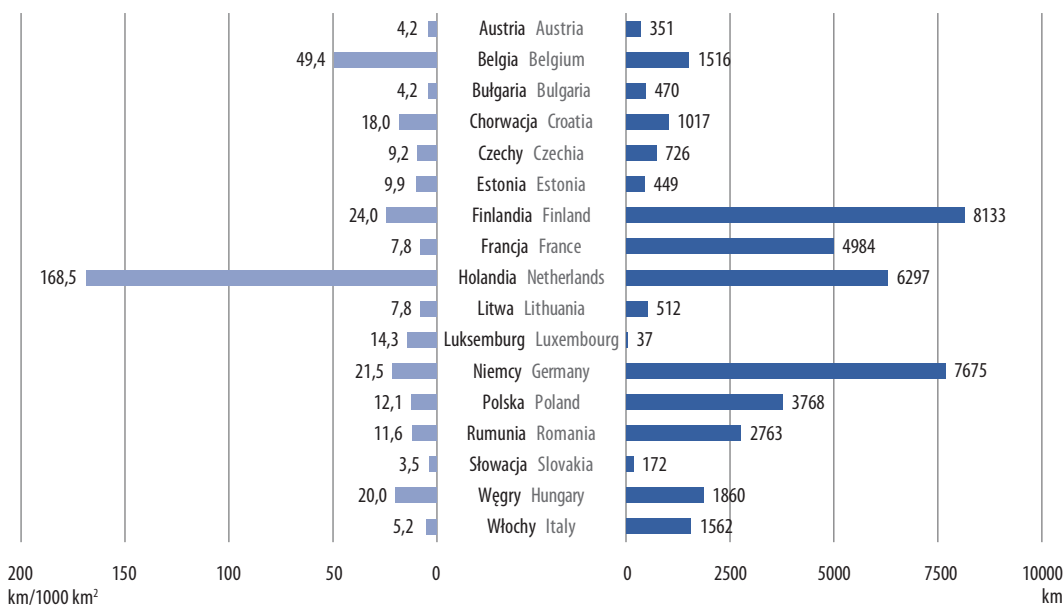
Obecna sieć dróg wodnych została ukształtowana przez naturalny układ rzek oraz połączenia kanałowe budowane głównie w XVIII i XIX wieku. Krajowa sieć dróg wodnych nie tworzy jednolitego układu komunikacyjnego lecz zbiór odrębnych i różnych jakościowo szlaków żeglownych. Polskie śródlądowe drogi wodne charakteryzują się niskimi parametrami eksploatacyjnymi. Zdecydowaną większość stanowią drogi o znaczeniu regionalnym. W 2021 r. krajowa sieć dróg wodnych obejmowała 3768 km, przy czym faktycznie eksploatowanych przez żeglugę było 3549 km dróg żeglownych. W porównaniu z innymi krajami UE, długość ta jest znacząca. Dłuższą siecią dróg wodnych charakteryzują się jedynie Niemcy, Finlandia, Francja i Holandia.

O warunkach naturalnych korzystnych dla rozwoju żeglugi śródlądowej świadczy relatywnie wysoki wskaźnik gęstości sieci. W Polsce na 1000 km<sup>2</sup> przypadło 12,1 km dróg żeglownych, a w UE-27 średnio 10,0 km/1000 km<sup>2</sup>. Wyższym wskaźnikiem gęstości odznaczały się: Holandia (168,5), Belgia (49,4), Finlandia (24,0), Niemcy (21,5), Węgry (20,0), Chorwacja (18,0) oraz Luksemburg (14,3).

The current inland waterway network has been shaped by the natural configuration of river and canal connections built mainly in the eighteenth and nineteenth centuries. The national inland waterway network does not form a uniform communication system but it is rather a collection of separate and qualitatively diverse navigable routes. On the other hand, Polish inland waterways are characterized by low operational parameters. The vast majority of roads are those of regional importance. In 2021 the national inland waterway network covers 3768 km of which actually 3549 km of inland navigable waterways are being exploited. Nevertheless, in comparison with other EU countries, this length is significant. Only Germany, Finland, France and the Netherlands have longer networks of waterways.

Due to the natural conditions favourable for the development of inland waterways, an indicator of network density is relatively high. There were 12.1 km of navigable waterways per 1000 km<sup>2</sup> in Poland while the average for EU-27 countries amounted to 10.0 km per 1000 km<sup>2</sup>. The following countries have higher density index: the Netherlands (168.5), Belgium (49.4), Finland (24.0), Germany (21.5), Hungary (20.0), Croatia (18.0) and Luxembourg (14.3).

**Wykres 1. Gęstość sieci i długość śródlądowych dróg wodnych w wybranych krajach UE w 2020 r.**  
Chart 1. Density and length of inland waterway network in selected EU countries in 2020



Uwaga. Dla Belgii, Estonii, Holandii, Luksemburga dane za 2019 r.  
Note. Data for Belgium, Estonia, Netherlands, Luxembourg, for 2019.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Eurostatu [iww\_if\_infrstr] – stan na dzień 9 września 2022 r.  
Source: own work based on Eurostat database [iww\_if\_infrstr] – as of 9 September 2022.

Podstawową sieć rzeczną i kanałową w Polsce tworzą <sup>1</sup>:

W dorzeczu Wisły:

- rzeki: Biebrza, Brda, Martwa Wisła, Nogat, Szkarpowa, Pisa i Wisła,
- kanały: Augustowski, Bartnicki, Bydgoski, Elbląski, Jagielloński, Łączański i Żerański,
- jeziora: Ruda Woda, Bartężek, Drużno, Jeziorak, Szelaż Wielki, Ewingi, Roś, jeziora na trasie kanału Augustowskiego i Elbląskiego oraz System Jezior Mazurskich, obejmujący jeziora połączone rzekami i kanałami, od jeziora Roś w miejscowości Pisz do jeziora Mamry w miejscowości Węgorzewo oraz boczne szlaki jeziora Mikołajewskiego od jeziora Nidzkiego.

W dorzeczu Odry:

- rzeki: Nysa Łużycka, Noteć, Warta, Parnica, Odra Zachodnia, Odra Wschodnia i Regalica,
- kanały: Gliwicki, Kędzierzyński, Ślesiański, Górnonotecki,
- przekopy: Klucz-Ustowo i Parnicki,
- jeziora: Dąbie i Gopło.

Ogólne zasady podziału dróg wodnych na klasy określone w przepisach ustawy o żegludze śródlądowej <sup>2</sup> wynikają z:

- maksymalnych parametrów statków, jakie mogą być dopuszczone do żeglugi,
- wielkości minimalnego prześwitu pod mostami, rurociągami i innymi urządzeniami krzyżującymi się z drogą wodną.

The basic river and canal network in Poland consists of <sup>1</sup>:

In the Wisła river's basin:

- rivers: Biebrza, Brda, Dead Wisła, Nogat Szkarpowa, Pisa and Wisła,
- canals: Augustowski, Bartnicki, Bydgoski, Elbląski, Jagielloński, Łączański and Żerański,
- lakes: Ruda Woda, Bartężek, Drużno, Jeziorak, Szelaż Wielki, Ewingi, Roś, lakes on the line of the Augustowski and the Elbląski canal as well as Mazury Lake System including lakes connected by rivers and canals, from Lake Roś in the town of Pisz to Lake Mamry in Węgorzewo and side routs from Lake Mikołajewski to Lake Nidzkie.

In the Odra river's basin:

- rivers: Nysa Łużycka, Noteć, Warta, Parnica, Western Odra, Eastern Odra and Regalica,
- canals: Gliwicki, Kędzierzyński, Ślesiański, Górnonotecki,
- cuttings: Klucz-Ustowo and Parnicki,
- lakes: Dąbie and Gopło.

The general principles of inland waterways class diversification defined in provisions of the Act on Inland Waterways Transport <sup>2</sup> result from:

- maximal characteristics of vessels that may be allowed to sail,
- the size of the minimal overhead clearance of bridges, pipelines and other constructions that may cross a waterway.

1 K. Woś „Żegluga śródlądowa – szanse rozwoju”, Szczecin 2010, s.3.

1 K. Woś „Development Trends for Inland Waterways in Poland”, Szczecin 2010, p.3.

2 Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej. Dz.U. 2001, Nr 5, poz. 43 i Nr 100 poz. 1085.

2 The Inland Waterways Transport Act of 21 December 2000, the Journal of Laws 2001, No. 5, item 43 and No. 100, item 1085.

**Tablica 1. Polska klasyfikacja śródlądowych dróg wodnych**  
Table 1. Polish classification of inland waterways

Drogi wodne Types of inland waterways	Klasa drogi wodnej Classes of navigable waterways	Statki z napędem i barki Classes of navigable waterways				Zestawy pchane Pushed convoys				Minimalny prześwit pod mostami ponad WWZ <sup>a</sup> [m] Min. overhead clearance of bridges <sup>a</sup> [m]
		dł. maks. [m] max. length [m]	szer. maks. [m] max. beam [m]	zanurz. maks. [m] max. draught [m]	ładowność [t] tonnage [t]	dł. maks. [m] max. length [m]	szer. maks. [m] max. beam [m]	zanurz. maks. [m] max. draught [m]	ładowność [t] tonnage [t]	
O znaczeniu regionalnym Of regional importance	la	24	3,5	1,0						3,0
	lb	41	4,7	1,4	180					3,0
	II	57	7,5-9,0	1,6	500					3,0
	III	67-70	8,2-9,0	1,6-2,0	700	118-132	8,2-9,0	1,6-2,0	1000-1200	4,0
O znaczeniu międzynarodowym Of international importance	IV	80-85	9,5	2,5	1000-1500	85	9,5	2,5-2,8	1250-1450	5,25 lub 7,00
	Va	95-110	11,4	2,5-2,8	1500-3000	95-110	11,4	2,5-3,0	1600-3000	5,25 lub 7,00
	Vb					172-185	11,4	2,5-3,0	3200-4000	5,25 lub 7,00

a Patrz uwagi metodologiczne, ust. 4 na str. 87.  
a See methodological notes, item 4 page 87.

Faktyczny podział śródlądowych dróg wodnych na klasy, dostosowujący klasyfikację polską do standardów międzynarodowych obowiązujących w krajach UE, został określony w Rozporządzeniu Rady Ministrów<sup>3</sup>.

Zgodnie z Rozporządzeniem wymagania klas IV i V stawiane drogom o znaczeniu międzynarodowym, pozwalające na eksploatację statków o tonażu powyżej 1000 t, spełnia w Polsce około 5,5% ich długości. Jest to łącznie 205,9 km dróg posiadających parametry niezbędne dla nowoczesnej żeglugi.

Do dróg wodnych o parametrach klas międzynarodowych należą w Polsce:

- Wisła od ujścia Przemszy do połączenia z Kanałem Łączyńskim – 37,5 km (klasa IV),

The actual division of inland waterways into classes, adapting the Polish classification to the international standards that are in force in the EU countries, was stipulated in the Regulation of the Council of Ministers<sup>3</sup>.

According to the Regulation, the requirements for classes IV and V related to ways of international importance, allowing the operation of vessels of more than 1000 tonnes, are satisfied by about 5.5% of their length in Poland. It amounts to 205.9 km of ways with the parameters necessary for modern shipping.

Inland waterways which meet international standards are:

- the Wisła River from the mouth of Przemsza to connection with the Łączyński Canal – 37.5 km (class IV),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych, tekst jednolity Dz.U. 2002 Nr 77, poz. 695 z późniejszymi zmianami.

<sup>3</sup> The Regulation of the Council of Ministers of 7 May 2002 on Inland Waterways Classification, uniform text the Journal of Laws 2002, No.77, item 695, as amended.

- Wisła od Płocka do stopnia wodnego Włocławek – 55 km (klasa Va),
- Martwa Wisła – 11,5 km (klasa Vb),
- Jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi – 9,5 km (klasa Vb),
- Odra od miejscowości Ognica do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako Regalica do ujścia do jeziora Dąbie – 44,6 km (klasa Vb),
- Odra Zachodnia – 36,3 km (klasa V b),
- Rzeka Parnica i Przekop Parnicki od Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi – 6,9 km (klasa Vb).
- the Wisła River from Płock to water barrage Włocławek – 55 km (class Va),
- the Martwa Wisła River – 11.5 km (class Vb),
- Lake Dąbie to the border with Internal maritime waters – 9.5 km (class Vb),
- the Odra River from the town of Ognica to Klucz-Ustowo cutting and further as the Regalica River to the mouth of Lake Dąbie – 44.6 km (class Vb),
- the Western Odra River – 36.3 km (class Vb),
- the Parnica River and Parnicki cutting from the Western Odra River to the border with internal maritime waters – 6.9 km (class Vb).

**Tablica 2. Podział śródlądowych dróg wodnych na klasy**  
**Table 2. Inland waterways division by classes**

Lp. No.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej Name of inland waterway	Długość w km Length km	Klasa drogi wodnej Waterway class
1	rzeka Biebrza od ujścia Kanału Augustowskiego do ujścia do rzeki Narwi The Biebrza River from the mouth of the Augustowski Canal to the mouth of the Narwia River	84,2	Ia
2	rzeka Brda od połączenia z Kanałem Bydgoskim w miejscowości Bydgoszcz do ujścia do rzeki Wisły The Brda River from the connection with the Bydgoski Canal in the town of Bydgoszcz to the mouth of the Wisła River	14,4	II
3	rzeka Bug od ujścia rzeki Muchawiec do ujścia do rzeki Narwi The Bug River from the mouth of the Muchawiec River to the mouth of the Narwia River	224,2	Ia
3a	Kanał Cegielinka The Cegielinka Canal	1,6	Vb
4	jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi Lake Dąbie with internal maritime waters	9,5	Vb
4a	rzeka Dąbska Struga The Dabska Struga River		
5	Kanał Augustowski od połączenia z rzeką Biebrza do granicy państwa, wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie tego kanału The Augustowski Canal from the connection with the Biebrza River to the country border, including the lakes located on the route of this canal	83,0	Ia
6	Kanał Bydgoski The Bydgoski Canal	24,5	II
6a	Kanał Dąbski Nurt The Dąbski Nurt Canal	0,8	Ia
7	Kanał Gliwicki The Gliwicki Canal	41,2	III
8	Kanał Jagielloński od połączenia z rzeką Nogat do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi The Jagielloński Canal from the connection with the Nogat River to the border with the internal maritime waters	4,7	II
9	Kanał Kędzierzyński The Kędzierzyński Canal	5,9	II
10	Kanał Łączański The Łączański Canal	17,2	II



**Tablica 2. Podział śródlądowych dróg wodnych na klasy (cd.)**  
**Table 2. Inland waterways division by classes (cont.)**

Lp. No.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej Name of inland waterway	Długość w km Length km	Klasa drogi wodnej Waterway class
	<b>Kanał Ślesiński:</b> The Ślesiński Canal:		
11	a) od połączenia z rzeką Wartą do jeziora Gopło, wraz z jeziorami na jego trasie a) from the connection with the Warta River to Lake Gopło, including the lakes on its route	32,0	II
	b) jezioro Gopło b) Lake Gopło	27,5	III
11a	<b>Kanał Odyńca</b> The Odyńca Canal	3,6	Vb
12	<b>Kanał Żerański</b> The Żerański Canal	17,2	II
12a	<b>rzeka Czapina</b> The Czapina River	1,2	Vb
12b	<b>rzeka Motława w starym korycie w miejscowości Gdańsk do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi</b> The Motława River in the old bed in the town Gdańsk to the border with the internal maritime waters	0,9	Ia
12c	<b>rzeka Elbląg do Jeziora Druzno do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi</b> The Elbląg River to Lake Druzno to the border with the internal maritime waters	3,7	Ia
	<b>rzeka Narew:</b> The Narew River:		
13	a) od ujścia rzeki Biebrzy do miejscowości Pułtusk a) from the mouth of the Biebrza River to the town of Pułtusk	186,0	Ia
	b) od miejscowości Pułtusk do stopnia wodnego Dębe wraz z Jeziorem Zegrzyńskim b) from the town of Pułtusk to the Dębe water barrage with Lake Zegrzyńskie	40,9	II
	c) od stopnia wodnego Dębe do ujścia do rzeki Wisły c) from the Dębe water barrage to the mouth of the Wisła River	62,0	II
14	<b>rzeka Nogat od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego</b> The Nogat River from the Wisła River to the mouth of the Wisła Lagoon	62,0	II
	<b>rzeka Noteć:</b> The Noteć River:		
15	a) górna – od jeziora Gopło do połączenia z Kanałem Górnonoteckim wraz z jeziorami na tym odcinku rzeki i Kanałem Górnonotecki do połączenia z Kanałem Bydgoskim a) upper – from Lake Gopło to the connection with the Górnonotecki Canal with the lakes in this section of the river and the Górnonotecki Canal to the connection with the Bydgoski Canal	87,1	Ia
	b) dolna – od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia rzeki Drawy b) lower – from the connection with the Bydgoski Canal to the mouth of the Drawa River	138,3	Ib
	c) dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty c) lower – from the mouth of the Drawa River to the mouth of the Warta River	48,9	II
16	<b>rzeka Nysa Łużycka od miejscowości Gubin do ujścia do rzeki Odry</b> The Nysa Łużycka River from the town of Gubin to the mouth of Odra River	15,0	Ia

**Tablica 2. Podział śródlądowych dróg wodnych na klasy (cd.)**  
**Table 2. Inland waterways division by classes (cont.)**

Lp. No.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej Name of inland waterway	Długość w km Length km	Klasa drogi wodnej Waterway class
	rzeka Odra: The Odra River:		
	a) od miejscowości Racibórz do śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle a) from the town of Racibórz to the lock in the town of Kędzierzyn-Koźle	44,4	Ia
	b) od śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do śluzy Malczyce, w miejscowości Wrocław głównym szlakiem żegludowym biegnącym przez Kanał Żegludowy (Nawigacyjny) i Starą Odrą b) from the lock in the town of Kędzierzyn-Koźle to the lock Malczyce in the town of Wrocław the main shipping route via the Kanał Żegludowy (Nawigacyjny) and the Stara Odra River	200,5	III
	– boczny kanał śluzy Krapkowice małej – the lateral canal of the little lock in Krapkowice	1,6	Ib
	– boczny kanał śluzy Oława małej – the lateral canal of the little lock in Oława	3,1	Ib
	c) boczne szlaki żegludowe w miejscowości Wrocław, wchodzące w skład Wrocławskiego Węzła Wodnego: c) lateral routes in the city of Wrocław, as part of the Wrocław Water Hub:		
	– od śluzy Optawice, wraz z jej górnym kanałem, do połączenia z górnym szlakiem żegludowym, prze śluzę Szczytniki, Starą Odrą i Kanał Miejski – from the lock in Optawice with the river's main canal, to the connection with the upper shipping route, via the lock in Szczytniki, the Old Odra and the Miejski Canal	13,7	II
	– od górnego kanału śluzy Szczytniki do mostu Piaskowego i mostu Tumskiego – from the upper canal of the lock in Szczytniki to the Piaskowy Bridge and Tumski Bridge	1,4	II
17	– od mostu Piaskowego do wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej (Odra Południowa) – from the Piaskowy Bridge to the outlet of the Mieszczkańska Lock (the Southern Odra)	1,2	Ia
	– od wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej do połączenia z głównym szlakiem żegludowym (Odra Południowa) – from the outlet of the Mieszczkańska lot to the connection with the main shipping route (the Southern Odra)	3,1	III
	– od mostu Tumskiego do jazu elektrowni wodnej Wrocław II (Odra Północna) – from the Tumski Bridge to the weir of power station Wrocław 2 (the Northern Odra)	1,2	Ia
	– od mostu Mieszczkańskiego do połączenia z bocznym szlakiem (z Odrą Południową) – from the Mieszczkański Bridge to the connection with the lateral route (with the Southern Odra)	0,7	III
	d) od śluzy Malczyce do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej d) from the lock in the town of Malczyce to the mouth of the Nysa Łużycka River	246,5	II
	e) od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej do ujścia rzeki Warty e) from the mouth of the Nysa Łużycka River to the mouth of the Warta River	75,2	II
	f) od ujścia rzeki Warty do miejscowości Ognica (do kanału Szwedt) f) from the mouth of the Warta River to the town of Ognica (to the Szwedt Canal)	79,7	III
	g) od miejscowości Ognica do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie g) from the town of Ognica to Klucz-Ustowo cutting and further as the Regalica River to the mouth of Lake Dąbie	44,6	Vb

**Tablica 2. Podział śródlądowych dróg wodnych na klasy (cd.)**  
**Table 2. Inland waterways division by classes (cont.)**

Lp. No.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej Name of inland waterway	Długość w km Length km	Klasa drogi wodnej Waterway class
	rzeka Odra Zachodnia: The Western Odra:		
18	a) od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami a) from the lock in the town of Widuchowa (km 704.1 of the Odra River) to the border with the internal maritime waters together with side legs	33,6	Vb
	b) Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią b) Klucz-Ustowo cutting linking the Western Odra River with the Eastern Odra River	2,7	Vb
19	rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi The Parnica River and Parnicki cutting from the Western Odra River to the border with internal maritime waters	6,9	Vb
20	rzeka Pisa od jeziora Roś do ujścia do rzeki Narwi The Pisa River from Lake Roś to the mouth of the Narwia River	80,0	Ia
21	rzeka Szkarpawa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego The Szkarpawa River from the Wisła River to the mouth of the Wisła lagoon	25,4	II
21a	rzeka Święta The Święta River	3,5	Ia
21b	rzeka Tuga od miejscowości Nowy Dwór Gdański do ujścia do rzeki Szkarpawy The Tuga River from the town of Nowy Dwór Gdański to the mouth of the Szkarpawy River	11,9	Ia
	rzeka Warta: The Warta River:		
22	a) od Kanału Ślesińskiego do miejscowości Luboń a) from the Ślesiński Canal to the town of Luboń	154,6	Ia
	b) od miejscowości Luboń do ujścia rzeki Noteci b) from the town of Luboń to the mouth of the Noteć River	183,8	Ib
	c) od ujścia rzeki Noteci do ujścia do rzeki Odry c) from the mouth of the Noteć River to the mouth of the Odra River	68,2	II
	rzeka Wisła: The Wisła River:		
	a) od ujścia rzeki Przemszy do połączenia z Kanałem Łęczańskim a) from the mouth of the Przemsza River to the connection with the Łęczański Canal	37,5	IV w bud.
	b) od ujścia Kanału Łęczańskiego w miejscowości Skawina do stopnia wodnego Przewóz b) from the mouth of the Łęczański Canal in the town of Skawina to Przewóz water barrage	34,3	III
23	c) od stopnia wodnego Przewóz do ujścia rzeki Sanny c) from Przewóz water barrage to the mouth of the Sanny River	203,0	Ib
	d) od ujścia rzeki Sanny do miejscowości Płock d) from the mouth of the Sanny River to the town of Płock	324,8	Ib
	e) od miejscowości Płock do stopnia wodnego Włocławek e) from the town of Płock to Włocławek water barrage	55,0	Va
	f) od stopnia wodnego Włocławek do ujścia rzeki Tążyny f) from Włocławek water barrage to the mouth of the Tążyna River	43,0	Ib
	g) od ujścia rzeki Tążyny do miejscowości Tczew g) from the mouth of the Tążyna River to the town of Tczew	190,5	II
	h) od miejscowości Tczew do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi h) from the town of Tczew to the border with the internal maritime waters	33,7	III
23a	rzeka Wisła Królewiecka The Wisła Królewiecka River	11,9	Ia

**Tablica 2. Podział śródlądowych dróg wodnych na klasy (dok.)**  
**Table 2. Inland waterways division by classes (cont.)**

Lp. No.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej Name of inland waterway	Długość w km Length km	Klasa drogi wodnej Waterway class
24	rzeka Martwa Wisła: The Martwa Wisła River:		
	a) od rzeki Wisły w miejscowości Przegalina do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi a) from the Wisła River in Przegalina to the border with internal maritime waters	11,5	Vb
	b) odnoga Martwej Wisły do miejscowości Błotnik b) the branch of the Martwa Wisła River to the town of Błotnik	2,5	III
25	system Wielkich Jezior Mazurskich obejmujący: The Great Masurian Lake system includes:	145,6	
	a) jeziora: a) lakes:		
	– Roś, Seksty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Łagodne, Tajty – Roś, Seksty, Tałtowisko, Koteki, Szymon, Szymoneckie, Łagodne, Tajty		Ia
	– Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Boczne, Niegocin – Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Boczne, Niegocin		II
	– Mamry, w skład którego wchodzi jeziora: – Mamry, which includes lakes:		
	– Kisajno, Dargin, Mamry (właściwe), Święcajty – Kisajno, Dargin, Mamry (proper), Święcajty		II
	– Kirsajty – Kirsajty		Ia
	b) rzeki i kanały łączące jeziora wymienione w lit. a) od miejscowości Pisz do miejscowości Węgorzewo, b) the rivers and canals connecting the lakes listed in point a) from the town of Pisz to the town of Węgorzewo		Ia
	c) jeziora stanowiące boczne odgałęzienia drogi wodnej Pisz-Węgorzewo: c) the lakes which are side legs of the Pisz-Węgorzewo waterway:		
	– Bełdany, Ryńskie – Bełdany, Ryńskie		II
– Guzianka Mała, Guzianka Duża, Nidzkie (od granicy z Rezerwatem „Jezioro Nidzkie”) wraz z Kanałem Nidzkim – Guzianka Mała, Guzianka Duża, Nidzkie (from the border with the Nidzkie Lake Sanctuary) and the Nidzki Canal		Ia	
26	system Kanału Elbląskiego, jezior Pojezierza Iławskiego i jeziora Druzno obejmujący: system of the Elbląski canal, Pojezierze Iławskie Lakes and Lake Druzno including:	152,8	
	a) jeziora: Piniewo, Sambród, Ruda Woda, Bartężek, Ilińsk, Drwęckie, Puzy, Szeląg Wielki, Szeląg Mały, Dauby, Jeziorak, Ewingi a) lakes: Piniewo, Sambród, Ruda Woda, Bartężek, Ilińsk, Drwęckie, Puzy, Szeląg Wielki, Szeląg Mały, Dauby, Jeziorak, Ewingi		II
	b) Kanał Elbląski od jeziora Druzno do jeziora Mały Jeziorak i jeziora Szeląg Wielki b) The Elbląski canal from Lake Druzno to Lake Mały Jeziorak and Lake Szeląg Wielki	84,9	Ia
	c) Kanał Bartnicki od jeziora Ruda Woda do jeziora Bartężek c) The Bartnicki canal from Lake Ruda Woda to Lake Bartężek	1,0	Ia
	d) szlak żeglowny jeziora Druzno d) Inland waterway of Lake Druzno	7,4	Ia
	e) Kanał Dobrzycki od jeziora Jeziorak do jeziora Ewingi e) the Dobrzycki Canal from Lake Jeziorak to Lake Ewingi	2,4	Ia

Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 Nr 77, poz 695, z późniejszymi zmianami).  
 Source: The Regulation of the Council of Ministers of 7 May 2002 on Inland Waterway Classification (uniform text the Journal of Laws 2002, No. 77, Item 695, as amended).

Od 1 stycznia 2018 r. gospodarowaniem zasobami wodnymi w Polsce zajmuje się Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, które jest głównym podmiotem odpowiedzialnym za krajową gospodarkę wodną. Wody Polskie działają na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180) oraz statutu nadanego Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. (Dz.U. 2017 poz. 2506). Wody Polskie są państwową osobą prawną, (art. 9 pkt 14 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych Dz.U. z 2016 r. poz. 1870, z późn. zm.), w skład której wchodzi następujące jednostki organizacyjne:

1. Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie;
2. regionalne zarządy gospodarki wodnej z siedzibami w Białymstoku, Bydgoszczy, Gdańsku, Gliwicach, Krakowie, Lublinie, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Warszawie i Wrocławiu;
3. 50 zarządów zlewni;
4. 330 nadzorów wodnych.

Istotną rolę w zakresie zarządzania drogami wodnymi odgrywa też minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej. Zgodnie z istniejącym stanem prawnym śródlądowe drogi wodne w Polsce stanowią mienie Skarbu Państwa i odpowiada za nie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Dynamiczny rozwój transportu drogowego spowodował zachwianie równowagi systemu transportowego. Dla jego zrównoważenia coraz większą rolę powinny odgrywać takie rodzaje transportu jak kolej i żegluga śródlądowa, które ze względu na aspekty ekologiczne i minimalny udział w generowaniu kosztów zewnętrznych są najbardziej społecznie przyjazne.

Istotną inicjatywą, mającą na celu lepszą koordynację działań prowadzących do stworzenia europejskiej sieci dróg wodnych oraz ich ujednoczenia, było przyjęcie w 1996 r. przez Stały Komitet Transportu Wewnętrznej Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ „Porozumienia o Śródlądowych Drogach Wodnych Międzynarodowego Znaczenia” (European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance) zwanego w skrócie AGN. Umowa ta określa priorytetowe przedsięwzięcia inwestycyjne, które przy uwzględnieniu wymagań nowoczesnych technologii przewozów drogami wodnymi, prowadzić mają do:

- likwidacji wąskich gardeł czyli tych elementów dróg „E”, których parametry nie odpowiadają obecnym wymaganiom dróg wodnych międzynarodowego znaczenia, tzn. posiadają klasę niższą niż IV (tzw. podstawowe wąskie gardła) lub mimo, iż odpowiadają wymaganiom klasy IV, powinny być modernizowane w celu poprawy ich jakości i umożliwienia wzrostu przewozów (tzw. strategiczne wąskie gardła),

Since 01 January 2018 the national holding Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” has been managing the water resources in Poland as the main entity responsible for the national water management. „Wody Polskie” acts on the basis of the Act dated 20 July 2017 – the Water Law (Journal of Laws, items 1566 and 2180) and the legal status conferred by the Decree of the Minister for the Environment of 28 December 2017 (Journal of Laws 2017 item 2506). „Wody Polskie” is a state legal person (art. 9 point 14 of the Laws dated 27 August 2009 on public finances, Journal of Laws 2016 item 1870, as amended) and it consists of:

1. the National Water Management Board based in Warszawa;
2. regional water management boards based in Białystok, Bydgoszcz, Gdańsk, Gliwice, Kraków, Lublin, Poznań, Rzeszów, Szczecin, Warszawa and Wrocław;
3. 50 river basin management boards;
4. 330 water supervision authorities.

It is worth to stress that the Minister competent for inland navigation plays the crucial role in water road management. According to the present legal position, the holding Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” is responsible for the inland waterways in Poland which are the property of the State Treasury.

The dynamic development of road transport has caused the imbalance in the transport system. For its sustainability, such modes of transport as rail and inland waterway transport, which are the most socially friendly taking into account the economic aspects and minimal participation in generating the external costs, should play an increasingly important role.

A crucial initiative, aimed at better coordination of activities leading to the creation of the European network of waterways and their unification, was adopted in 1996 by the Inland Transport Committee of United Nations Economic Commission for Europe, the document called „European Agreement on Main Inland Waterway of International Importance”, in abbreviation AGN. This agreement defines the priority investment projects which, taking into account the requirements of modern technology in inland waterways transport, aiming to:

- removing bottlenecks, that is, those elements of road “E” whose parameters do not satisfy the current requirements of inland waterways of international importance, i.e., that have a class lower than IV (the fundamental/basic bottlenecks) and although they comply with the requirements of class IV, they should be modernised to improve their quality and to enable increased share in transport (i.e. strategic bottlenecks),

- likwidacji brakujących ogniw, polegającej na powstawaniu dróg obecnie nieistniejących, ale stanowiących element przyszłej sieci dróg wodnych o międzynarodowym znaczeniu.

W stosunku do polskich dróg wodnych zalecenia wynikające z porozumienia AGN kwalifikują jako <sup>4</sup>:

- strategiczne wąskie gardło – rzekę Odrę – na odcinku od Widuchowej do Szczecina,
- podstawowe wąskie gardła:
  - rzekę Odrę – na odcinku od Koźła do Widuchowej oraz Kanał Gliwicki,
  - rzekę Wisłę – na odcinku od Warszawy do Płocka i od Włocławka do Gdańska,
  - rzekę Bug – na odcinku od Brześcia do jeziora Żegrzyńskiego,
  - kanał Żerański – od jeziora Żegrzyńskiego do Wisły,
- brakujące połączenia – kanał Odra-Dunaj-Łaba.

Sieć dróg wodnych ujętych w porozumieniu AGN obejmuje swoim zasięgiem obszar od Atlantyku po Ural, łącząc tym samym 27 krajów Europejskich w tym Polskę, przez którą prowadzą trzy spośród szlaków żeglugowych znajdujących się w wykazie standardów i parametrów sieci dróg wodnych międzynarodowego znaczenia zawartych w „Niebieskiej Księdze” wydanej na podstawie porozumienia AGN <sup>5</sup>:

- E 30 – łączący Morze Bałtyckie z Dunajem w Bratysławie, obejmując na terenie Polski Odrę od Świnoujścia do granicy z Czechami,
- E 40 – łączący Morze Bałtyckie w Gdańsku z Dnieprem w rejonie Czarnobyla i dalej z Morzem Czarnym, obejmując na terenie Polski Wisłę od Gdańska do Warszawy, Narew oraz Bug do Brześcia,
- E 70 – łączący Holandię z Rosją i Litwą, a na terenie Polski obejmujący Odrę od ujścia Kanału Odra-Hawela do ujścia Warty w Kostrzynie, drogę wodną Wisła-Odra oraz od Bydgoszczy dolną Wisłę i Szarpawę lub Wisłę Gdańską.

- liquidation of the missing links, i.e., by construction of currently non-existing ways which are part of future network of inland waterways of international importance.

In relation to Polish inland waterways, recommendations resulting from the AGN agreement qualify as <sup>4</sup>:

- strategic bottleneck – the Odra river in the passage from Widuchowa to Szczecin,
- basic bottlenecks:
  - the Odra river, on the passages from Koźle to Widuchowa and the Gliwicki canal,
  - the Wisła river, on the passages from Warszawa to Plock and from Włocławek to Gdańsk,
  - the Bug river, on the passages from Brzeście to Lake Żegrzyńskie,
  - the Żerański canal, from Lake Żegrzyńskie to the Wisła river,
- missing links – the Odra-Danube-Elbe canal.

Inland waterways network included in the AGN agreement covers the area from the Atlantic to the Urals, combining 27 European countries including Poland where three shipping lanes from the list of standards and parameters of inland waterways networks of international importance included in the “Blue Paper” published under AGN agreement <sup>5</sup> flow through:

- E 30 – linking the Baltic Sea with the Danube river in Bratislava, including on the Polish territory the Odra river from Świnoujście to the border with Czechia,
- E 40 – linking the Baltic Sea in Gdańsk with the Dniepr river in the Chernobyl area and further with the Black Sea, including on the Polish territory the Wisła river from Gdańsk to Warszawa, the Narew river and from the Bug river to the Brest river,
- E 70 – linking the Netherlands with Russia and Lithuania, and on the Polish territory covering the Odra river from the mouth of the Odra-Havel canal to the mouth of the Warta river in Kostrzyn, waterway Wisła-Odra and from Bydgoszcz through the lower Wisła river and Szarpawa or the Wisła river in Gdańsk.

4 K. Woś „Żegluga śródlądowa... op. cit., s.17.

4 K. Woś „Development Trends ... op. cit., p.17.

5 Ibidem, s.16.

5 Ibidem, p.16.



Konwencja tworzy ramy prawne ułatwiające koordynację planów rozwoju i inwestycji śródlądowych o znaczeniu międzynarodowym. Wszystko po to, by transport drogami wodnymi śródlądowymi w Europie był jeszcze bardziej efektywny i atrakcyjny dla użytkowników. AGN nie tylko opisuje międzynarodowe wodne szlaki śródlądowe, ale też określa parametry techniczne, jakie powinny one spełnić.

W dniu 6 marca 2017 r. dokonano aktu ratyfikacji „Europejskiego porozumienia w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym” (AGN). Wykaz śródlądowych dróg wodnych określonych w porozumieniu jest spójny z postanowieniami zawartymi w „Założeniach do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016–2020 z perspektywą do roku 2030”.

Głównym celem porozumienia, z punktu widzenia działalności transportowej, jest budowa lub zmodernizowanie śródlądowych dróg wodnych w celu uzyskania parametrów co najmniej IV klasy żeglowności oraz spełnienia wymogów infrastruktury transportu śródlądowego dla sieci TEN-T.

Cel został podzielony na cztery priorytety obejmujące ogółem jedenaście zadań.

#### PRIORYTET I

Odrzańska Droga Wodna (E 30) – osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności i włączenie w europejską sieć dróg wodnych:

1. Likwidacja aktualnych wąskich gardeł.
2. Przystosowanie Odrzańskiej Drogi Wodnej do parametrów klasy Va.
3. Budowa na terytorium Polski odcinka brakującego połączenia Dunaj-Odra-Łaba.
4. Budowa Kanału Śląskiego.

#### PRIORYTET II

Droga wodna rzeki Wisły – uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych:

1. Budowa kaskady Wisły od Warszawy do Gdańska.
2. Modernizacja górnej skanalizowanej Wisły oraz budowa stopnia wodnego w Niepołomicach.

#### PRIORYTET III

Połączenia Odra-Wisła-Zalew Wiślany oraz Warszawa-Brześć – rozbudowa dróg wodnych E 70 i E 40:

1. Przygotowanie do modernizacji drogi wodnej Odra-Wisła-Zalew Wiślany (E 70).
2. Przygotowanie do budowy polskiego odcinka międzynarodowej drogi wodnej Wisła-Dniepr (E 40) z Warszawy do Brześcia.

The agreement forms a legal framework facilitating co-ordination of development plans and inland investments of international importance in order to make inland waterways transport in Europe more efficient and attractive for users. Not only does AGN describe international inland waterways but it also stipulates technical parameters which they should fulfill.

On March 6, 2017, an act of ratification of the "European agreement on the main inland waterways of international importance" (AGN) was made. The list of inland waterways defined in the agreement is consistent with the provisions included in the "Assumptions for plans for the development of inland waterways in Poland for 2016–2020 with a view to 2030".

The main goal of the agreement, regarding transport, is the construction and modernisation of inland waterways to the parameters of at least navigability class IV and the adaptation to the requirements of the infrastructure of inland water transport network TEN-T.

The objective has been divided into four priorities covering eleven tasks.

#### PRIORITY I

Odra Waterway (E 30) – achievement of the international class navigability and inclusion in the European network of waterways:

1. Elimination of current bottlenecks.
2. Adaptation of the Odra Waterway to the parameters of class Va.
3. Building the Polish section of the missing Danube-Odra-Elbe link.
4. Construction of the Silesian Canal.

#### PRIORITY II

The Wisła river waterway:

1. Construction of the Wisła cascade from Warszawa to Gdańsk.
2. Modernization of the upper canalized section of the Wisła River and construction of barrages in Niepołomicze.

#### PRIORITY III

Connections Odra-Wisła-Wisła Lagoon and Warszawa-Brześć – development of waterways E 70 and E 40:

1. Preparation for modernisation of the Odra-Wisła-Wisła Lagoon waterway (E 70).
2. Preparation for construction of the Polish section of the Wisła-Dnieper international waterway (E 40) from Warszawa to Brest.

## PRIORYTET IV

Rozwój partnerstwa i współpracy na rzecz śródlądowych dróg wodnych:

1. Wdrożenie systemu usług informacji rzecznej (RIS).
2. Rozwój partnerstwa krajowego na rzecz śródlądowych dróg wodnych.
3. Rozwój współpracy międzynarodowej na rzecz śródlądowych dróg wodnych.

Tendencje na rynku transportowym Europy takie jak: gwałtowny rozwój ładunków zjednostkowanych (kontenerów), rozwój transportu w systemie ro-ro, konieczność rozwoju transportu intermodalnego, a także pogłębiająca się kongestia na europejskich drogach, w naturalny sposób wpływają na rozwój korytarzy transportowych.

Według prognoz do roku 2050 popyt na usługi transportu towarowego wzrośnie w Europie niemal trzykrotnie.

Wzrosną również koszty operacyjne związane z negatywnym wpływem ruchu towarowego na środowisko. Niezbędne będzie odpowiednie dostosowanie środków transportu, łańcuchów dostaw i źródeł paliwa. Transport będzie musiał być bardziej ekologiczny. Inwestycje w infrastrukturę logistyczną, mające na celu optymalizację przepływu towarów oraz towarzyszących im informacji coraz częściej mogą być poddawane certyfikacji ekologicznej typu LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) czy BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), co przyczyni się do łagodzenia negatywnych efektów środowiskowych. Z punktu widzenia Polski duże znaczenie ma rozwój Korytarza środkowoeuropejskiego oraz Korytarza bałtyckiego. Z uwagi na nasze korzystne położenie w centralnej części kontynentu, konkurencyjny rynek pracy oraz duży, chłonny rynek wewnętrzny – jesteśmy ważnym partnerem w europejskiej sieci dystrybucji.

Przekłada się to również na rozwój branży magazynowej, zwiększa się liczba centrów logistycznych, które usprawniają procesy w łańcuchach dostaw wielu firm polskich oraz zagranicznych, dla których Polska coraz częściej stanowi ważny ośrodek dystrybucji na rynki europejskie. Dalszy rozwój transeuropejskich korytarzy transportowych niewątpliwie podniesie potencjał logistyczny zarówno kraju, jak i całego regionu Europy Środkowo-Wschodniej, przyczyniając się do utrzymania wysokiego popytu na powierzchnie magazynowe i przemysłowe.

## PRIORITY IV

Development of partnership and cooperation for inland waterways:

1. Implementation of the River Information Services (RIS) system.
2. Development of national partnership for inland waterways.
3. Development of international cooperation for inland waterways.

Trends on the transport market in Europe such as: the rapid transport development of unitised cargo (containers), the development of ro-ro system, the need for the development of multimodal transport as well as intensifying congestion on European roads, influence the development of transport corridors in a natural way.

According to the forecasts, by 2050 the demand for freight transport services in Europe will almost triple.

Operating costs related to the negative environmental impact of freight traffic will also increase. An appropriate adjustment of the means of transport, supply chains and fuel sources will be essential. Transport will have to be greener. Logistics investments can more and more often undergo ecological certification such as LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) or BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), which will contribute to mitigating negative environmental effects. From the Polish point of view, the development of the Central European Corridor and the Baltic Corridor are of great importance. However, due to our favorable location in the central part of the continent, a competitive labor market and a large, absorbent internal market – we are an important partner in the European distribution network.

It results in the development of the warehouse industry as well as in an increasing number of logistics centers which streamline processes in the supply chains of many Polish companies and foreign entities for which Poland is increasingly an important distribution center for Europe-an markets. Further development of the trans-European transport corridors will undoubtedly enlarge the logistic potential of both the country and the entire region of Central and Eastern Europe, and as a result it will contribute to sustain a high demand for warehouse and industrial space.



Do działań podejmowanych na rzecz modernizacji śródlądowych dróg wodnych w Polsce należy projekt rewitalizacji Międzynarodowej Drogi wodnej E 70. Droga ta łączy Europę Zachodnią, od Antwerpii przez berliński węzeł śródlądowych dróg wodnych i przez północną Polskę, z rejonem Kaliningradu i dalej z systemem drogi wodnej Niemna (Pregoła i Dejma do Kłajpedy). Polski odcinek obejmuje teren województw: zachodniopomorskiego, lubuskiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego, stanowiących prawie 41% powierzchni Polski i zamieszkiwanych przez ok. 31% ludności kraju.

Obecnie drogę E 70 zaliczyć można do II klasy, poza odcinkiem Noteci od ujścia Drawy do połączenia z Kanałem Bydgoskim, gdzie spełnione są jedynie parametry klasy Ib. Docelowo konieczna jest zatem rozbudowa polskiego odcinka E 70 do parametrów wymaganych dla międzynarodowych dróg wodnych, czyli do uzyskania IV klasy.

Gwarantuje to bezpieczną, całodobową żeglugę jednostek (barek motorowych i zestawów pchanych) o nośności do 1500 ton, przez ok. 300 dni w roku. Misją programu rewitalizacji MDW E 70 jest zrównoważony rozwój regionów położonych wzdłuż drogi wodnej E 70 poprzez rozwój różnych form żeglugi śródlądowej i pozostałych form aktywności. Do głównych celów należy: przywrócenie żeglugi, poprawa stanu środowiska naturalnego i jakości przestrzennej obszarów przywodnych, tworzenie narzędzi wspierających rozwój kooperacji, zmiany legislacyjne w systemie prawnym porządkujące zasady korzystania z wód, stworzenie systemu monitoringu, nadzoru i zintegrowanego zarządzania zasobami środowiska naturalnego obszarów przyległych. Cały proces rewitalizacji podzielony został na III etapy, które mają być realizowane w latach 2010–2025. Obecnie w porównaniu z 2010 r. na polskim odcinku MDW E70 dwukrotnie wzrosła liczba przystani żeglarskich. W nowej perspektywie finansowej 2021–2027 będą kontynuowane projekty z perspektywy 2014–2020, czyli m.in. eliminacja wąskich gardeł i poprawa bezpieczeństwa żeglugi. Cały czas prowadzone są również prace związane z bieżącym utrzymaniem rzeki.

27 kwietnia 2015 r. pomiędzy Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec zawarto Umowę o wspólnej poprawie sytuacji na drogach wodnych na pograniczu polsko-niemieckim. W Umowie zawarto ustalenia dotyczące przebudowy granicznego odcinka Odry (od km 542,4 do km 704,1) i rzeki Odry Zachodniej (od km 0,0 do km 17,1). Ustalono m.in., że miejsca limitujące na Odrze granicznej muszą zostać zlikwidowane. W celu monitorowania i wspierania realizacji Umowy powołano Wspólny Komitet, do którego kompetencji należy wykonywanie zadań określonych w Umowie.

The activities undertaken for modernisation of inland waterways in Poland include a project of revitalization of the International waterway E 70. This road connects Western Europe, from the Antwerp through the Berlin communication junction of inland waterways and the northern Poland, with the Kaliningrad region, and then with the waterway system of the Niemen river (Pregoła and Dejma to Klaipėda). Polish section includes areas of Zachodniopomorskie, Lubuskie, Wielkopolskie, Kujawsko-Pomorskie, Pomorskie and Warmińsko-Mazurskie Voivodships, which constitute almost 41% of the Polish territory and they are inhabited by approximately 31% of the population.

Currently, the way E 70 can be classified as a class II, except for the Noteć river section from the mouth of the Drava river to the connection with the Bydgoski canal, where only the parameters of class Ib are fulfilled. Ultimately, it is therefore necessary to improve the current parameters of the Polish E 70 section to meet the parameters required for international waterways, that is to obtain a class IV.

This ensures safe, 24-hour shipping of vessels (motor barges and pushed convoys) with loading capacity of 1500 tonnes, for about 300 days a year. The mission of revitalising International inland waterway E 70 is a sustainable development of regions along the E 70 waterway through the development of various forms of inland waterways transport and other activities. The main objectives are: restoration of shipping, improving the condition of the environment and the spatial quality of water-edge areas, creation the tools supporting the development of cooperation, legislative changes in the legal system ordering the rules for water usage, creating a system of monitoring, inspection and integrated management of environmental resources of adjacent areas. The whole process of regeneration has been divided into III stages that are to be implemented between the years 2010–2025. The number of marinas located on the Polish section of MDW E70 has doubled since 2010. In the new Financial Perspective 2021–2027, the projects from the Financial Perspective 2014–2020 will be continued, i.e. those aimed at eliminating places where transit depths are limited and improving safety of inland navigation. Works related to the current maintenance of the river are to be continued.

On April 27, 2015, an Agreement on joint improvement of the situation on waterways on the Polish-German border was concluded between the governments of Poland and Germany. The Agreement included arrangements for the reconstruction of the border section of the Odra river (from km 542.4 to km 704.1 and the West Odra river from km 0.0 to km 17.1). It was established, inter alia, that the places on the Odra river along the border where water transit is limited, must be diminished. In order to monitor and support the implementation of the Agreement, a Joint Committee was established, the competence of which is to perform the tasks specified in the Agreement.

RIS to połączenie jednego lub więcej zharmonizowanych systemów informacyjnych obejmujących całość zasobów ludzkich, sprzętowych, programowych i komunikacyjnych, wraz z dotyczącymi ich uregulowaniami prawnymi, przeznaczonych do wypełniania zadań związanych z przetwarzaniem informacji na temat żeglugi śródlądowej. Na podstawie Dyrektywy 2005/44 obowiązek wdrożenia RIS obejmuje wszystkie śródlądowe drogi wodne o znaczeniu międzynarodowym, tj. od klasy IV oraz znajdujące się na nich porty, które łączą się z innymi drogami o tym samym standardzie.

Wykaz Śródlądowych dróg wodnych na których wprowadzono system RIS w Polsce, został określony rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 stycznia 2013 r. w sprawie wykazu śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się usługi informacji rzecznej (RIS).

W Polsce System Informacji Recznej wprowadzony został na odcinku 97,3 km dolnego odcinka Odry od Ognicy do Szczecina w ramach realizacji przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie w latach 2011–2013 projektu Pilotażowe wdrożenie RIS Dolnej Odry i obejmuje:

- jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi – 9,5 km,
- rzekę Odrę od miejscowości Ognica do przekopu Klucz-Ustowo i dalej rzekę Regalicę do ujścia do jeziora Dąbie – 44,6 km,
- rzekę Odrę Zachodnią, która obejmuje obszar od jazu w miejscowości Widuchowa do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami – 36,6 km,
- przekop Klucz-Ustowo, który łączy Odrę Wschodnią z Odrą Zachodnią – 2,7 km,
- rzekę Parnicę i Przekop Parnicki od Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi – 6,9 km.

Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie od 2016 r. prowadzi prace nad projektem Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry w ramach którego zasięg systemu ma zostać rozszerzony terytorialnie o odcinek od miejscowości Ognica do mostu autostradowego w Świecku oraz o odcinek rzeki Warty od Nadzoru Wodnego w Świerkocinie do ujścia Warty, łącznie o ok. 117 km dróg wodnych.

RIS is the combination of appropriate regulations with one or more harmonised information systems, concerning the whole human, equipment, programme and communication resources, which are designed to process information on inland waterway transport. On the basis of the Directive 2005/44, a requirement to implement RIS covers all inland waterways of international importance, that is, those from class IV and ports located along them which are linked with other waterways with the same standard.

The list of inland waterways in Poland where the RIS system was implemented, was defined by the Decree of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 8 January 2013 on the list of inland waterways where river information services (RIS) are implemented.

In Poland the River Information System was implemented on 97.3 km of lower Odra passage from Ognica to Szczecin within the realisation of the project Pilot implementation of RIS of Lower Odra by the Office of Inland Waterways Transport in Szczecin in the years 2011–2013, including:

- Lake Dąbie up to the border with internal maritime waters – 9.5 km,
- the Odra river from the town of Ognica to Klucz-Ustowo cutting and then the Regalica river to the mouth of Lake Dąbie – 44.6 km,
- the Western Odra river which covers an area from a weir in Widuchowa up to the border with internal maritime waters together with lateral/side legs – 36.6 km,
- Klucz-Ustowo cutting which links Eastern Odra with Western Odra – 2.7 km,
- the Parnica river and Parnicki cutting from the Western Odra river to the border with internal maritime waters – 6.9 km.

The Inland Waterway Transport Authority in Szczecin carried out a project 'Full implementation of RIS of the Lower Odra'. As a result a territorial coverage of RIS was enlarged by the section from Ognica to the motorway bridge in Świecko and by the section of the Warta River from the Water Supervision Authority in Świerkocin to the mouth of the Warta, a total of approx. 117 km of waterways.

## Centrum RIS świadczy usługi:

- elektronicznego raportowania statków (ERI Electronic Ship Reporting). Usługa ERI polega na zbieraniu za pomocą aplikacji sieci Web, przechowaniu i rozprowadzaniu raportów o rejsie i ładunku transportowanym przez statek,
- śródlądowych elektronicznych map nawigacyjnych (IENC Inland Electronic Navigational Chart). Mapy, obejmujące cały obszar RIS, dostarczają niezbędnych informacji nawigacyjnych dla kapitana, w tym o oznakowaniu nawigacyjnym, linii brzegowej, mostach,
- komunikatów dla kapitanów statków (NtS Notice to Skippers). Za pomocą e-mail i strony internetowej dostarcza użytkownikom najważniejszych informacji dotyczących drogi wodnej i ruchu, a także informacji hydro-meteorologicznych, o stanie wody i ostrzeżeń lodowych,
- sensory hydro-meteorologiczne dostarczają aktualnych informacji pogodowych i hydrologicznych dla prowadzenia bezpiecznej nawigacji na drogach śródlądowych, na których odnotowuje się szybkie i częste wahania stanu wody. Aktualna informacja o poziomie wody, szczególnie w przypadku prześwitów pod mostami oraz bieżący dostęp do komunikatów o stanie pogody na poszczególnych odcinkach trasy, wpływają przede wszystkim na bezpieczeństwo użytkowników systemu RIS, a także ułatwiają planowanie sprawnego przebiegu podróży,
- system śledzenia i namierzania statków (VTT Vessel Tracking and Tracing) składający się z 34 kamer oraz 11 radarów rozmieszczonych na obszarze działania RIS. VTT bazuje również na technologiach AIS (Automatic Identification System), GDPS (Differential Global Positioning System) oraz VHF, które odpowiadają za nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi, monitorowaniem ruchu oraz przekazywaniem informacji właściwym służbom i instytucjom.

## RIS Centre offers the following services:

- electronic ship reporting (ERI). ERI service consists in collecting data with web-applications, storing and disseminating reports on a voyage and freight transported by a vessel,
- inland electronic navigational chart (IENC). Maps covering the whole RIS area provide a lot of navigation information for skippers, including information about navigational marking, riverbank lines and bridges,
- notice to skippers (NtS). It provides the most important information concerning a waterway, traffic, hydro-meteorological data, information about the condition of waters and ice warnings via an e-mail and a website,
- hydro-meteorological sensors provide up-to-date weather and hydrological information for safe navigation on inland roads where rapid and frequent water level fluctuations are recorded. Up-to-date information on the water level, especially in the case of clearances under bridges, and the ongoing access to weather reports for individual sections of the route, mainly determine the safety of RIS system users, but can also positively affect the logistic planning of the trip,
- Vessel Tracking and Tracing system (VTT) consists of 34 cameras and 11 radars located over the RIS area. VTT is based on AIS (Automatic Identification System), GDPS (Differential Global Positioning System) and VHF technologies which are responsible for supervision over shipping safety, monitoring traffic and transferring information to appropriate authorities and institutions.

**Mapa 1.**  
Map 1.

**Śródlądowe drogi wodne objęte obowiązkiem wdrożenia RIS**  
Inland waterways covered by the obligation of RIS implementation

- █ Drogi wodne międzynarodowego znaczenia  
Inland waterways of international importance
- █ Drogi wodne, które po wykonaniu planowanych inwestycji posiadają będą parametry dróg wodnych międzynarodowego znaczenia  
Inland waterways which after executing planned investments will have parameters of international importance



Źródło: opracowanie własne na podstawie:  
<https://www.czasopismologistyka.pl/artykuly-naukowe/send/209-artykuly-na-plycie-cd3/917-artykul>  
 Source: Own work based on:  
<https://www.czasopismologistyka.pl/artykuly-naukowe/send/209-artykuly-na-plycie-cd3/917-artykul>

System RIS łączy się z podobnym systemem nadzoru ruchu VTMS (Vessel Traffic Management System) funkcjonującym na morskich wodach wewnętrznych w Szczecinie tworząc zintegrowaną platformę informacji nawigacyjnej na obszarze ujścia Odry. Integruje się również z niemieckim systemem RIS.

RIS is connected with a similar Vessel Traffic Management System (VTMS) operating on internal maritime waters in Szczecin creating an integrated platform of navigational information at the area of Odra estuary. It is also connected with German RIS.

W dniu 10 września 2013 r. Komisja Europejska przyjęła Program NAIADES II <sup>6</sup> „W kierunku jakości śródlądowego transportu wodnego”. Program obejmuje w szczególności następujące cele:

The European Commission has adopted on 10 September 2013 the NAIADES II <sup>6</sup> package "Towards quality inland waterway transport". The program includes following objectives:

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/transport/modes/inland/promotion/naiades2\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/inland/promotion/naiades2_en)

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/transport/modes/inland/promotion/naiades2\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/inland/promotion/naiades2_en)

- poprawę jakości infrastruktury i funkcjonowania sektora żeglugi śródlądowej poprzez usunięcie barier hamujących jego rozwój i tzw. „wąskich gardeł”, np. nieodpowiednich wymiarów śluz, mostów lub torów wodnych oraz uzupełnianie „brakujących ogniów”,
- ochronę środowiska naturalnego poprzez dążenie do utworzenia ekologicznego i innowacyjnego sektora rynku. Wśród rozwiązań, które proponuje Komisja znajdują się m.in. nowe normy dla silników taboru żeglugi śródlądowej w celu zachęcenia do inwestycji w technologie niskoemisyjne, jak również udzielanie znaczącego wsparcia na rzecz badań i innowacji,
- włączenie żeglugi śródlądowej do multimodalnego łańcucha logistycznego poprzez lepsze połączenia z innymi rodzajami transportu,
- utworzenie miejsc pracy cechujących się wysoką jakością z wykwalifikowaną kadrą pracowników,
- integrację europejskich systemów rzecznych z europejskim obszarem transportu.

W 2016 r. przeprowadzono inwentaryzację śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym. Została ona przeprowadzona przez Departament Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Zebrano i opracowano materiały dotyczące:

- śluz żeglugowych,
- infrastruktury krzyżującej,
- portów śródlądowych, przystani, nabrzeży przeładunkowych,
- miejsc limitujących głębokości tranzytowe.

Uzupełniono je dodatkowo o informacje o elektrowniach wodnych zlokalizowanych na Odrzańskiej Drodze Wodnej i drodze wodnej rzeki Wisły. W wyniku przeprowadzonych prac zostało w 2017 r. wydane opracowanie pt. „Inwentaryzacja części składowych śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym”. Daje ono pogląd na skalę i zakres potrzebnych prac na śródlądowych drogach wodnych. Zbiór jest aktualizowany, a dostępne są informacje według stanu na 2018 r.

Na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym zlokalizowane są łącznie 82 śluzy żeglugowe, z czego jedynie 5 ma parametry odpowiednie dla co najmniej IV klasy drogi wodnej. Odnotowano 123 mosty niespełniające minimalnych parametrów określonych dla drogi wodnej o znaczeniu międzynarodowym. Zidentyfikowano również liczne miejsca limitujące głębokości tranzytowe – miejsca ograniczające parametry eksploatacyjne obowiązujące dla aktualnej klasy drogi wodnej. Mają one charakter zarówno punktowy, jak i liniowy. Najwięcej miejsc limitujących głębokości tranzytowe jest na dolnej Wiśle, Odrze swobodnie płynącej, Odrze granicznej i Kanale Gliwickim. Jednak miejsca te są zmienne i zależą od wielu czynników, np. stanu wody.

- improving the quality and operation of inland waterway sector by removing barriers hindering its development and “bottlenecks” i.e. incorrectly installed lock, bridges or fairways and adding “missing links”,
- protection of the natural environment by aiming to create an ecological and innovative market sector. The Commission proposes following solutions i.e.: new standards for engines of inland waterways transport fleet to encourage investment in low-emission technologies, as well as providing significant support for research and innovation,
- integration of inland waterway transport in the intermodal logistics chain through better connections with other modes of transport,
- development of high quality jobs with qualified staff.
- integrating inland waterway transport in EU transport area.

In 2016, an inventory of inland waterways of special transport importance was started. It was carried out by the Department of Inland Navigation at the Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation. Materials were collected and developed regarding:

- shipping locks,
- crossing infrastructure,
- inland ports, marinas, and transshipment quays,
- places limiting transit depths.

Information has been added about hydroelectric power plants on the Odra Waterway and the Wisła River waterway. The result of the work carried out was a study published in 2017 entitled “Inventory inland waterway component parts of special transport importance”. It shows the scale and scope of work needed on inland waterways. The dataset is updated and information is available as of 2018.

On inland waterways of particular importance for transport, there are a total of 82 navigation locks, of which only 5 have parameters suitable for at least class IV of the waterway. There were 123 bridges that do not meet the minimum parameters specified for waterways of international importance. Numerous places limiting the transit depth have been defined – they do not meet the requirements for the current class of the waterway. They are both point and linear. Most places are on the lower Wisła, the freely flowing Odra, the border Odra and the Gliwice Canal. They are variable and depend on many factors, e.g. the condition of the water.



Obecnie wiele obiektów infrastruktury związanej ze śródlądowymi drogami wodnymi nie jest wykorzystywanych i jedynie pełnią funkcję atrakcji turystycznych.

Currently, a lot of inland waterway infrastructure is not used and some of them serve only as a tourist.

**Mapa 2.**  
Map 2.

**Drogi wodne Odra i Wisła**  
Waterways of the Odra River and the Wisła River



Źródło: opracowanie własne na podstawie publikacji Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej "Inwentaryzacja części składowych śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym".  
Source: own work based on publication Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation "Inventory of inland waterways of special transport importance".

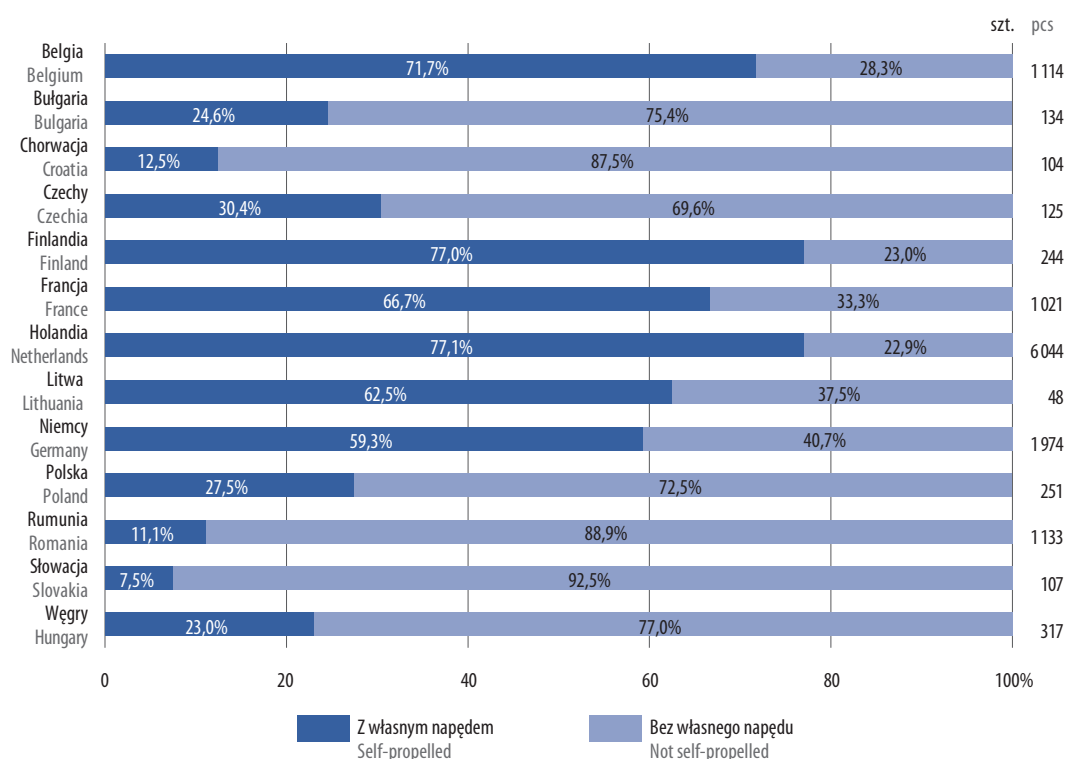
## 2. Tabor żeglugi śródlądowej

### 2. Inland waterway transport fleet

W Polsce w ostatnich latach ilość taboru ulega systematycznemu zmniejszeniu. Likwidowane są jednostki już zdekapitalizowane a pozostałe są modernizowane. W 2021 r. liczba barek bez własnego napędu (barki do pchania) wyniosła 174 sztuki, tj. o 8 jednostek mniej niż w poprzednim roku. Zmniejszyła się również liczba statków pasażerskich – o 7 jednostek (do 120). Tendencję wzrostową możemy zaobserwować w liczbie pchaczy oraz holowników żeglugi śródlądowej, która wyniosła 124 sztuki, tj. o 6 więcej niż w roku poprzednim. Zwiększyła się również liczba barek z własnym napędem – o 2 jednostki (do 71).

In Poland, the number of inland waterway fleet vessels has been systematically decreasing in recent years. Units which have already been decapitalized are being liquidated and the rest are being modernized. In 2021, the number of non-self-propelled barges (push barges) amounted to 174, i.e. by 8 less than in the previous year. The number of passenger ships also decreased – by 7 vessels (to 120). A growing trend is visible in the number of pushers and tugs as part of inland waterway fleet which amounted to 124 vessels, i.e. by 6 more against the previous year. The number of self-propelled barges also increased – by 2 units (to 71).

**Wykres 2. Tabor barkowy żeglugi śródlądowej w 2020 r. w wybranych krajach UE według rodzaju**  
Chart 2. Inland waterway transport barges in 2020 in the selected EU countries by types



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Eurostatu [iww\_eq\_loadcap] – stan na dzień 8 września 2022 r.  
Source: own work based on Eurostat database [iww\_eq\_loadcap] – as of 8 September 2022.

W strukturze rodzajowej taboru barkowego dominują jednostki wykorzystywane w systemie pchanym (71,0% ogółu taboru barkowego), którymi w 2021 r. przewieziono 2272,7 tys. ton ładunków (65,6% ogółu towarów przetransportowanych żeglugą śródlądową). W grupie taboru barkowego przeważały jednostki pływające o niższych parametrach konstrukcyjnych, wymagające niewysokich norm technicznych infrastruktury wodnej.

Koncepcje techniczne eksploatowanej obecnie floty śródlądowej zostały wypracowane na przełomie lat pięćdziesiątych i sześćdziesiątych ubiegłego wieku, poprzez dostosowanie ich podstawowych parametrów technicznych do warunków nawigacyjnych występujących na krajowych drogach wodnych. Do 1958 r. transport wodny śródlądowy w Polsce opierał się na systemie holowania, przy czym ponad 90% holowników miało napęd parowy<sup>7</sup>. W połowie lat pięćdziesiątych ubiegłego wieku, polski przemysł stoczniowy podjął prace nad budową barki motorowej (z własnym napędem), przeznaczoną do przewozu ładunków masowych i drobnicowych w warunkach żeglugi na Odrze.

Prace te zwieńczone zostały uruchomieniem jej seryjnej produkcji. Najbardziej rewolucyjną zmianą w żegludzie śródlądowej było jednak wprowadzenie do eksploatacji zestawów pchanych, ze względu na możliwość zmniejszenia liczby członków załogi, uproszczenie konstrukcji, łatwiejszą nawigację, poprawę bezpieczeństwa ruchu, większą pojemność ładunkową. Za sprawą korzystnych wyników techniczno-eksploatacyjnych i nawigacyjnych systemu pchania, zaprojektowano i zbudowano pchacze typu TUR, a następnie BIZON, które do dziś stanowią trzon floty eksploatowanej przez polskich armatorów śródlądowych. Flota holowana w połowie lat siedemdziesiątych została prawie całkowicie wycofana z eksploatacji. Nieliczne holowniki wykorzystywane są jeszcze do przewozów pomocniczych oraz służą jako bazy i punkty zdawczo-odbiorcze. Zahamowanie rozwoju floty śródlądowej nastąpiło w latach osiemdziesiątych, a pogłębiło – w latach dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku, co spowodowało powstrzymanie prac nad dalszymi zmianami jakościowymi w technice przewozów wodnych śródlądowych oraz postępującą dekapitalizację taboru pływającego.

Push barges dominated the breakdown of the inland waterway fleet (71.0% of total barge fleet) which in 2021 transported 2272.7 thousand tonnes (65.6% of total cargo carried by the inland waterway fleet). Vessels with lower construction parameters, requiring lower technical standards for water infrastructure, were dominating.

Technological concepts of currently exploited inland waterways transport fleet were developed in 1950's and 1960's through adapting their basic technical parameters to navigation conditions on Polish waterways. Up to 1958 inland waterway transport in Poland was based on a tugging system with over 90% of tugs having steam-drive<sup>7</sup>. In the mid-1950's the Polish shipyard industry began works on building a motor barge (self-propelled) designed for transporting bulk and general cargo under navigation conditions on the Odra river.

The work was finished with starting a series production. However, it was the introduction of pushed convoys that seemed to be the most dramatic change to the inland waterway transport, owing to the possibility to the need to employ a smaller number of crew, simplified construction, easier navigation, better safety and enhanced loading capacity. Favourable technological, operational and navigational performance of the push system resulted in the design and manufacture of TUR-type, followed by BIZON-type pushers which constitute the core part of inland waterway transport fleet operated by Polish owners. Over the mid 1970's, the towing fleet was almost completely withdrawn from operation. A few tugs and are still used for ancillary transport and serve as bases and collection sites. In the 1980's, the development of the inland waterway fleet became hampered and worsened in the 1990's, which resulted in refraining from further quality developments in the inland waterway carriages and a subsequent decapitalization of the fleet.

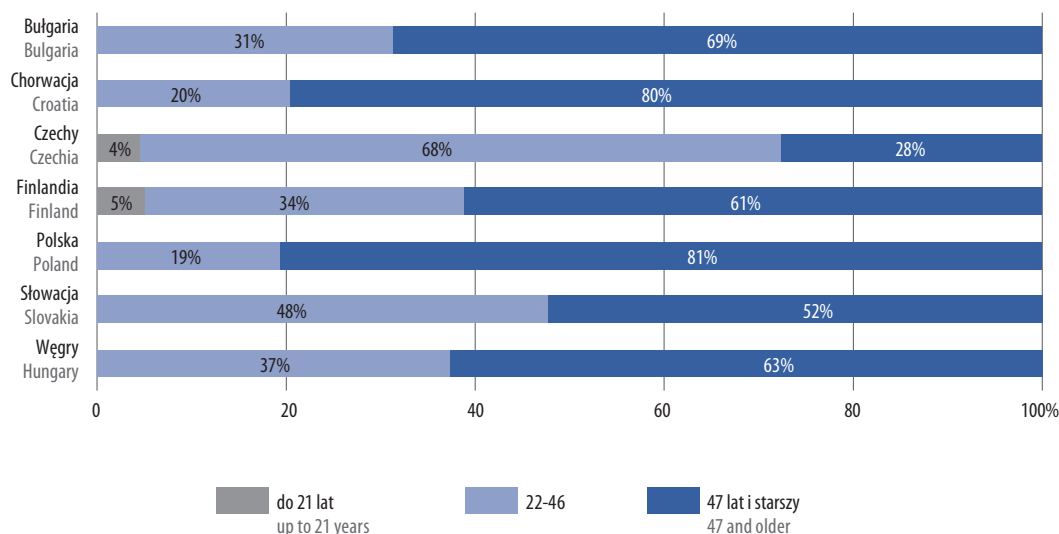
7 K. Woś: „Kierunki aktywizacji działalności żeglugi śródlądowej w rejonie ujścia Odry w warunkach integracji Polski z Unią Europejską”, Warszawa 2005 r.

7 K. Woś: „Directions of activation of inland waterways transport in the area of the Odra mouth under the conditions of Poland's integration with the European Union”, Warsaw 2005.



### Wykres 3. Struktura taboru żeglugi śródlądowej w 2020 r. w wybranych krajach UE według wieku (barki, holowniki, pchacze)

Chart 3. Structure of inland waterway transport fleet in 2020 in the selected EU countries by age (barges, tugs and pushers)



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Eurostatu [iww\_eq\_age] – stan na dzień 8 września 2022 r.  
Source: own work based on Eurostat database [iww\_eq\_age] – as of 8 September 2022.

Wiek taboru żeglugi śródlądowej w Polsce znacznie przekracza normatywny okres jego użytkowania. Prawie 70% pchaczy oraz wszystkie barki z własnym napędem osiągnęły lub przekroczyły 40 lat. Barki bez własnego napędu w założeniach techniczno-projektowych budowano z myślą o 15 latach eksploatacji<sup>8</sup>, po których remont miał być nieopłacalny. Tymczasem wszystkie jednostki przekroczyły 15 lat, a eksploatacja taboru jest możliwa dzięki stałej jego modernizacji.

The age of inland waterway transport fleet considerably exceeds a normative exploitation period. Almost than 70% of pushers and all self-propelled barges reached or exceeded 40. The non-self-propelled barges were designed and constructed for their projected operational period of 15 years<sup>8</sup> beyond which any repairs to them would be uneconomical. However, a 100.0% of the fleet became older than 15 years. It is possible to operate the fleet only owing to perpetual repairs.

Poniżej zaprezentowano lokalizację przedsiębiorstw zajmujących się budową i remontem taboru rzeczny w Polsce.

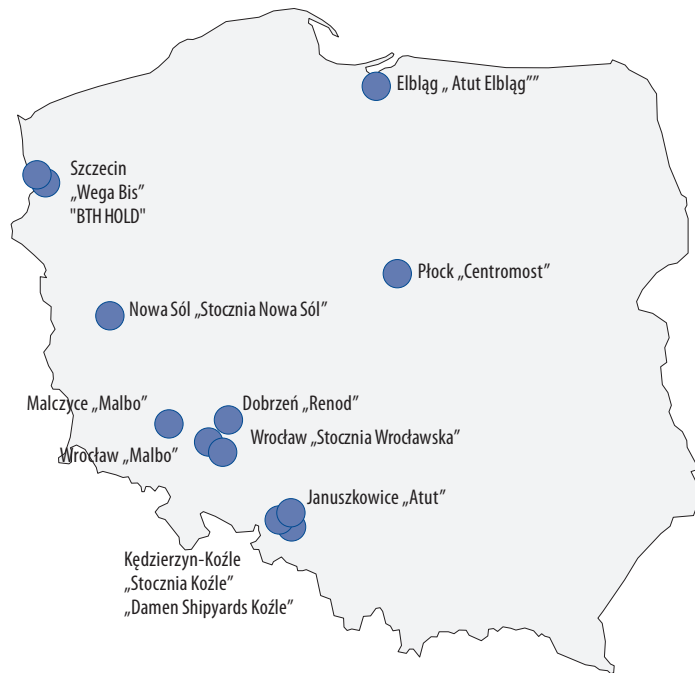
Locations of enterprises building and repairing inland waterways transport fleet in Poland are presented below.

<sup>8</sup> E. Załoga, M. Rusak: „Dostosowanie polskiego transportu wodnego śródlądowego do wymogów i standardów UE”. Uniwersytet Szczeciński: Szczecin 2000, s.25.

<sup>8</sup> E. Załoga, M. Rusak: „Adaptation of Polish inland waterways transport to the requirements and standards of EU” Szczecin University: Szczecin 2000, p.25.

**Mapa 3.**  
Map 3.

**Stocznie rzeczne w 2022 r.**  
River shipyards in 2022



Źródło: opracowanie własne.  
Source: own work.

### 3. Praca przewozowa w żegludze śródlądowej

#### 3. The transport performance in inland waterways transport

W Polsce – kraju o dobrze rozwiniętej na tle Europy sieci rzecznej, odsetek przewozów ładunków transportem rzeczonym w całości lądowych przewozów towarowych był niewielki – ok. 0,1%, podczas gdy w niektórych krajach Unii Europejskiej kształtował się on na znacznie wyższym poziomie, np. w Holandii – 40,3%, Bułgarii – 30,5%, Rumunii – 27,5%, Belgii – 11,3%, Luksemburgu – 8,2%, Niemczech – 7,7%.

Compared to Europe, Poland as a country with a well-developed river network modestly – approximately 0.1% – contributed to the whole inland freight transport whereas in several EU countries there were at much higher levels, i.e. in the Netherlands – 40.3%, Bulgaria – 30.5%, Romania – 27.5%, Belgium – 11.3%, Luxembourg – 8.2%, Germany – 7.7%.

**Tablica 3. Struktura przewozów ładunków <sup>a</sup> według rodzaju transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej w 2019 r.**

Table 3. Modal split of inland freight transport <sup>a</sup> in European countries in 2019

KRAJE Country	Transport towarowy Freight transport			
	drogowy road	kolejowy rail	wodny śródlądowy inland waterways	rurociągowy pipeline
	w % in %			
OGÓŁEM (UE 28) TOTAL (EU 28)	74,1	16,2	5,4	4,3
Austria Austria	59,5	27,5	2,2	10,8
Belgia Belgium	75,8	10,5	11,3	2,4
Bułgaria Bulgaria	45,3	20,3	30,5	3,8
Chorwacja Croatia	63,8	20,5	5,9	9,8
Cypr Cyprus	100,0	–	–	–
Czechy Czechia	71,4	25,3	0,1	3,2
Dania Denmark	82,9	10,8	–	6,3
Estonia Estonia	58,0	42,0	–	–
Finlandia Finland	72,8	26,9	0,3	–
Francja France	84,8	9,3	2,4	3,5
Grecja Greece	97,3	2,5	–	0,2
Hiszpania Spain	90,9	4,6	–	4,5
Holandia Netherlands	48,7	6,0	40,3	5,0
Irlandia Ireland	99,4	0,6	–	–
Litwa Lithuania	32,1	66,5	0,0	1,4
Luksemburg Luxembourg	85,0	6,9	8,2	–
Łotwa Latvia	25,2	70,4	–	4,3
Malta Malta	100,0	–	–	–
Niemcy Germany	71,4	18,2	7,7	2,7
Polska Poland	70,0	22,1	0,0	7,8
Portugalia Portugal	85,0	12,7	–	2,3
Rumunia Romania	44,0	26,2	27,5	2,3
Słowacja Slovakia	55,8	26,4	3,0	14,8
Słowenia Slovenia	64,5	35,5	–	–
Szwecja Sweden	69,3	30,6	0,1	–

a Na podstawie liczby tonokilometrów.

a Based on the number of tonne-kilometers.

**Tablica 3. Struktura przewozów ładunków<sup>a</sup> według rodzaju transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej w 2019 r. (dok.)**

Table 3. Modal split of inland freight transport<sup>a</sup> in European countries in 2019 (cont.)

KRAJE Country	Transport towarowy Freight transport			
	drogowy road	kolejowy rail	wodny śródlądowy inland waterways	rurociągowy pipeline
	w % in %			
Węgry Hungary	64,6	24,8	4,9	5,7
Wielka Brytania United Kingdom	86,1	8,7	0,1	5,1
Włochy Italy	83,4	11,2	0,0	5,3

a Na podstawie liczby tonokilometrów.

Źródło: opracowanie własne na podstawie Statistical Pocketbook 2021.

a Based on the number of tonne-kilometers.

Source: own work based on Statistical Pocketbook 2021.

Mimo układu śródlądowych dróg wodnych zgodnego z przebiegiem podstawowych ciągów ładunkowych, ta funkcja transportowa jest znacznie ograniczona ze względu na systematyczne pogarszanie się warunków nawigacyjnych na polskich drogach wodnych. W związku z powyższym, transportowa przydatność śródlądowych dróg wodnych uznanych za żeglowne może być analizowana w odniesieniu do<sup>9</sup>:

- drogi wodnej Odry o długość 693,1 km, która składa się z: Kanału Gliwickiego (41,2 km), Kanału Kędzierzyńskiego (5,9 km), odcinka Odry skanalizowanej od Koźła do Brzegu Dolnego (187 km), Odry swobodnie płynącej od Brzegu Dolnego do Szczecina wraz z Odrą Zachodnią (459 km),
- dróg wodnych delty Wisły,
- Górnej Wisły pomiędzy Krakowem a Oświęcimiem (dł. 90 km),
- drogi wodnej Warty od Kostrzyna n. Odrą do Lubonia k. Poznania (252 km).

Niskie parametry techniczne dróg wodnych znacznie utrudniają organizację przewozów na długich dystansach. Przewozy na Odrze wykazują charakter lokalny, co przekłada się na znaczne skrócenie odległości przewozu. Obecnie najlepsze warunki występują na Odrze górnej skanalizowanej oraz na dolnym odcinku Odry. Po modernizacji większe znaczenie transportowe zyskał Kanał Gliwicki. Do poprawy warunków przyczyniło się również oddanie do eksploatacji śluzy na stopniu wodnym Malczyce. Na Wiśle warunki są znacznie trudniejsze niż na Odrze, a wykonywanie przewozów na Wiśle środkowej nie jest w ogóle możliwe. Na tym odcinku rozwija się jedynie żegluga turystyczna. Obecnie pod względem transportowym najlepiej wykorzystany jest dolny odcinek Wisły.

Despite the layout of inland waterways compatible with the main freight routes, this transport function is significantly limited due to the systematic deterioration of navigation conditions on waterways in Poland. Therefore, the transport suitability of inland waterways considered as navigable ones, may be analysed in reference to<sup>9</sup>:

- the Odra waterway with a length of 693.1 km which consists of: Gliwicki Canal (41.2 km), Kędzierzyński Canal (5.9 km), the Odra canalized from Koźle to Brzeg Dolny (187 km), of the free-flowing Odra from Brzeg Dolny to Szczecin together with the Western Odra river (459 km),
- the Wisła delta waterways,
- the Upper Wisła river between Kraków and Oświęcim (90 km long),
- the Warta inland waterway from Kostrzyn nad Odrą to Luboń near Poznań (252 km).

Low technical parameters of the waterways significantly hinder the organization of transport over long distances. Transport on the Odra river is local, therefore the transport distance is short. Currently, the best conditions are in the upper canalised section and in the lower section. After the modernization, the Gliwicki canal gained greater importance in terms of transport. The opening of the lock on the Malczyce barrage also contributed to the improvement of navigation conditions. On the Wisła, shipping conditions are much more difficult than on the Odra. Transportations are not possible on the central Wisła. Only tourist shipping develops in this section. Currently, in terms of inland transport, the lower section of the Wisła is the best used.

9 K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki „Kierunki rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce”, Infrastruktura Transportu 3/2008, s.16.

9 K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki „Directions of development of inland waterways in Poland”, Infrastructure of Transport, 3/2008, p.16.

Od 2016 r. ilość ładunków transportowanych przez polskich armatorów ulega systematycznemu zmniejszeniu. Dotyczy to zarówno przewozów realizowanych w transporcie krajowym, jak i międzynarodowym.

Since 2016, the amount of cargo transported by Polish ship-owners has been systematically decreasing. This applies to national and international transport.

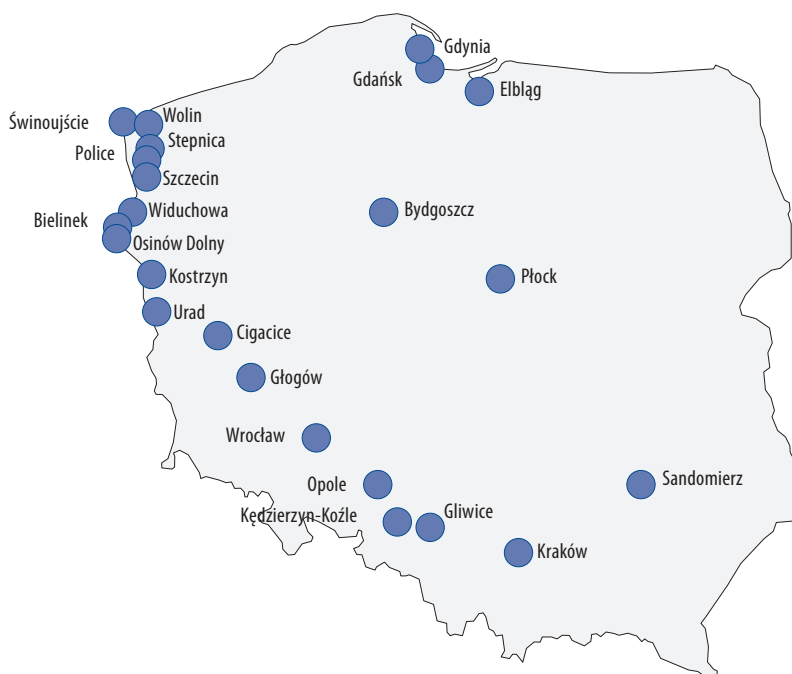
Statystyki dotyczące transportu ładunków śródlądowymi drogami wodnymi gromadzone są według portu załadunku/wyładunku.

Inland waterway transport statistics are collected by port of loading/unloading.

Poniższa mapa przedstawia lokalizację portów żeglugi śródlądowej w Polsce, w których mogą być dokonywane przeładunki towarów.

The map below presents locations of inland waterways ports in Poland at which cargo carried by inland waterways transport was transhipped in a surveyed period.

**Mapa 4. Porty żeglugi śródlądowej w 2021 r.**  
Map 4. Inland waterway ports in 2021



Źródło: opracowanie własne.  
Source: own work.

W latach 2020 i 2021 w transporcie śródlądowym w Polsce odnotowano spadki zarówno ilości przewiezionych towarów, jaki i wykonanej pracy przewozowej.

In 2020 and 2021 there was a decrease both in the quantity of freight transported and in the tonne-kilometres performed as part of inland waterways transport in Poland.

W 2020 r. żeglugą śródlądową przetransportowano 3990,9 tys. ton ładunków, a praca przewozowa osiągnęła wielkość 516,3 mln t-km. Wartości te były mniejsze niż przed rokiem odpowiednio o 690 tys. ton (o 14,7%) i 139,5 mln t-km (o 21,3%).

In 2020, 3990.9 thousand tonnes of goods were carried via inland waterways and tonnes-kilometres performed amounted to 516.3 million. It was less than in the previous year by 690 thousand tonnes (by 14.7%) and 139.5 million tonne-kilometres (by 21.3%).

Większość przewozów ładunków zrealizowanych w 2020 r. żeglugą śródlądową przez polskich armatorów odbyła się w ramach transportu krajowego – 2102,7 tys. ton (52,7%), w komunikacji międzynarodowej przewieziono 1888,3 tys. ton (47,3%). W skali roku odnotowano spadek wielkości przewozów między portami zagranicznymi (o 22,5%), a ich udział w transporcie międzynarodowym ogółem wyniósł 78,1% (1473,9 tys. ton), tj. o 3,4 p. proc. mniej niż w 2019 r. Zmniejszyły się przewozy ładunków eksportowanych (o 6,5% do 280,4 tys. ton), natomiast wzrosły przewozy ładunków importowanych (o 5,4% do 133,6 tys. ton). Eksport stanowił 14,9% ogółu przewozów międzynarodowych, a głównym jego kierunkiem były Niemcy. Udział przewozów w tej relacji wyniósł 90,7% całego eksportu towarów drogami śródlądowymi.

W 2021 r. żeglugą śródlądową przetransportowano 3464,6 tys. ton ładunków, a w ujęciu pracy przewozowej wykonano 493,0 mln t-km. Wartości te były mniejsze niż przed rokiem odpowiednio o 526 tys. ton (o 13,2%) i 23,3 mln t-km (o 4,5%).

W ramach transportu międzynarodowego polscy armatorzy żeglugą śródlądową przewieźli 1747,9 tys. ton (50,5%), natomiast w komunikacji krajowej – 1716,7 tys. ton (49,5%). W skali roku odnotowano spadek wielkości przewozów między portami zagranicznymi (o 5,7%), mimo to ich udział w transporcie międzynarodowym ogółem był dominujący i w 2021 r. wyniósł 79,5% (wzrost o 1,5 p. proc.). Zmniejszyły się przewozy ładunków eksportowanych (o 2,8% do 272,6 tys. ton) oraz przewozy ładunków importowanych (o 37,4% do 83,6 tys. ton). Eksport stanowił 15,6% ogółu przewozów międzynarodowych, a głównym jego kierunkiem były Niemcy. Przewozy w tej relacji stanowiły 81,4% całego eksportu towarów drogami śródlądowymi.

W 2021 r. średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w transporcie międzynarodowym wyniosła 259,7 km (przed rokiem 241,4 km), a w transporcie krajowym – 22,8 km (przed rokiem 28,8 km).

W 2020 r. w porównaniu z rokiem poprzednim największe spadki zarówno przewozów ładunków, jak i wykonanej pracy przewozowej odnotowano w III kwartale (odpowiednio o 25,5% i 31,7%), natomiast w 2021 r. największe spadki wystąpiły w IV kwartale (odpowiednio o 24,6% i 15,3%).

Przewozy ładunków w poszczególnych kwartałach w latach 2020 i 2021 przedstawiają poniższe wykresy.

Most of the cargo transportation carried out in 2020 by inland waterways by Polish shipowners took place in domestic transport – 2102.7 thousand tonnes (52.7%), international transport carried 1888.3 thousand tonnes (47.3%). On a year-to-year basis there was a decrease in the volume of freight carried between foreign ports decreased (by 22.5%), and it contributed to 78.1% of total international transport of (1473.9 thousand tonnes), i.e. 3.4 pp. less than in 2019. Exports of goods decreased by 6.5% to 280.4 thousand tonnes, while the import increased by 5.4% to 133.6 thousand tonnes. Exports accounted for 14.9% of total international freight, with Germany as the main destination. The share of freight flowing through this route represented 90.7% of total exports of goods by inland waterways.

In 2021, 3464.6 thousand tonnes of goods were carried via inland waterways, performance amounted to 493.0 million tonne-kilometres. It was less than in the previous year by 526 thousand tonnes (by 13.2%) and 23.3 million tonne-kilometres (by 4.5%).

Polish inland waterway shipowners carried 1747.9 thousand tonnes (50.5%), whereas 1716.7 thousand tonnes of freight (49.5%) were transported on domestic routes. On a year-to-year basis there was a decline in carriages between ports abroad – by 5.7%, nevertheless its contribution to total international transport of goods was dominant and in 2021 amounted to 79.5% (a growth of 1.5 pp). The volume of exports decreased by 2.8% to 272.6 thousand tonnes and the imports lowered by 37.4% to 83.6 thousand tonnes. The exports accounted for 15.6% of total international freight with Germany as the main destination. The share of freight flowing through this route represented 81.4% of total exports of goods by inland waterways.

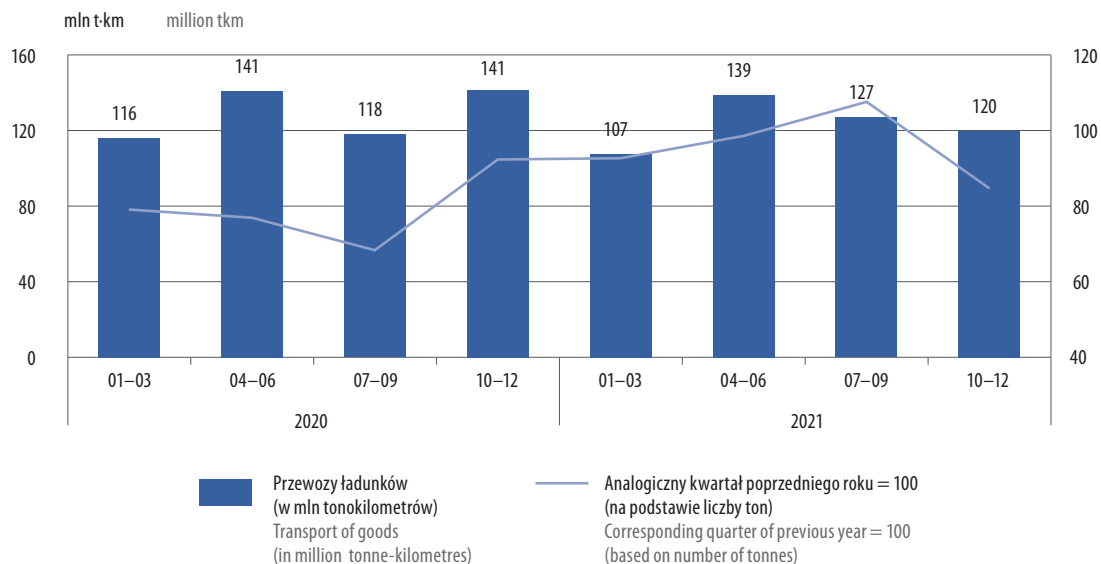
In 2021, the average transport distance per 1 ton of cargo in international transport amounted to 259.7 km (241.4 km in the previous year) and in domestic transport 22.8 km (28.8 km, in a year before).

In comparison to the previous year, In 2020, the most annual decreases in cargo transport both in the goods transport and the tonne kilometres performed were recorded in the third quarter (by 25.5% and 31.7%, respectively); whereas the most dramatic declines occurred in the fourth quarter (by 24.6% and 15.3%, respectively).

The graphs below present the transport of goods by quarters in the years 2020–2021.

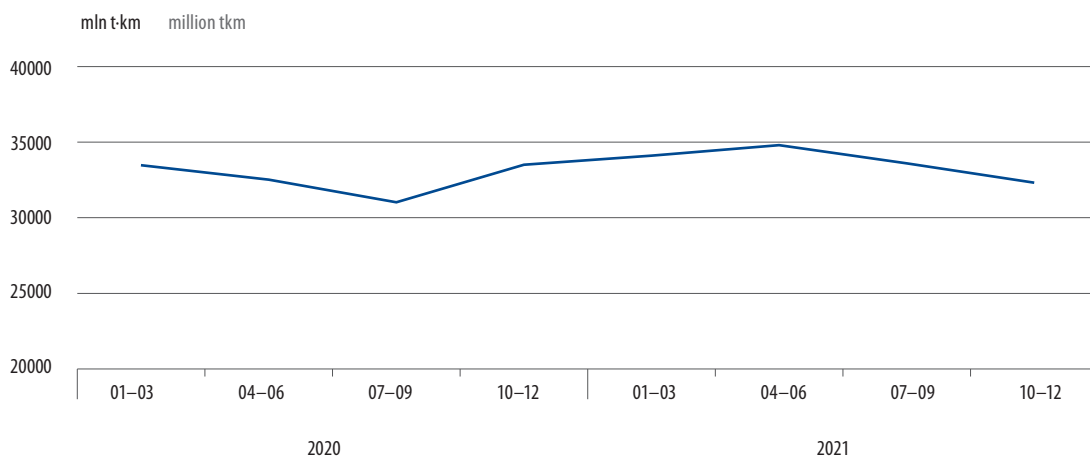
**Wykres 4.**  
Chart 4.

**Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w Polsce według kwartałów**  
Inland waterway transport of goods in Poland by quarters



**Wykres 5.**  
Chart 5.

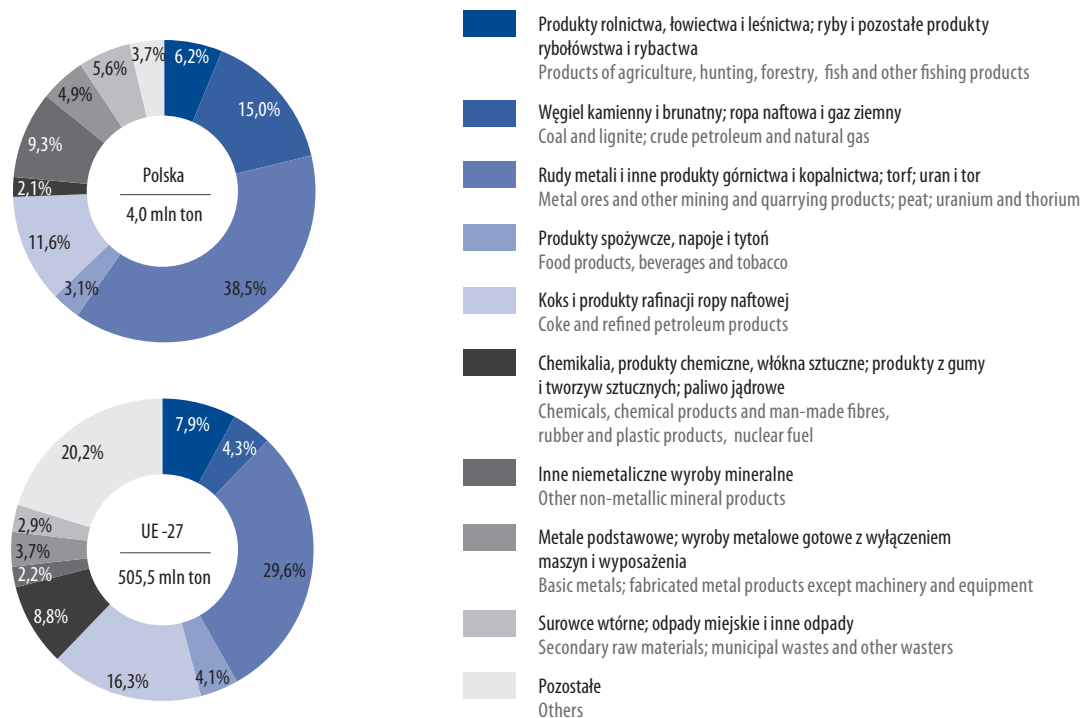
**Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w krajach Unii Europejskiej według kwartałów**  
Transport of goods in the European Union countries by quarters



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Eurostatu [iww\_go\_qnave] – stan na dzień 8 września 2022 r.  
Source: own work based on Eurostat database [iww\_go\_qnave] – as of 8 September 2022.

**Wykres 6.**  
Chart 6.

**Struktura ładunków w Polsce i w krajach Unii Europejskiej w 2020 r.**  
Structure of goods in Poland and the European Union countries in 2020



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Eurostatu [iww\_go\_atygo] – stan na dzień 9 września 2022 r.  
Source: own work based on Eurostat database [iww\_go\_atygo] – as of 9 September 2022.

W 2021 r. w Polsce podobnie jak w poprzednich latach dominowały przewozy towarów z grupy rudy metali oraz inne produkty górnictwa i kopalnictwa (40,3%).

Poza przewozami towarów, żegluga śródlądowa realizuje przewozy pasażerów, które są elementem oferty turystycznej. W Polsce liczba przewiezionych pasażerów w 2021 r. wyniosła 986,4 tys. i było to o 44,6% więcej niż przed rokiem (681,9 tys.).

Oferta turystyczno-wypoczynkowa systematycznie rozszerza się; pojawiają się nowe formy turystyki wodnej dostosowane do współczesnych oczekiwań. Rozwój żeglugi turystycznej powoduje, że wiele dróg lokalnych niespełniających wymagań żeglugi międzynarodowej ani nawet lokalnej coraz częściej wykorzystywanych jest do celów rekreacyjnych, przyczyniając się do aktywizacji społeczno-gospodarczej regionów Polski.

In 2021, metal ores and other mining and quarrying products dominated (40.3%) the structure of transported goods as in previous years.

In addition to freight, inland waterway shipping is used for carrying passengers, which constitutes a part of tourist attractions. In Poland, the number of inland waterway passengers transported in 2021 amounted to 986.4 thousands and increased by 44.6% in comparison with 2020 (681.9 thousands).

The tourist and recreational offer is systematically being expanded; the emergence of new forms of water tourism adapted for modern expectations became a new phenomenon. The development of tourist shipping means that many local routes that do not meet the requirements of international or even local inland waterway shipping are increasingly being used for recreational purposes, contributing to the socioeconomic activation of Poland's regions.



## 4. Żegluga śródlądowa jako element polityki zrównoważonego rozwoju

### 4. Inland waterway transport as a part of a sustainable development policy

Jednym z podstawowych celów europejskiej polityki transportowej jest harmonijne połączenie dwóch celów: utrzymania mobilności jako podstawowego warunku rozwoju społeczno-gospodarczego oraz ochrony środowiska naturalnego, tj. zapewnienia tzw. „zrównoważonego rozwoju” (sustainable development)<sup>10</sup>. Kontynuacja dotychczasowych kierunków rozwoju transportu, preferujących wzrost udziału transportu samochodowego, prowadzi do wzrostu kongestii i zanieczyszczenia środowiska, wywołując tym samym poważne utrudnienia w funkcjonowaniu gospodarki. W tej sytuacji istnieje konieczność podjęcia działań polegających na wspieraniu i promowaniu rozwoju gałęzi transportu bardziej przyjaznych dla środowiska. Do takich należy żegluga śródlądowa, której degradacyjny wpływ na środowisko naturalne jest relatywnie niski m.in. ze względu na:

- małe zużycie energii,
- niską emisję zanieczyszczeń powietrza,
- możliwość znacznego zmniejszenia kongestii na drogach w wyniku przejęcia przewozów transportu samochodowego,
- niższe koszty zewnętrzne.

Niską energochłonność żeglugi śródlądowej obrazuje mniejsza ilość zużytego paliwa w porównaniu z innymi gałęziami transportu, z czym wiąże się również znacznie niższa niż w transporcie samochodowym emisja zanieczyszczeń powietrza.

Dodatkowym atutem transportu wodnego śródlądowego jest ładowność i masowość floty rzecznej, pozwalająca na sprawną obsługę nawet największych statków morskich. Jeden duży statek rzeczny lub zestaw pchany zastąpić może bowiem nawet kilkaset samochodów. Mniejsze statki, eksploatowane na lokalnych drogach wodnych zastępując kilkadziesiąt samochodów również mogą przyczynić się do zmniejszenia kongestii oraz zagrożenia bezpieczeństwa na drogach kołowych<sup>11</sup>.

One of the main objectives of the European transport policy is the harmonious combination of two targets: to maintain mobility as a basic condition for socioeconomic development and environmental protection, i.e., to ensure the so-called „sustainable development”<sup>10</sup>. The continuation of the current directions in transport development in favour of the growth of road transport contribution leads to increased congestion and pollution, thus causing severe difficulties in functioning of the economy. In this situation, there is a need to take measures to support and promote the development of more environmentally friendly modes of transportation. These include inland shipping, whose devastating impact on the natural environment is relatively low due to, i.e.:

- low energy consumption,
- low air pollution emissions,
- the possibility of a significant congestion reducing on the roads as a result of taking over the goods road transport,
- lower external costs.

Low energy consumption of inland waterway transport is reflected by a lower quantity of the fuel consumed in comparison to other modes of transportation, which also entails significantly lower emissions of air pollutants than in road transport.

An additional advantage of inland waterway transport is the load capacity and prevalence of the river fleet, which enables to efficiently handle even the largest sea-going vessels. Smaller ships, operating in local waterways by replacing dozens of cars, can also help to reduce congestion and improve safety on roads<sup>11</sup>.

<sup>10</sup> White Paper. European transport Policy for 2010: time to decide. Luxembourg 2001.

<sup>10</sup> White Paper. European transport Policy for 2010: time to decide. Luxembourg 2001.

<sup>11</sup> K. Wojewódzka-Król „Kierunki rozwoju żeglugi śródlądowej w Polsce: założenia do strategii na lata 2007-2013”, s.11.

<sup>11</sup> K. Wojewódzka-Król „Directions of the development of inland waterways transport in Poland: assumptions for a strategy for the years 2007-2013”, p.11.



# Żegluga śródlądowa w Polsce

## Inland waterways in Poland

**Tablica 1. Drogi wodne śródlądowe żeglowne**  
Table 1. Navigable inland waterways

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021
	w kilometrach in kilometres	
OGÓŁEM TOTAL	3767,8	3767,8
w tym eksploatowane of which exploited	3549,2	3549,2
Rzeki żeglowne Navigable rivers	2523,6	2522,6
w tym eksploatowane of which exploited	2330,4	2329,4
Jeziora żeglowne Navigable lakes	254,8	254,8
w tym eksploatowane of which exploited	254,8	254,8
Sztuczne drogi wodne Artificial inland waterways	989,4	990,4
w tym eksploatowane of which exploited	964,0	965,0
w tym: of which:		
kanały canals	334,7	334,7
skanalizowane odcinki rzek canalized segments of rivers	654,7	655,7

**Tablica 2. Drogi wodne śródlądowe żeglowne według klas w 2021 r.**  
Table 2. Navigable inland waterways by classes in 2021

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne według klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance								Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international					
	w km in km	w odsetkach in percent	Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb	w kilometrach in kilometres		w % ogółem in % of total
OGÓŁEM TOTAL	3767,8	100,0	1185,7	904,0	1047,2	425,0	37,5	46,8	121,6	3549,2	94,2	
Rzeki żeglowne uregulowane Navigable regulated rivers	2522,6	67,0	873,7	762,6	674,0	115,6	–	–	96,7	2329,4	92,3	

**Tablica 2. Drogi wodne śródlądowe żeglowne według klas w 2021 r. (dok.)**  
Table 2. Navigable inland waterways by classes in 2021 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne według klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
	w km in km	w odsetkach in percent	Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb	w % ogółem in % of total	
Skanalizowane odcinki rzek Canalized segments of rivers	655,7	17,4	89,5	141,4	105,4	235,1	37,5	46,8	-	632,2	96,4
Kanały Canals	334,7	8,9	168,1	-	104,4	46,8	-	-	9,5	332,8	99,4
Jeziora żeglowne Navigable lakes	254,8	6,7	54,4	-	163,4	27,5	-	-	9,5	254,8	100,0

**Tablica 3. Tabor śródlądowego transportu wodnego  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3. Inland waterways transport fleet  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021
Holowniki Tugs	21	28
moc w kW power in kW	3886	7031
Pchacze Pushers	97	96
moc w kW power in kW	23921	24789
Barki Barges	251	245
nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	134560	131933
barki z własnym napędem self-propelled barges	69	71
moc w kW power in kW	26128	27557
nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	53933	55786
barki do pchania pushed barges	182	174
nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	80627	76147

**Tablica 3. Tabor śródlądowego transportu wodnego (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 3. Inland waterways transport fleet (cont.)  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021
Statki pasażerskie Passenger vessels	127	120
moc w kW power in kW	16093	14623
miejsca pasażerskie passenger seats	12058	11436

**Tablica 4. Tabor śródlądowego transportu wodnego według roku budowy  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4. Inland waterways transport fleet by year of construction  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020		2021	
	w sztukach in units		2020=100	
Holowniki Tugs				
OGÓŁEM TOTAL	21	28	133,3	
Do 1949 r. Up to 1949	2	2	100,0	
1950-1969	7	11	157,1	
1970-1979	4	3	75,0	
1980-1989	5	9	180,0	
1990-1999	1	1	100,0	
2000-2009	2	2	100,0	
2010 r. i późniejszy 2010 and later	-	-	.	
Pchacze Pushers				
OGÓŁEM TOTAL	97	96	99,0	
Do 1949 r. Up to 1949	2	2	100,0	
1950-1969	19	18	94,7	
1970-1979	48	48	100,0	
1980-1989	24	24	100,0	
1990-1999	4	4	100,0	
2000-2009	-	-	.	
2010 r. i późniejszy 2010 and later	-	-	.	

**Tablica 4. Tabor śródlądowego transportu wodnego według roku budowy (dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4. Inland waterways transport fleet by year of construction (cont.)  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020		2021	
	w sztukach in units		2020=100	
Barki Barges				
OGÓŁEM TOTAL	251	245	97,6	
Do 1949 r. Up to 1949	14	22	157,1	
1950-1969	70	65	92,9	
1970-1979	87	84	96,6	
1980-1989	72	70	97,2	
1990-1999	6	3	50,0	
2000-2009	1	1	100,0	
2010 r. i późniejszy 2010 and later	1	-	.	
Statki pasażerskie Passenger vessels				
OGÓŁEM TOTAL	127	120	94,5	
Do 1949 r. Up to 1949	12	12	100,0	
1950-1969	57	52	91,2	
1970-1979	13	12	92,3	
1980-1989	7	11	157,1	
1990-1999	10	8	80,0	
2000-2009	15	13	86,7	
2010 r. i późniejszy 2010 and later	13	12	92,3	

**Tablica 5. Tabor barkowy śródlądowego transportu wodnego według grup ładowności i roku budowy  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 5. Inland waterways barges fleet by load capacity groups and year of construction  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020		2021	
	w sztukach in units		w tonach wymierzonych in measured tonnes	
Barki z własnym napędem Self-propelled barges				
OGÓŁEM TOTAL	69	71	53933	55786
Ładowność: Load capacity:				
do 249 ton up to 249 tonnes	-	-	-	-
250-399	-	-	-	-
400-449	2	2	861	861

**Tablica 5. Tabor barkowy śródlądowego transportu wodnego według grup ładowności i roku budowy(dok.)  
Stan w dniu 31 grudnia**

Table 5. Inland waterways barges fleet by load capacity groups and year of construction (cont.)  
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021	2020	2021
	w sztukach in units		w tonach wymierzonych in measured tonnes	
450-649	26	26	13158	13144
650-999	20	21	16651	17468
1000-1499	21	22	23263	24313
1500-1649	-	-	-	-
1650-2999	-	-	-	-
3000 t i więcej 3000 t and more	-	-	-	-
Rok budowy: Construction year:				
do 1949 r. up to 1949	12	14	10957	12584
1950-1969	50	50	37475	37701
1970-1979	7	7	5501	5501
1980-1989	-	-	-	-
1990-1999	-	-	-	-
2000-2009	-	-	-	-
2010 r. i późniejszy 2010 and later	-	-	-	-
	Barki do pchania Pushed barges			
OGÓŁEM TOTAL	182	174	80627	76147
Ładowność: Load capacity:				
do 249 ton up to 249 tonnes	62	61	8236	8029
250-399	52	51	18476	18126
400-449	7	7	2942	2942
450-649	26	22	12761	10551
650-999	16	14	12193	10480
1000-1499	14	14	16078	16078
1500-1649	1	1	1510	1510
1650-2999	4	4	8431	8431
3000 t i więcej 3000 t and more	-	-	-	-
Rok budowy: Construction year:				
do 1949 r. up to 1949	2	8	552	3942
1950-1969	20	15	10010	5955
1970-1979	80	77	42293	42035
1980-1989	72	70	24094	23174
1990-1999	6	3	3237	740
2000-2009	1	1	301	301
2010 r. i późniejszy 2010 and later	1	-	140	-

**Tablica 6. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową**  
**Table 6. Inland waterways transport of goods**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in km
	2020	2021	2020	2021	
	w tys. in thousands				
OGÓŁEM TOTAL	3990,9	3464,6	516322,3	493049,7	142,3
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem Transport of goods by self-propelled barges	1545,3	1191,9	315996,4	301964,3	253,3
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu Transport of goods by not self-propelled barges	2445,6	2272,7	200326,0	191085,4	84,1
w tym w zestawach pchanych of which by pushed sets	2445,6	2272,7	200326,0	191085,4	84,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products	246,6	308,9	92157,0	120613,0	390,5
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	598,7	516,7	21527,8	24080,5	46,6
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores	1533,4	1395,6	110904,7	100352,3	71,9
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	121,7	118,0	33386,3	31735,1	269,0
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	140,3	176,1	13040,8	20807,0	118,2
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	463,1	232,2	34510,7	15806,4	68,1



**Tablica 6. Przewozy ładunków żegluga śródlądową (dok.)**  
**Table 6. Inland waterways transport of goods (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in km
	2020	2021	2020	2021	
	w tys. in thousands				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	84,1	94,5	22939,0	28978,8	306,7
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	372,6	265,3	106236,9	82650,3	311,5
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment	196,7	108,7	49354,9	24214,7	222,9
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; radio, television and n.e.c.; of-fice machinery and computers; electrical machinery and apparatus communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	4,7	12,8	1932,1	4545,7	356,4
Sprzęt transportowy Transport equipment	3,5	–	322,2	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	–	–	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials, municipal wastes	224,9	235,7	29999,9	39235,3	166,5
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and material utilized in the transport of goods	–	0,2	–	30,8	150

**Tablica 7. Przewozy ładunków żegluga śródlądową według rodzaju taboru**  
Table 7. Inland waterways transport of goods by type of vessel

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021	
			2020=100
W tys. ton In thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	3990,9	3464,6	86,8
Barki z własnym napędem Self-propelled barges	1545,3	1191,9	77,1
Barki bez własnego napędu Not self-propelled barges	2445,6	2272,7	92,9
w tym pchane of which pushed	2445,6	2272,7	92,9
W tys. tonokilometrów In thousand tonne-kilometres			
OGÓŁEM TOTAL	516322,3	493049,7	95,5
Barki z własnym napędem Self-propelled barges	315996,4	301964,3	95,6
Barki bez własnego napędu Not self-propelled barges	200326,0	191085,4	95,4
w tym pchane of which pushed	200326,0	191085,4	95,4
Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in km			
OGÓŁEM TOTAL	129,4	142,3	.
Barki z własnym napędem Self-propelled barges	204,5	253,3	.
Barki bez własnego napędu Not self-propelled barges	81,9	84,1	.
w tym pchane of which pushed	81,9	84,1	.

**Tablica 8. Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym i międzynarodowym**  
Table 8. National and international inland waterways transport of goods

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021	
W tonach In tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	3990934	3464621	
Transport krajowy National transport	2102673	1716704	
Transport międzynarodowy International transport	1888261	1747917	
W tys. tonokilometrów In thousand tonne-kilometres			
OGÓŁEM TOTAL	516322,3	493049,7	
Transport krajowy National transport	60468,5	39070,4	
Transport międzynarodowy International transport	455853,8	453979,3	

**Tablica 8. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym i międzynarodowym (dok.)**  
 Table 8. National and international inland waterways transport of goods (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021
Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in km		
OGÓŁEM TOTAL	129,4	142,3
Transport krajowy National transport	28,8	22,8
Transport międzynarodowy International transport	241,4	259,7

**Tablica 9. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według wybranych podgrup ładunków**  
 Table 9. Inland waterways transport of goods by selected subgroups of goods

PODGRUPY ŁADUNKÓW SUBGROUPS OF GOODS	2020	2021
W tys. ton In thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	3990,9	3464,6
w tym: of which:		
Zboża Cereals	193,3	266,4
Inne substancje pochodzenia roślinnego Other substances of vegetable origin	53,3	38,4
Węgiel kamienny i brunatny Coal and lignite	598,7	495,7
Minerały chemiczne oraz do produkcji nawozów sztucznych (naturalne) Chemical and (natural) fertilizer minerals	1,8	–
Kamień, piasek, żwir, glina, torf oraz inne produkty górnictwa i kopalnictwa gdzie indziej niesklasyfikowane Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c.	1478,5	1355,7
Produkty przemiału zbóż, skrobię i pro- dukty skrobiowe oraz pasza dla zwierząt Grain mill products, starches, starch prod- ucts and prepared animal feeds	41,5	38,1
Wyroby z drewna i korka (z wyłączeniem mebli) Products of wood and cork (except furniture)	138,9	129,7
Nawozy i związki azotowe (z wyłączeniem nawozów naturalnych) Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)	78,0	89,7
Cement wapno i gips Cement, lime and plaster	328,6	222,9
Żeliwo, stal i żelazostopy oraz żeliwo i stal poddane wstępnej obróbce (z wyłącze- niem rur) Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes)	190,7	91,0

**Tablica 9. Przewozy ładunków żegluga śródlądową według wybranych podgrup ładunków (cd.)**  
 Table 9. Inland waterways transport of goods by selected subgroups of goods (cont.)

PODGRUPY ŁADUNKÓW SUBGROUPS OF GOODS	2020	2021
Inne odpady i surowce wtórne Other waste and secondary raw materials	224,9	234,5
W odsetkach In percent		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
w tym: of which:		
Zboża Cereals	4,8	7,7
Inne substancje pochodzenia roślinnego Other substances of vegetable origin	1,3	1,1
Węgiel kamienny i brunatny Coal and lignite	15,0	14,3
Minerały chemiczne oraz do produkcji nawozów sztucznych (naturalne) Chemical and (natural) fertilizer minerals	0,0	-
Kamień, piasek, żwir, glina, torf oraz inne produkty górnictwa i kopalnictwa gdzie indziej niesklasyfikowane Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c.	37,0	39,1
Produkty przemiału zbóż, skrobie i pro- dukty skrobiowe oraz pasza dla zwierząt Grain mill products, starches, starch prod- ucts and prepared animal feeds	1,0	1,1
Wyroby z drewna i korka (z wyłączeniem mebli) Products of wood and cork (except furniture)	3,5	3,7
Nawozy i związki azotowe (z wyłączeniem nawozów naturalnych) Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)	2,0	2,6
Cement wapno i gips Cement, lime and plaster	8,2	6,4
Żeliwo, stal i żelazostopy oraz żeliwo i stal poddane wstępnej obróbce (z wyłącze- niem rur) Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes)	4,8	2,6
Inne odpady i surowce wtórne Other waste and secondary raw materials	5,6	6,8
Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in km		
OGÓŁEM TOTAL	129,4	142,3
w tym: of which:		
Zboża Cereals	410,5	412,3
Inne substancje pochodzenia roślinnego Other substances of vegetable origin	240,3	243,4

**Tablica 9. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według wybranych podgrup ładunków (dok.)**  
 Table 9. Inland waterways transport of goods by selected subgroups of goods (cont.)

PODGRUPY ŁADUNKÓW SUBGROUPS OF GOODS	2020	2021
Węgiel kamienny i brunatny Coal and lignite	36,0	45,8
Minerały chemiczne oraz do produkcji nawozów sztucznych (naturalne) Chemical and (natural) fertilizer minerals	51,7	–
Kamień, piasek, żwir, glina, torf oraz inne produkty górnictwa i kopalnictwa gdzie indziej niesklasyfikowane Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c.	66,5	63,8
Produkty przemiału zbóż, skrobię i pro- dukty skrobiowe oraz pasza dla zwierząt Grain mill products, starches, starch prod- ucts and prepared animal feeds	306,1	271,4
Wyroby z drewna i korka (z wyłączeniem mebli) Products of wood and cork (except furniture)	90,9	86,1
Nawozy i związki azotowe (z wyłączeniem nawozów naturalnych) Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)	256,2	295,5
Cement wapno i gips Cement, lime and plaster	268,9	303,0
Żeliwo, stal i żelazostopy oraz żeliwo i stal poddane wstępnej obróbce (z wyłącze- niem rur) Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes)	247,3	223,3
Inne odpady i surowce wtórne Other waste and secondary raw materials	133,4	166,4

**Tablica 10. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według stref odległości**  
 Table 10. National inland waterways transport of goods by distance classes

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021	
			w odsetkach in percent
W tys. ton In thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	2102,7	1716,7	100,0
49 km i mniej 49 km and less	1265,4	1186,9	69,1
50-149	836,0	529,2	30,9
150-299	0,4	0,2	0,0
300-499	0,8	0,2	0,0
500 km i więcej 500 km and more	0,1	0,2	0,0

**Tablica 10. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według stref odległości (dok.)**  
 Table 10. National inland waterways transport of goods by distance classes (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021	
			w odsetkach in percent
W tys. tonokilometrów In thousand tonne-kilometres			
OGÓŁEM TOTAL	60468,5	39070,4	100,0
49 km i mniej 49 km and less	6665,9	5500,4	14,1
50-149	53312,8	33311,1	85,2
150-299	67,0	30,8	0,1
300-499	382,9	72,2	0,2
500 km i więcej 500 km and more	39,9	156,0	0,4

**Tablica 11. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków**  
 Table 11. National inland waterways transport of goods by groups of goods

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	2020	2021	
			2020=100
W tys. ton In thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	2102,7	1716,7	81,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products	7,7	5,9	77,1
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	488,4	423,4	86,7
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores	1117,2	1023,1	91,6
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	-	-	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	-	-	.
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	451,2	230,2	51,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	4,0	1,5	36,6
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	-	-	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment	1,6	8,2	512,5

**Tablica 11. Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków (cd.)**  
**Table 11. National inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	2020	2021	
			2020=100
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; radio, television and n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	0,8	0,1	17,6
Sprzęt transportowy Transport equipment	3,3	-	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	28,4	24,1	84,9
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and material utilized in the transport of goods	-	0,2	.
W tys. tonokilometrów In thousand tonne-kilometres			
OGÓŁEM TOTAL	60468,5	39070,4	64,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products	395,5	403,4	102,0
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	2315,7	2169,7	93,7
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores	26592,0	19890,5	74,8
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	-	-	.
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	-	-	.
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	29330,1	14963,1	51,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	60,0	56,2	93,7
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	-	-	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment	165,9	652,1	393,0
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; radio, television and n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	308,3	98,4	31,9
Sprzęt transportowy Transport equipment	227,9	-	.

**Tablica 11. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków (dok.)**  
 Table 11. National inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	2020	2021	
			2020=100
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	1072,9	806,3	75,1
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and material utilized in the transport of goods	-	30,8	.

**Tablica 12. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym**  
 Table 12. International inland waterways transport of goods

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021	
			w odsetkach in percent
W tys. ton In thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	1888,2	1747,9	100,0
Eksport Export	280,4	272,6	15,6
Import Import	133,6	83,6	4,8
Tranzyt Transit	0,3	1,6	0,1
Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports	1473,9	1390,0	79,5
W tys. tonokilometrów In thousand tonne-kilometres			
OGÓŁEM TOTAL	455853,8	453979,3	100,0
Eksport Export	62853,7	69430,0	15,3
Import Import	24906,2	17349,4	3,8
Tranzyt Transit	60,0	323,2	0,1
Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports	368033,9	366876,7	80,8
Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne in km			
OGÓŁEM TOTAL	241,4	259,7	.
Eksport Export	224,1	254,7	.
Import Import	186,4	207,5	.
Tranzyt Transit	200,0	199,6	.
Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports	249,7	259,7	.



**Tablica 13. Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków**

Table 13. International inland waterways transport of goods by groups of goods

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a – 2020 b – 2021		Ogółem	Eksport	Import	Tranzyt	Przewozy między portami zagranicznymi
		Total	Exports	Imports	Transit	Transport between foreign ports
W tys. ton In thousand tonnes						
OGÓŁEM TOTAL	a	1888,2	280,4	133,6	0,3	1473,9
	b	1747,9	272,6	83,6	1,6	1390,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products	a	238,9	28,4	1,9	–	208,7
	b	303,0	49,1	–	–	253,8
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	110,4	51,5	40,3	–	18,5
	b	93,3	47,5	15,8	–	30,0
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores	a	416,7	37,4	19,5	–	359,8
	b	372,5	37,7	2,9	–	331,9
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	121,7	–	–	–	121,7
	b	118,0	–	–	–	118,0
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	a	140,3	–	23,8	–	116,4
	b	176,1	0,6	12,0	–	163,5
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	11,9	–	–	–	11,9
	b	2,0	–	–	–	2,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	80,1	37,8	6,3	–	35,9
	b	93,0	40,0	4,2	–	48,8
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	372,6	14,6	2,7	–	355,3
	b	265,3	8,8	–	–	256,5
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment	a	195,1	93,0	37,5	–	64,7
	b	100,5	19,1	44,4	–	37,0

**Tablica 13. Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (cd.)**

Table 13. International inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a – 2020 b – 2021		Ogółem Total	Eksport Exports	Import Imports	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; radio, television and n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	3,9	0,3	–	–	3,6
	b	12,6	5,9	0,1	–	6,6
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	0,2	–	–	–	0,2
	b	–	–	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	196,5	17,3	1,6	0,3	177,3
	b	211,6	63,9	4,2	1,6	141,9
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–
W tys. tonokilometrów In thousand tonne-kilometres						
OGÓŁEM TOTAL	a	455853,8	62853,7	24906,2	60,0	368033,9
	b	453979,3	69430,0	17349,4	323,2	366876,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products	a	91761,5	15526,2	191,3	–	76044,0
	b	120209,5	24168,9	–	–	96040,6
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a	19212,1	7947,1	4285,8	–	6979,3
	b	21910,8	9417,2	2290,4	–	10203,2
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores	a	84312,7	6569,3	2510,2	–	75233,2
	b	80461,8	4503,0	467,9	–	75490,9
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a	33386,3	–	–	–	33386,3
	b	31735,1	–	–	–	31735,1

**Tablica 13. Przewozy ładunków żegluga śródlądowa w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (cd.)**

Table 13. International inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a – 2020 b – 2021	Ogółem Total	Eksport Exports	Import Imports	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports	
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	a	13040,8	–	5601,3	–	7439,5
	b	20807,0	124,0	2091,1	–	18592,0
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a	5180,4	–	–	–	5180,4
	b	843,3	–	–	–	843,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a	22879,1	10174,1	3166,5	–	9538,4
	b	28922,6	11492,9	2027,6	–	15402,1
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a	106236,9	1549,3	315,8	–	104371,9
	b	82650,3	1303,3	–	–	81347,0
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment	a	49188,9	18500,3	8600,1	–	22088,6
	b	23562,6	4031,5	9754,2	–	9776,9
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; radio, television and n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	1623,8	233,2	–	–	1390,6
	b	4447,2	3189,0	120,8	–	1137,5
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	104,3	–	–	–	104,3
	b	–	–	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	28927,0	2354,3	235,4	60,0	26277,3
	b	38429,0	11200,3	597,4	323,2	26308,1
Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów Equipment and materials utilised in the transport of goods	a	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–

**Tablica 13. Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (cd.)**

Table 13. International inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a – 2020 b – 2021	Ogółem Total	Eksport Exports	Import Imports	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W tym w tys. tonokilometrów na wodach polskich Of which in thousand tonne-kilometres on Polish waters					
OGÓŁEM TOTAL	a 16130,3 b 14682,6	10421,8 11519,2	5689,0 3073,7	19,5 89,7	– –
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products	a 1313,5 b 1787,7	1224,4 1787,7	89,1 –	– –	– –
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	a 3911,2 b 2457,1	1940,1 1670,4	1971,1 786,7	– –	– –
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores	a 2048,5 b 1883,3	1197,0 1774,2	851,5 109,1	– –	– –
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	a – b –	– –	– –	– –	– –
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	a 854,9 b 377,7	– 21,7	854,9 356,0	– –	– –
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	a – b –	– –	– –	– –	– –
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	a 1539,1 b 1779,4	1277,3 1587,8	261,8 191,6	– –	– –
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products	a 834,9 b 422,1	710,8 422,1	124,1 –	– –	– –
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment	a 4875,0 b 2143,2	3402,0 700,3	1473,0 1442,9	– –	– –

**Tablica 13. Przewozy ładunków żegluga śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (dok.)**

Table 13. International inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a – 2020 b – 2021		Ogółem Total	Eksport Exports	Import Imports	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipments n.e.c.; radio, television and n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	a	47,3	47,3	–	–	–
	b	1548,7	1546,2	2,5	–	–
Sprzęt transportowy Transport equipment	a	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	a	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	a	705,9	622,9	63,5	19,5	–
	b	2283,4	2008,9	184,9	89,7	–

**Tablica 14. Eksport i import ładunków żegluga śródlądową według grup ładunków i kraju załadunku**  
 Table 14. Inland waterways exports and imports of goods by groups of goods and loading/unloading country in

GRUPY ŁADUNKÓW	Eksport Exports				
	ogółem total	do to			
		Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia
					W tys. In thousand
OGÓŁEM	280,4	0,1	–	254,4	25,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	28,4	–	–	28,4	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	51,5	–	–	42,9	8,6
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor	37,4	–	–	34,8	2,7
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	–	–	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	–	–	–	–	–
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	37,8	–	–	37,8	–
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	14,6	–	–	–	14,6
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	93,0	0,1	–	92,9	–
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	0,3	–	–	0,3	–
Sprzęt transportowy	–	–	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	17,3	–	–	17,3	–

**i wyładunku w 2020 r.**

2020

Import Imports					GROUPS OF GOODS
ogółem total	z from				
	Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	

ton  
tonnes

133,6	-	-	75,5	58,1	TOTAL
1,9	-	-	-	1,9	Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products
40,3	-	-	-	40,3	Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas
19,5	-	-	5,9	13,6	Metal ores and other mining and quarrying products
-	-	-	-	-	Food products, beverages and tobacco
23,8	-	-	23,8	-	Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media
6,4	-	-	6,4	-	Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel
2,7	-	-	0,4	2,3	Other non-metallic mineral products
37,5	-	-	37,5	-	Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)
-	-	-	-	-	Machinery and equipment, electrical and electronic equipment
-	-	-	-	-	Transport equipment
1,6	-	-	1,6	-	Secondary raw materials, municipal wastes

**Tablica 14. Eksport i import ładunków żegluga śródlądową według grup ładunków i kraju załadunku**  
 Table 14. Inland waterways exports and imports of goods by groups of goods and loading/unloading country in

GRUPY ŁADUNKÓW	Eksport Exports				
	ogółem total	do to			
		Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia
					W tys. In thousand
OGÓŁEM	62853,7	100,5	-	59962,3	2791,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	15526,2	-	-	15526,2	-
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	7947,1	-	-	6998,0	949,1
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor	6569,3	-	-	6276,7	292,6
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	-	-	-	-	-
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	-	-	-	-	-
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	10174,1	-	-	10174,1	-
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	1549,3	-	-	-	1549,3
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	18500,3	100,5	-	18399,8	-
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	233,2	-	-	233,2	-
Sprzęt transportowy	-	-	-	-	-
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	2354,3	-	-	2354,3	-



**i wyładunku w 2020 r. (cd.)**

2020 (cont.)

Import Imports					GROUPS OF GOODS
ogółem total	z from				
	Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	

tonokilometrów  
tonne-kilometres

24906,2	-	-	18704,3	6202,0	TOTAL
191,3	-	-	-	191,3	Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products
4285,8	-	-	-	4285,8	Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas
2510,2	-	-	1038,0	1472,2	Metal ores and other mining and quarrying products
-	-	-	-	-	Food products, beverages and tobacco
5601,3	-	-	5601,3	-	Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media
3166,5	-	-	3166,5	-	Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel
315,8	-	-	63,0	252,8	Other non-metallic mineral products
8600,1	-	-	8600,1	-	Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)
-	-	-	-	-	Machinery and equipment, electrical and electronic equipment
-	-	-	-	-	Transport equipment
235,4	-	-	235,4	-	Secondary raw materials, municipal wastes

**Tablica 14. Eksport i import ładunków żegluga śródlądową według grup ładunków i kraju załadunku**  
 Table 14. Inland waterways exports and imports of goods by groups of goods and loading/unloading country in

GRUPY ŁADUNKÓW	Eksport Exports				
	ogółem total	do to			
		Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia
	W tym w tys. tonokilometrów Of which in thousand tonne-kilometres				
OGÓŁEM	10421,8	2,1	–	9167,1	1252,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa	1224,4	–	–	1224,4	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	1940,1	–	–	1526,0	414,1
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor	1197,0	–	–	1069,3	127,7
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	–	–	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	–	–	–	–	–
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe	1277,3	–	–	1277,3	–
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	710,8	–	–	–	710,8
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	3402,0	2,1	–	3399,9	–
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	47,3	–	–	47,3	–
Sprzęt transportowy	–	–	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	622,9	–	–	622,9	–

**i wyładunku w 2020 r. (dok.)**

2020 (cont.)

Import Imports					GROUPS OF GOODS
ogółem total	z from				
	Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	

na wodach polskich  
on Polish waters

5689,0	-	-	2856,5	2832,5	TOTAL
89,1	-	-	-	89,1	Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products
1971,1	-	-	-	1971,1	Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas
851,5	-	-	189,5	662,0	Metal ores and other mining and quarrying products
-	-	-	-	-	Food products, beverages and tobacco
854,9	-	-	854,9	-	Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media
261,8	-	-	261,8	-	Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel
124,1	-	-	13,8	110,3	Other non-metallic mineral products
1473,0	-	-	1473,0	-	Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)
-	-	-	-	-	Machinery and equipment, electrical and electronic equipment
-	-	-	-	-	Transport equipment
63,5	-	-	63,5	-	Secondary raw materials, municipal wastes

**Tablica 15. Eksport i import ładunków żegluga śródlądową według grup ładunków i kraju załadunku**  
 Table 15. Inland waterways exports and imports of goods by group of goods and loading/unloading country in

GRUPY ŁADUNKÓW  a – 2021 b – 2020=100	Eksport Exports					
	ogółem total	do to				Rosji Russia
		Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany		
						W tys. In thousand
OGÓŁEM	a	272,6	0,5	0,7	222,0	49,4
	b	97,2	500,0	.	87,3	190,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa		49,1	–	0,6	48,5	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny		47,5	0,4	–	39,6	7,5
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor		37,7	–	–	4,2	33,5
Produkty spożywcze, napoje i tytoń		0,6	–	–	0,6	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji		–	–	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej		40,0	–	–	40,0	–
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe		8,8	–	–	0,5	8,3
Inne niemetaliczne wyroby mineralne		19,1	–	–	19,1	–
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia		5,9	0,1	0,1	5,7	–
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary		–	–	–	–	–
Sprzęt transportowy		–	–	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane		–	–	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady		63,9	–	–	63,9	–

## i wyładunku w 2021 r.

2021

Import Imports					GROUPS OF GOODS  a – 2021 b – 2020=100
ogółem total	z from				
	Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	

ton  
tonnes

ogółem total	Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	GROUPS OF GOODS
83,6	0,1	-	66,0	17,5	TOTAL
62,6	.	.	87,4	30,1	
-	-	-	-	-	Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products
15,8	-	-	-	15,8	Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas
2,9	-	-	1,2	1,7	Metal ores and other mining and quarrying products
12,0	-	-	12,0	-	Food products, beverages and tobacco
-	-	-	-	-	Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media
4,2	-	-	4,2	-	Coke, briquettes and refined petroleum products
-	-	-	-	-	Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel
44,4	-	-	44,4	-	Other non-metallic mineral products
0,1	0,1	-	-	-	Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)
-	-	-	-	-	Machinery and equipment, electrical and electronic equipment
-	-	-	-	-	Transport equipment
-	-	-	-	-	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
4,2	-	-	4,2	-	Secondary raw materials, municipal wastes

**Tablica 15. Eksport i import ładunków żegluga śródlądową według grup ładunków i kraju załadunku**  
 Table 15. Inland waterways exports and imports of goods by group of goods and loading/unloading country in

GRUPY ŁADUNKÓW  a – 2021 b – 2020=100	Eksport Exports					
	ogółem total	do to				
		Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	
					W tys. In thousand	
OGÓŁEM	a	69430,0	677,3	721,1	62306,5	5725,2
	b	110,5	673,9	.	103,9	205,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa		24168,9	–	617,1	23551,8	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny		9417,2	567,0	–	8026,3	823,9
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor		4503,0	–	–	657,7	3845,3
Produkty spożywcze, napoje i tytoń		124,0	–	–	124,0	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji		–	–	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej		–	–	–	–	–
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe		11492,9	–	–	11492,9	–
Inne niemetaliczne wyroby mineralne		1303,3	–	–	247,3	1055,9
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia		4031,5	–	–	4031,5	–
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary		3189,0	110,3	104,0	2974,8	–
Sprzęt transportowy		–	–	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane		–	–	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady		11200,3	–	–	11200,3	–

## i wyładunku w 2021 r. (cd.)

(2021t.)

Import Imports					GROUPS OF GOODS  a – 2021 b – 2020=100
ogółem total	z from				
	Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	

tonokilometrów  
tonne-kilometres

ogółem total	Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	GROUPS OF GOODS
17349,4	120,8	-	14759,7	2468,9	TOTAL
69,7	.	.	78,9	39,8	
-	-	-	-	-	Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products
2290,4	-	-	-	2290,4	Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas
467,9	-	-	289,4	178,5	Metal ores and other mining and quarrying products
2091,1	-	-	2091,1	-	Food products, beverages and tobacco
-	-	-	-	-	Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media
-	-	-	-	-	Coke, briquettes and refined petroleum products
2027,6	-	-	2027,6	-	Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel
-	-	-	-	-	Other non-metallic mineral products
9754,2	-	-	9754,2	-	Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)
120,8	120,8	-	-	-	Machinery and equipment, electrical and electronic equipment
-	-	-	-	-	Transport equipment
-	-	-	-	-	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
597,4	-	-	597,4	-	Secondary raw materials, municipal wastes

**Tablica 15. Eksport i import ładunków żegluga śródlądową według grup ładunków i kraju załadunku**  
 Table 15. Inland waterways exports and imports of goods by group of goods and loading/unloading country in

GRUPY ŁADUNKÓW  a – 2021 b – 2020=100	Eksport Exports					
	ogółem total	do to				
		Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	
W tym tys. tonokilometrów Of which in thousand tonnes						
OGÓŁEM	a	11519,2	31,7	25,5	9072,5	2389,5
	b	110,5	1509,5	.	99,0	190,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa		1787,7	–	21,3	1766,5	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny		1670,4	29,4	–	1281,4	359,5
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor		1774,2	–	–	156,8	1617,4
Produkty spożywcze, napoje i tytoń		21,7	–	–	21,7	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji		–	–	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej		–	–	–	–	–
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe		1587,8	–	–	1587,8	–
Inne niemetaliczne wyroby mineralne		422,1	–	–	9,4	412,6
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia		700,3	–	–	700,3	–
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary		1546,2	2,3	4,2	1539,7	–
Sprzęt transportowy		–	–	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane		–	–	–	–	–
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady		2008,9	–	–	2008,9	–



## i wyładunku w 2021 r. (dok.)

(2021t.)

Import Imports					GROUPS OF GOODS  a – 2021 b – 2020=100
ogółem total	z from				
	Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	

na wodach polskich  
-kilometres on Polish waters

ogółem total	Belgii Belgium	Holandii Netherlands	Niemiec Germany	Rosji Russia	GROUPS OF GOODS
3073,7	2,5	-	2199,4	871,7	TOTAL
54,0	.	.	77,0	30,8	
-	-	-	-	-	Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products
786,7	-	-	-	786,7	Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas
109,1	-	-	24,1	85,0	Metal ores and other mining and quarrying products
356,0	-	-	356,0	-	Food products, beverages and tobacco
-	-	-	-	-	Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media
-	-	-	-	-	Coke, briquettes and refined petroleum products
191,6	-	-	191,6	-	Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel
-	-	-	-	-	Other non-metallic mineral products
1442,9	-	-	1442,9	-	Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)
2,5	2,5	-	-	-	Machinery and equipment, electrical and electronic equipment
-	-	-	-	-	Transport equipment
-	-	-	-	-	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
184,9	-	-	184,9	-	Secondary raw materials, municipal wastes

**Tablica 16. Eksport i import ładunków żegluga śródlądową według krajów**  
Table 16. Inland waterways export and import of goods by countries

KRAJE COUNTRIES	2020	2021	
			w odsetkach in percent
Eksport w tys. ton Export in thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	280,4	272,6	100,0
Belgia Belgium	0,1	0,5	0,2
Holandia Netherlands	–	0,7	0,3
Niemcy Germany	254,4	222,0	81,4
Rosja Russia	25,9	49,4	18,1
Import w tys. ton Import in thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	133,6	83,6	100,0
Belgia Belgium	–	0,1	0,1
Holandia Netherlands	–	–	–
Niemcy Germany	75,5	66,0	79,0
Rosja Russia	58,1	17,5	20,9

**Tablica 17. Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji w 2020 r.**  
Table 17. Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2020

Województwo/kraj Voivodship/country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
z from	do to	w tys. in thousand	
Przewozy krajowe <sup>a</sup> National transport <sup>a</sup>			
Dolnośląskie	Dolnośląskie	1228,9	5472,4
Dolnośląskie	Zachodniopomorskie	0,6	294,0
Opolskie	Śląskie	28,1	1066,3
Warmińsko-mazurskie	Pomorskie	0,4	30,4
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	843,6	53402,1
Przewozy międzynarodowe – eksport International transport – export			
Opolskie	Niemcy Germany	0,1	54,6
Warmińsko-mazurskie	Rosja Russia	25,9	2791,0
Zachodniopomorskie	Belgia Belgium	0,1	100,5
Zachodniopomorskie	Niemcy Germany	254,3	59907,7

<sup>a</sup> Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

<sup>a</sup> There are indicated only the voivodships where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

**Tablica 17. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji w 2020 r. (dok.)**  
Table 17. Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2020 (cont.)

Województwo/kraj Voivodship/country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
z from	do to	w tys. in thousand	
<b>Przewozy międzynarodowe – import</b> International transport – import			
Niemcy Germany	Dolnośląskie	0,1	65,0
Niemcy Germany	Zachodniopomorskie	75,4	18639,3
Rosja Russia	Warmińsko-mazurskie	58,1	6202,0
<b>Przewozy między portami zagranicznymi</b> Transport between foreign ports			
Belgia Belgium	Niemcy Germany	13,5	7930,3
Holandia Netherlands	Belgia Belgium	1,2	275,8
Holandia Netherlands	Holandia Netherlands	0,6	23,2
Holandia Netherlands	Niemcy Germany	14,6	8265,3
Niemcy Germany	Belgia Belgium	6,2	3879,2
Niemcy Germany	Francja France	1,0	568,0
Niemcy Germany	Holandia Netherlands	38,9	22593,3
Niemcy Germany	Niemcy Germany	1397,8	324498,7

**Tablica 18. Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji w 2021 r.**  
Table 18. Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2021

Województwo/kraj Voivodship/country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
z from	do to	w tys. in thousands	
<b>Przewozy krajowe <sup>a</sup></b> National transport <sup>a</sup>			
Dolnośląskie	Dolnośląskie	1101,4	4060,7
Opolskie	Śląskie	16,9	643
Pomorskie	Pomorskie	7	160,9
Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	590,6	33920,7
<b>Przewozy międzynarodowe – eksport</b> International transport – export			
Dolnośląskie	Niemcy Germany	1,3	425,8
Opolskie	Niemcy Germany	4,7	2816,8
Warmińsko-mazurskie	Rosja Russia	49,4	5725,2
Zachodniopomorskie	Belgia Belgium	0,5	677,3
Zachodniopomorskie	Niemcy Germany	216,0	59064,0
Zachodniopomorskie	Holandia Netherlands	0,7	721,1
<b>Przewozy międzynarodowe – import</b> International transport – import			
Niemcy Germany	Zachodniopomorskie	66	14759,7
Rosja Russia	Warmińsko-mazurskie	17,5	2468,9

<sup>a</sup> Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

<sup>a</sup> There are enumerated only the voivodships where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

**Tablica 18. Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji w 2021 r. (dok.)**  
Table 18. Inland waterways transport of goods by origin/destination in 2021 (cont.)

Województwo/kraj Voivodship/country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
z from	do to	w tys. in thousands	
Przewozy pomiędzy portami zagranicznymi Transport goods between foreign ports			
Belgia Belgium	Niemcy Germany	16,9	9936
Holandia Netherlands	Belgia Belgium	0,6	102,2
Holandia Netherlands	Niemcy Germany	13,4	7612,3
Niemcy Germany	Belgia Belgium	10,3	6908,2
Niemcy Germany	Holandia Netherlands	32,2	17495,9
Niemcy Germany	Niemcy Germany	1315,9	324587,2
Wielka Brytania United Kingdom	Niemcy Germany	0,8	234,8

**Tablica 19. Przewozy pasażerów żegluga śródlądową**  
Table 19. Inland waterways transport of passengers

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021	
			2020=100
Pasażerowie w tys. Passengers in thousands			
OGÓŁEM TOTAL	681,9	986,4	144,6
Pasażerokilometry w tys. Passenger-kilometres in thousands			
OGÓŁEM TOTAL	9686,4	12926,6	133,5
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in km			
OGÓŁEM TOTAL	14,2	13,1	.

**Tablica 20. Podmioty świadczące usługi w zakresie żegluga śródlądowej**  
Table 20. Entities conducting inland waterways transport activity

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021
Liczba podmiotów Number of entities	111	109
Pracujący ogółem Total employed persons	406	388
w tym kobiety of which females	49	40

**Tablica 21. Zatrudnienie i wynagrodzenia podmiotów prowadzących działalność w zakresie żeglugi śródlądowej<sup>a</sup>**Table 21. Employment, wages and salaries in entities conducting inland waterways transport activity<sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021
Przeciętne zatrudnienie <sup>b</sup> Average paid employment <sup>b</sup>	146,6	141,9
Wynagrodzenia brutto <sup>c</sup> w tys. zł Gross personal wages and salaries <sup>c</sup> in PLN thousand	8743,3	9765,9
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto <sup>c</sup> w zł Average monthly gross wages and salaries <sup>c</sup> in PLN	4970,00	5735,20

a Dotyczy podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Bez uczniów oraz osób zatrudnionych poza granicami kraju. c Bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz bez wynagrodzeń pracowników obcych i osób zatrudnionych poza granicami kraju.

a Concerns entities employing more than 9 persons. b Excluding apprentices and persons employed abroad. c Excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as persons employed abroad.

**Tablica 22. Nakłady na środki trwale służące gospodarce wodnej (ceny bieżące)**

Table 22. Outlays on fixed assets for water management (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021
	w mln zł in PLN millions	
OGÓŁEM TOTAL	2666,0	3269,3
w tym: of which:		
zbiorniki i stopnie wodne water reservoirs and falls	516,0	814,9
regulacja i zabudowa rzek i potoków regulation and management of rivers and streams	217,8	152,7
obwałowania przeciwpowodziowe i stacje pomp flood embankment and pump station	278,1	410,0

**Tablica 23. Efekty rzeczowe uzyskane w wyniku przekazania do użytku inwestycji gospodarki wodnej**

Table 23. Tangible effects of completed investments in water management

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021
Pojemność zbiorników wodnych w hm <sup>3</sup> Capacity of water reservoirs in hm <sup>3</sup>	185,9	28,6
Regulacja i zabudowa rzek i potoków w km Regulation and management of rivers and streams in km	52,1	41
Obwałowania przeciwpowodziowe w km Flood embankments in km	69,4	63,7

**Tablica 24. Nakłady na środki trwałe służące gospodarce wodnej według kierunków inwestowania i grup inwestorów (ceny bieżące)**

Table 24. Outlays on fixed assets for water management by directions of investing and group of investors (current prices)

KIERUNKI INWESTOWANIA DIRECTIONS OF INVESTING		Ogółem Total	Grupy inwestorów Groups of investors		
			przedsiębiorstwa enterprises	gminy gminas	jednostki budżetowe budgetary entities
			w tys. zł in PLN thousands		
OGÓŁEM TOTAL	2020	2665966,2	1094466,8	553129,9	1018369,5
	2021	3269263,1	1160985,3	731167,2	1377110,6
w tym: of which:					
Zbiorniki i stopnie wodne Water reservoirs and falls	2020	515990,4	844,1	10319,3	504827,0
	2021	814934,3	5987,3	10383,6	798563,4
Regulacja i zabudowa rzek i potoków Regulation and management of rivers and streams	2020	217751,1	5017,0	3682,4	209051,7
	2021	152692,7	275,1	4524,6	147893,0
Obwałowania przeciwpowodziowe Flood embankments	2020	247244,7	–	3293,8	243950,9
	2021	387560,6	374,4	3198,7	383987,5

**Tablica 25. Nakłady na środki trwałe służące gospodarce wodnej według źródeł finansowania i grup inwestorów (ceny bieżące)**

Table 25. Outlays on fixed assets for water management by sources of financing and groups of investors (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021
OGÓŁEM w mln zł TOTAL in PLN millions	2667,0	3269,3
Źródła finansowania w % ogółem: Total % sources of financing:		
środki własne own funds	47,3	48,6
środki z budżetu: funds from:		
centralnego the central budget	6,1	14,9
województwa from voivodship budget	0,2	0,5
powiatu from powiat budget	0,0	0,1
gminy (współudział) from gmina budget (share)	0,8	0,8
Środki z zagranicy From abroad	20,9	24,4
Fundusze ekologiczne (pożyczki, kredyty i dotacje) Ecological funds (credits, loans and allocations)	9,1	5,9
Kredyty i pożyczki krajowe w tym bankowe Domestic credits and loans, including bank credits and loans	12,7	2,1

**Tablica 25. Nakłady na środki trwałe służące gospodarce wodnej według źródeł finansowania i grup inwestorów (ceny bieżące) (dok.)**

Table 25. Outlays on fixed assets for water management by sources of financing and groups of investors (current prices) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020	2021
Inne środki w tym nakłady niefinansowane Other funds, including non-financed outlays	3,0	2,6
<b>Grupy inwestorów w % ogółem:</b> Total % groups of investors:		
przedsiębiorstwa enterprises	41,1	35,5
gminy gminas	20,7	22,4
jednostki budżetowe budgetary entities	38,2	42,1

**Tablica 26. Nakłady na środki trwałe służące gospodarce wodnej według kierunków inwestowania i źródeł**  
**Table 26. Outlays on fixed assets for water management by directions of investing and sources of financing**

Lp.	KIERUNKI INWESTOWANIA DIRECTIONS OF INVESTING		Ogółem Total	Środki	
				własne own	z budżetu
					centralnego state
w tys. in PLN					
1	OGÓŁEM TOTAL	2020	2665966,2	1260469,7	161295,9
		2021	3269263,1	1588420,7	485981,6
	w tym: of which:				
2	Zbiorniki i stopnie wodne Water reservoirs and falls	2020	515990,4	72857,5	33737,1
		2021	814934,3	168425,4	338803,9
3	Regulacja i zabudowa rzek i potoków Regulation and management of rivers and streams	2020	217751,1	29591,1	11741,2
		2021	152692,7	56645,9	18778,2
4	Obwałowania przeciwpowodziowe Flood embankment	2020	247244,7	48395,1	92386,9
		2021	387560,6	102740,4	55351,8



**finansowania (ceny bieżące)**  
 (current prices)

Funds			Z zagranicy From abroad	Fundusze ekologiczne (pożyczki, kredyty i dotacje) Ecological funds (loans, credits and allocations)	Kredyty i pożyczki krajowe w tym bankowe Domestic credits and loans including bank credits and loans	Inne środki w tym nakłady niesfinansowane Other funds including non-financed outlays	No.
from budget							
województwa voivodship	powiatu powiat	gminy gmina					
<b>zł</b>							
thousands							
4497,0	711,0	21367,0	557447,5	242327,9	337940,9	79909,3	1
16961,4	4478,3	26533,7	798630,2	191878,9	70089,1	86289,2	
471,5	–	–	262320,4	15553,9	129512,8	1537,2	2
1021,0	0,0	4975,0	296009,6	2317,3	2604,5	777,6	
–	–	–	9769,9	7157,8	159194,4	296,7	3
0,0	0,0	0,0	77263,6	0,0	0,0	5,0	
–	–	–	63695,7	41157,0	–	1610,0	4
896,0	43,0	54,0	200647,4	27575,0	0,0	253,0	



## Przeгляд międzynarodowy

### International review

**Tablica 1 (27). Przewozy ładunków w krajach UE<sup>a</sup> według rodzaju transportu**  
 Table 1 (27). Transport of goods in EU<sup>a</sup> countries by type of transport

TRANSPORT TRANSPORT	2019			2020		
	w mld t-km in billion tkm	w odsetkach in percent	2018=100	w mld t-km in billion tkm	w odsetkach in percent	2019=100
OGÓŁEM TOTAL	3394,8	100,0	101,6	3272,1	100,0	96,4
Drogowy Road	1764,8	52,0	103,4	1745,0	53,3	98,9
Kolejowy Rail	407,9	12,0	97,5	377,3	11,5	92,5
Rurociągowy Oil pipelines	101,0	3,0	97,0	91,7	2,8	90,8
Wodny śródlądowy Inland waterways	139,7	4,1	106,4	131,7	4,0	94,3
Morski Maritime	979,1	28,8	100,2	924,3	28,2	94,4
Lotniczy Air	2,3	0,1	104,8	2,1	0,1	88,8

a UE-27.

Źródło: UE Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2022, Komisja Europejska.

a EU-27.

Source: UE Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2022, European Commission.

**Tablica 2 (28). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w krajach UE według klasyfikacji grup towarowych**  
 Table 2 (28). Inland waterways transport of goods in EU countries by NST 2007 classification of goods

KRAJE		Ogółem Total	NST							
			01	02	03	04	05	06	07	08
		w tys. in thousand								
Austria	2020	8247	1847	25	3087	268	–	29	1231	761
	2021	8271	1446	3	3245	326	–	19	1210	865
Belgia	2020	156131	5245	2257	29364	3818	26	599	6697	11770
	2021	166160	6494	2237	31029	3667	99	612	6287	12177
Bułgaria	2020	18924	9356	663	3792	161	–	18	1092	2157
	2021	18093	8241	825	3602	112	–	25	1111	2156
Czechy	2020	397	91	0	236	0	–	–	–	29
	2021	344	77	10	190	1	–	–	–	35
Chorwacja	2020	7077	2334	591	1552	173	–	11	666	836
	2021	6548	1674	550	1663	132	–	1	881	797
Finlandia	2020	512	512	–	–	–	–	–	–	–
	2021	579	579	–	–	–	–	–	–	–
Francja	2020	55979	12167	835	23155	1220	281	249	4594	3246
	2021	56647	10766	788	24408	1225	232	291	4040	4211
Litwa	2020	9	–	–	9	–	–	–	–	–
	2021	148	–	–	147	–	–	–	–	–
Luksemburg	2020	5755	2409	287	524	102	–	25	300	494
	2021	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Holandia	2020	349006	10242	21182	90681	20170	96	2642	79859	40365
	2021	369141	9784	28753	90360	19721	285	4386	83904	42353
Niemcy	2020	188022	14796	16874	49399	8521	120	2811	34101	21165
	2021	195093	14410	22945	51081	7817	108	3033	34099	21347
Polska	2020	2517	38	580	1174	–	–	24	451	48
	2021	2075	55	487	1064	–	–	13	230	46
Rumunia	2020	30518	9847	1238	13228	228	–	18	1498	2574
	2021	32120	10590	1808	12969	235	–	28	1705	2390
Słowacja	2020	6004	284	100	972	–	–	–	106	98
	2021	6013	254	83	1063	–	–	–	278	85
Węgry	2020	8803	3381	419	1351	310	–	27	1451	951
	2021	8022	2374	479	1415	269	–	17	1696	845
Włochy	2020	859	56	62	–	–	–	–	92	178
	2021	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Źródło: Eurostat [iww\_go\_atygo] – stan na dzień 14 lipca 2022 r.  
 Source: Eurostat [iww\_go\_atygo] – as of 14 July 2022.

## NST 2007

2007												COUNTRIES
09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
ton tonnes												
6	860	31	27	-	13	-	8	14	-	38	-	Austria
1	1041	39	24	0	6	-	9	15	-	22	-	
6483	7225	635	165	1	1206	-	1413	-	-	78713	515	Belgium
6966	10025	943	177	3	1604	-	1320	-	-	82293	227	
171	1198	79	0	-	229	-	3	-	-	1	4	Bulgaria
205	1502	80	0	0	186	-	2	-	-	44	4	
-	5	1	-	-	35	-	-	-	-	-	0	Czechia
0	1	3	-	-	27	-	-	-	-	-	0	
24	694	37	30	-	126	-	3	-	-	-	-	Croatia
57	657	15	36	-	80	-	2	-	-	0	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Finland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
975	2456	14	-	-	1626	-	376	2	-	4785	-	France
1035	2938	17	-	-	1702	-	392	-	-	4603	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lithuania
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	478	0	-	-	886	-	16	-	-	180	3	Luxembourg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4989	12278	1407	486	23	6184	-	3320	21	4697	50365	-	Netherlands
5070	17186	1450	424	15	6282	-	3416	54	4285	51413	-	
3025	8545	641	1101	491	11504	-	1347	0	51	13519	11	Germany
2764	9411	871	879	147	11017	-	1361	1	103	13688	10	
17	132	1	3	-	48	-	-	-	-	-	-	Poland
9	72	6	-	-	94	-	0	-	-	-	-	
280	1200	102	-	-	303	-	2	-	-	-	-	Romania
314	1599	95	-	-	330	-	3	-	-	54	-	
28	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4313	Slovakia
21	83	-	-	-	19	-	1	-	-	-	4125	
6	690	38	43	-	126	-	11	-	-	-	-	Hungary
29	738	17	47	-	82	-	14	-	-	-	-	
-	172	-	-	-	-	-	299	-	-	-	-	Italy
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**Tablica 3 (29). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w krajach UE według kierunków transportu**  
**Table 3 (29). Inland waterways transport of goods in EU countries by directions of transport**

KRAJE COUNTRIES	2020				2021			
	ogółem total	krajowy national	międzynarodowy international	tranzyt transit	ogółem total	krajowy national	międzynarodowy international	tranzyt transit
	w tys. ton in thousand tonnes							
Austria Austria	8247	595	6050	1602	8271	756	6356	1159
Belgia Belgium	156131	36024	115320	4787	166160	37055	122740	6366
Bułgaria Bulgaria	18924	811	3004	15109	18093	742	3228	14123
Czechy Czechia	397	318	80	–	344	263	81	–
Chorwacja Croatia	7077	91	856	6129	6548	29	668	5850
Finlandia Finland	512	512	–	–	579	579	–	–
Francja France	55979	28829	22216	4934	56647	30148	22329	4169
Holandia Netherlands	349006	120773	185073	43160	369141	123970	200270	44901
Litwa Lithuania	9	9	–	–	148	148	–	–
Luksemburg Luxembourg	5755	–	839	4916	–	–	–	–
Niemcy Germany	188022	49986	127509	10528	195093	46397	138067	10629
Polska Poland	2517	2103	414	1	2075	1717	356	2
Rumunia Romania	30518	13978	13329	3211	32120	16133	12324	3663
Słowacja Slovakia	6004	19	1415	4570	6013	17	1492	4504
Węgry Hungary	8803	105	6182	2516	8022	73	5214	2734
Włochy Italy	859	859	–	–	–	–	–	–

Źródło: Eurostat [iww\_go\_atygo] – stan na dzień 14 lipca 2022 r.  
 Source: Eurostat [iww\_go\_atygo] – as of 14 July 2022.

**Tablica 4 (30). Przewozy ładunków żegluga śródlądową w krajach UE według kwartałów <sup>a</sup>**  
 Table 4 (30). Inland waterways transport of goods in EU countries by quarters <sup>a</sup>

KRAJE COUNTRIES	2020				2021			
	kwartały quarters							
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
	w mln tonokilometrów in million tonne-kilometres							
Austria Austria	433	444	364	366	384	404	407	310
Belgia Belgium	1795	1806	1814	1972	1961	2146	2034	2038
Bułgaria Bulgaria	1524	1621	1479	1631	1715	1467	1436	1174
Czechy Czechia	4	5	4	4	6	5	7	4
Chorwacja Croatia	18	12	14	14	10	7	8	8
Francja France	1727	1676	1764	1820	1705	1787	1773	1941
Holandia Netherlands	11643	11145	10788	11609	11811	12192	11609	11781
Luksemburg Luxembourg	61	54	40	46	54	63	51	50
Niemcy Germany	12107	11542	10797	11835	12092	12653	12063	11389
Polska Poland	15	25	13	24	17	11	13	12
Rumunia Romania	3391	3453	3250	3545	3650	3363	3492	3017
Słowacja Slovakia	222	224	186	201	196	217	213	213
Węgry Hungary	540	504	515	439	505	491	495	383

<sup>a</sup> Dane dla poszczególnych krajów UE dotyczą przewozów towarów po krajowych drogach wodnych.

Źródło: Eurostat [iww\_go\_qnave] – stan na dzień 10 sierpnia 2022 r.

<sup>a</sup> Data for each EU countries concern transport of goods on national inland waterways.

Source: Eurostat [iww\_go\_qnave] – as of 10 August 2022.

**Tablica 5 (31). Transport ładunków żegluga śródlądową według rodzaju taboru**  
**Table 5 (31). Inland waterways transport of goods by type of vessel**

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Barki z własnym Self-propelled		Barki bez własnego napędu Not self-propelled barges		Pozostały tabor barkowy Other fleet of barges	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
	w tys. ton in thousand tonnes							
Austria Austria	8247	8271	3796	3929	4392	4341	59	1
Belgia Belgium	156131	166160	144868	153001	9404	11357	1859	1802
Bułgaria Bulgaria	18924	18093	3302	3648	15559	14378	63	67
Czechy Czechia	397	344	255	275	108	45	34	24
Chorwacja Croatia	7077	6548	1638	1410	5305	4918	134	220
Francja France	55979	56647	45455	45686	9882	10191	642	770
Holandia Netherlands	349006	369141	301976	312291	45591	55200	1439	1650
Luksemburg Luxembourg	5755	–	5472	–	283	–	–	–
Niemcy Germany	188022	195093	141859	144801	33867	37451	12296	12841
Polska Poland	2517	2075	740	466	1778	1608	–	1
Rumunia Romania	30518	32120	4314	5633	26196	26484	8	3
Słowacja Slovakia	6004	6013	320	456	1369	1433	4315	4124
Węgry Hungary	8803	8022	3187	2816	5616	5205	–	1

Źródło: Eurostat [iww\_go\_atyve] – stan na dzień 13 lipca 2022 r.  
 Source: Eurostat [iww\_go\_atyve] – as of 13 July 2022.



## Uwagi metodologiczne

### Methodological notes

- Publikacja zawiera dane statystyczne za lata 2020 i 2021 charakteryzujące drogi wodne śródlądowe, tabor, przewozy ładunków i pasażerów żeglugą śródlądową oraz wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących działalność transportową w zakresie żeglugi śródlądowej (PKD – 50.30Z transport wodny śródlądowy pasażerski, 50.40Z transport wodny śródlądowy towarów) oraz podmiotów posiadających tabor żeglugi śródlądowej, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług. Dane dotyczące taboru i przewozów żeglugą śródlądową pochodzą z badania na formularzu T-11/k, którym w 2021 r. objętych było 189 podmiotów.

Dane dotyczące wyników finansowych, inwestycji, zatrudnienia i wynagrodzeń odnoszą się do podmiotów gospodarczych, świadczących usługi w zakresie żeglugi śródlądowej (PKD 50.30Z, 50.40Z), w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

Dane dotyczące podmiotów świadczących usługi w zakresie żeglugi śródlądowej odnoszą się do wszystkich podmiotów prowadzących działalność transportową w tym zakresie bez względu na liczbę pracujących.

Ponadto w publikacji zamieszczono dane o krajach Unii Europejskiej na podstawie bazy danych oraz publikacji Komisji Europejskiej – Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).
  - Śródlądowe drogi wodne tworzą rzeki żeglowne uregulowane, skanalizowane odcinki rzek, kanały oraz inne drogi wodne, w tym jeziora żeglowne i zbiorniki retencyjne. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 77, poz. 695) określa m.in.:

    - sposób klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych,
    - podział śródlądowych dróg wodnych na klasy.
  - Gęstość sieci śródlądowych dróg wodnych jest to stosunek długości śródlądowych dróg wodnych do powierzchni badanego obszaru w przeliczeniu na 1000 km<sup>2</sup>.
  - Najwyższa woda żeglowna WWŻ jest to ustalony stan wody, po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione.
- The publication contains statistical data for the years 2020-2021 characterising inland waterways, transport fleet, transport of goods and passengers, economic relations in enterprises conducting inland waterway transport activities (the Polish Classification of Activities PKD – 50.30.Z inland waterways transport of passengers, 50.40. Z inland waterways transport of goods) as well as inland waterways transport fleet owners whose main activity is other than inland waterway transport. Data concerning inland waterway fleet and transport of goods come from the questionnaire T-11/k which covered 189 entities in the year 2021.

Data concerning financial results, investment outlays, employment, wages and salaries refer to entities providing inland waterways transport services (PKD 50.30.Z, 50.40.Z), employing more than 9 persons.

Data on enterprises conducting inland waterway transport activities relate to all entities regardless of the number of employees.

Moreover, it includes data about the European Union countries derived from a database and publications of the European Commission – the Statistical Office of the European Union (EUROSTAT).
  - Inland waterways are navigable and regulated river, canalized sections of rivers, canals and other waterways, including navigable lakes and retention reservoirs. The Regulation of the Council of Ministers (the Journal of Laws of 2002 No. 77, item 695) determines, i.a.:

    - the method of inland waterways classification,
    - inland waterways class diversification.
  - Density of inland waterways network is the relation of length of inland waterways to the area of surveyed territory per 1000 km<sup>2</sup>.
  - The highest navigable water is an established level of water beyond which inland shipping is forbidden.

5. Regulacja rzek polega na ograniczeniu sytuacji, w których rzeka swobodnie płynąca tworzy istotne przeszkody nawigacyjne. Wymaga to ingerencji człowieka w jej naturę poprzez działania regulacyjne zmierzające do tworzenia nowych tras (przebiegów) szlaków żeglownych, zwanych trasami regulacyjnymi. Celami regulacji są:

- zmniejszenie różnicy głębokości rzek w różnych przekrojach ich biegów,
- koncentracja przepływów w korycie rzeki,
- zapewnienie swobodnego przemieszczania rumowiska dennego,
- stabilizacja koryta rzeki, tj. jej brzegów i dna.

Celem nadrzędnym regulacji jest osiągnięcie głębokości o wartości uznawanej za żeglowną, tj. o wartości tzw. głębokości tranzytowej oraz regularne (płynne) ukształtowanie szlaku żeglownego. Cele te można uzyskać poprzez wprowadzenie do koryta rzeki budowli regulacyjnych. Elementami zabudowy regulacyjnej są: ostrogi, opaski i tamy podłużne.

6. Kanalizacja rzek jest rozumiana jako działanie przekształcające rzekę w drogę wodną o wymaganej – w aspekcie efektywności ekonomicznej żeglugi – głębokości tranzytowej, zmniejszanie spadku wody, a tym samym jej prędkości (co szczególnie jest ważne przy ruchu statku w górę rzeki) oraz poprawę jej parametrów, poziomych, tj. szerokości szlaku żeglownego i jego łuków i zakrętów. Podstawą kanalizacji są budowle piętrzące, sytuowane w poprzek rzeki, zwane stopniami wodnymi. Konsekwencją ich istnienia jest podniesienie poziomu wody przed stopniem (tzw. wody górnej) skutkujące wystąpieniem wody z dotychczasowego koryta i powstaniem rozlewiska zwanego cofką. Stopnie wodne mogą mieć charakter energetyczny, żeglugowy lub żeglugowo-energetyczny. Pierwsze z nich budowane są celem uzyskania energii elektrycznej z energii spadku spiętrzonej wody (tzw. zapory wodne); pozostałe są wznoszone dla poprawy żeglowności na drogach wodnych.

7. Kanały są sztucznymi drogami wodnymi, których celem jest poprawa stanu naturalnej sieci dróg wodnych lub zwiększenie jej gęstości. Poprawę stanu naturalnych dróg wodnych można uzyskać poprzez:

- budowę kanałów wododziałowych,
- budowę kanałów skracających drogę wodną,
- budowę kanałów objazdowych (laterarnych), przebiegających równoległe do istniejącej drogi wodnej.

5. Regulating rivers consists in avoiding the situation when a free-flowing river creates significant navigation obstacles. It requires human intervention into its nature through regulating activities aiming at creating new navigable routes (courses) called regulatory routes.

The aims of regulation include:

- decreasing differences in depth of rivers in various sections of their courses,
- concentration of flows in a river-bed,
- ensuring free movement of bed load,
- stabilization of a river-bed, that is, its banks and bottom.

An overall aim of regulation is achieving depth which is considered as navigable (achieving transit depth) and regular (smooth) shape of navigable routes. These aims can be fulfilled through erecting regulatory buildings on river-beds such as groynes, seawalls and longitudinal dams.

6. Canalised river Canalisation is understood as activity transforming a river into a waterway with required – as regards economic efficiency of navigation – transit depth, decreasing water fall and hence its speed (which is especially important with upstream navigation of vessels) and improving its horizontal parameters: width of navigable route and bends of turns. Damming structures located across a river called water barrages are a basis of canalisation. As a consequence, water level before a barrage rises (so-called upper water) which causes an overflowing of water from an existing bed and creating a backwater. Three types of water barrages can be distinguished: energy, navigation or navigation – energy. The first one is built to produce electricity from the energy of dammed water fall (so-called dams); the other ones are erected to improve navigation on waterways.

7. Canals are artificial waterways which are built to improve the condition of natural network of waterways or to increase their density. Improvement in the condition of natural waterways can be achieved through:

- building watershed canals,
- building canals shortening a waterway,
- building bypassing (lateral) canals parallel to an existing waterway.

Poprawę gęstości dróg wodnych uzyskuje się poprzez wprowadzenie do ich sieci:

- kanałów dojazdowych, łączących drogi wodne z obszarami lądowymi pozbawionymi tych dróg,
- kanałów podwodnych, stworzonych w wyniku sztucznego pogłębiania naturalnych cieków i obszarów wodnych.

Ze względu na funkcje, wymienione kanały można podzielić na łączące, boczne i podwodne. Do kanałów łączących należą kanały wododziałowe i dojazdowe, do kanałów bocznych – skracające i objazdowe, a do podwodnych – kanały powstające w niezeglownych korytach rzek i rozlewiskach wodnych.

8. Dane zawarte w części „Żegluga śródlądowa w Polsce” dotyczące przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żegluga śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich. Dane o przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej dotyczą ładunków przywiezionych do kraju i wywiezionych z kraju bezpośrednio taborem śródlądowego transportu wodnego. Dane te obejmują również przewozy ładunków tranzytowych i przewozy ładunków pomiędzy portami zagranicznymi. Dane o przewozach ładunków żegluga śródlądową w krajach UE zamieszczone w części „Przegląd międzynarodowy” obejmują przewozy dokonane na drogach wodnych śródlądowych danego kraju taborem barkowym, niezależnie od kraju rejestracji środka transportu (tj. taborem barkowym własnym danego kraju i obcym).
9. Dane o przewozach ładunków żegluga śródlądową w Polsce w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady, w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.
10. Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.
11. Praca przewozowa przy przewozie ładunków żegluga śródlądową jest to suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Improvement in a density of waterways can be achieved through building:

- access canals linking waterways with land areas without such ways,
- underwater canals created as a result of artificial dredging of natural watercourses and water areas.

Due to their functions, listed canals can be classified into: linking, lateral and underwater. Linking canals include watershed dividing and access canals, lateral canals – shortening and bypassing canals, underwater canals – canals created in innavigable river beds and broads.

8. Data containing in the section “Inland Waterways in Poland” concerning the transport of goods and passengers by inland waterway transport registered in Poland, includes transport by vessels sailing in inland waterways as well as coastal vessels on inland waterways and on the maritime waterways. Data regarding the transport of goods in international transport concern freight imported to the country and exported from the country directly by the fleet of inland water transport. This data also includes the transport of transit goods and the transport of goods between foreign ports. Data on inland waterways freight transport for each EU countries in the section “International review” include transport by barges fleet on national inland waterways, regardless of the country of its registration (i.e. own and foreign barges fleet).
9. Data concerning carriage of goods by inland waterways in Poland are presented by groups of goods according to the classification NST 2007 which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
10. Measured ton – it is a deadweight capacity ton of a barge established by the so-called tonnage measurement.
11. Transport performance for inland waterway transport of goods is a sum of products of weight of each consignment and rate transport distances.

12. Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żeglugą śródlądową jest to suma iloczynów liczby przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu, ustalonej w oparciu o urzędowe tabele odległości wydane przez władze administracji wodnej w odniesieniu do dróg wodnych śródlądowych i przez władze administracji morskiej w odniesieniu do dróg morskich.
12. Transport performance for inland waterway transport of passengers is a sum of products of the number of carried passengers and rate transport distances established on the basis of standard distance lists issued by water authority with reference to inland waterways and sea authority with reference to maritime waterways.
13. Dane o przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu dotyczą osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.
13. Data on average employment and average wages and salaries concern employed persons, that is, employees hired on the basis of an employment contract (labour contract, posting, appointment or election) and include full-time and part-time employees converted to full-time posts.
14. Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.
14. Investment outlays are financial or tangible outlays whose purpose is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernisation) of existing capital asset items, as well as outlays on the so-called initial investments.
15. Do inwestycji związanych z gospodarką wodną zalicza się:
15. Water management investments include:
- budowę ujęć służących do poboru wody: powierzchniowej, podziemnej i kopalnianej (również w energetyce zawodowej), łącznie z urządzeniami uzdatniającymi oraz wodną siecią magistralną i rozdzielczą (ujęcia, studnie, stacje uzdatniania, filtry, stacje pomp, doprowadzenie sieci wodociągowej – bez przyłączy do budynków i gospodarstw), budowę laboratoriów kontroli jakości wody, w tym automatycznych stacji pomiaru jakości wody,
  - budowę: zbiorników retencyjnych (poza zbiornikami przeciwpożarowymi i wyrównania dobowego), stopni wodnych, żeglugowych i energetycznych śluz i jazów,
  - regulację rzek i zabudowę potoków,
  - budowę obwałowań przeciwpowodziowych,
  - budowę stacji pomp na zawałach i obszarach depresyjnych.
- construction of water intakes: for surface, underground and mining water (including power industry sector) together with water treatment facilities and water main and water distribution network (water intakes, wells, water treatment plants, filters, pump stations, water supply excluding water supply pipes for buildings and households), construction of water quality control laboratories, including automatic quality water measurement stations,
  - construction of: storage reservoir (except for fire and equalising tanks), water barrages, navigation and power canal locks and weirs,
  - river and stream engineering,
  - construction of flood embankments,
  - construction of pump stations on the land sides of the levees and depression areas.

# Aneks

## Annex

### Klasyfikacja towarów NST 2007

NST 2007 goods classification

Sekcja Divi- sion	Grupa Group	Opis Description
<b>01</b>		<b>Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa</b> <b>Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products</b>
	01.1	Zboża Cereals
	01.2	Ziemniaki Potatoes
	01.3	Burak cukrowy Sugar beet
	01.4	Pozostałe świeże owoce i warzywa Other fresh fruit and vegetables
	01.5	Produkty leśnictwa i pozyskiwania drewna Products of forestry and logging
	01.6	Żywe rośliny i kwiaty Live plants and flowers
	01.7	Inne substancje pochodzenia roślinnego Other substances of vegetable origin
	01.8	Żywe zwierzęta Live animals
	01.9	Mleko surowe z bydła, owiec i kóz Raw milk from bovine cattle, sheep and goats
	01.A	Inne surowce pochodzenia zwierzęcego Other raw materials of animal origin
	01.B	Ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa Fish and other fishing products
<b>02</b>		<b>Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny</b> <b>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</b>
	02.1	Węgiel kamienny i brunatny Coal and lignite
	02.2	Ropa naftowa Crude petroleum
	02.3	Gaz ziemny Natural gas
<b>03</b>		<b>Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor</b> <b>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores</b>
	03.1	Rudy żelaza Iron ores
	03.2	Rudy metali nieżelaznych (z wyjątkiem rud uranu i toru) Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores)
	03.3	Minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) Chemical and (natural) fertilizer minerals
	03.4	Sól Salt
	03.5	Kamień, piasek, żwir, glina, torf oraz inne produkty górnictwa i kopalnictwa gdzie indziej niesklasyfikowane Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c.
	03.6	Rudy uranu i toru Uranium and thorium ores

**Klasyfikacja towarów NST 2007 (cd.)**

NST 2007 goods classification (cont.)

Sekcja Division	Grupa Group	Opis Description
<b>04</b>		<b>Produkty spożywcze, napoje i tytoń</b> <b>Food products, beverages and tobacco</b>
	04.1	Mięso, skóry i skórki surowe oraz produkty mięsne Meat, raw hides and skins and meat products
	04.2	Ryby i produkty rybne przetworzone i zakonserwowane Fish and fish products, processed and preserved
	04.3	Owoce i warzywa przetworzone i zakonserwowane Fruit and vegetables, processed and preserved
	04.4	Oleje i tłuszcze roślinne i zwierzęce Animal and vegetable oils and fats
	04.5	Przetwory mleczne i lody Dairy products and ice cream
	04.6	Produkty przemiału zbóż, skrobie i produkty skrobiowe oraz pasza dla zwierząt Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds
	04.7	Napoje Beverages
	04.8	Inne produkty spożywcze gdzie indziej niesklasyfikowane i wyroby tytoniowe (z wyjątkiem paczkowanych lub pogrupowanych) Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped)
	04.9	Różne produkty spożywcze i wyroby tytoniowe paczkowane lub pogrupowane Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
<b>05</b>		<b>Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane</b> <b>Textiles and textile products; leather and leather products</b>
	05.1	Materiały włókiennicze Textiles
	05.2	Odzież i wyroby futrzarskie Wearing apparel and articles of fur
	05.3	Skóra i produkty skórzane Leather and leather products
<b>06</b>		<b>Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji</b> <b>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media</b>
	06.1	Wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli) Products of wood and cork (except furniture)
	06.2	Masa włóknista, papier i wyroby z papieru Pulp, paper and paper products
	06.3	Druki i nośniki informacji Printed matter and recorded media
<b>07</b>		<b>Koks i produkty rafinacji ropy naftowej</b> <b>Coke and refined petroleum products</b>
	07.1	Produkty pieców koksowniczych, brykiety, brykietki i podobne paliwa stałe Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels
	07.2	Ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej Liquid refined petroleum products
	07.3	Produkty z ropy naftowej w stanie gazowym, skroplone lub sprężone Gaseous, liquefied or compressed petroleum products
	07.4	Produkty rafinacji ropy naftowej w stanie stałym i w formie wosku Solid or waxy refined petroleum products



**Klasyfikacja towarów NST 2007 (cd.)**

NST 2007 goods classification (cont.)

Sekcja Division	Grupa Group	Opis Description
<b>08</b>		<b>Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe</b> <b>Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuel</b>
	08.1	Podstawowe mineralne produkty chemiczne Basic mineral chemical products
	08.2	Podstawowe organiczne produkty chemiczne Basic organic chemical products
	08.3	Nawozy i związki azotowe (z wyłączeniem nawozów naturalnych) Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)
	08.4	Tworzywa sztuczne i kauczuk syntetyczny w formach podstawowych Basic plastics and synthetic rubber in primary forms
	08.5	Wyroby farmaceutyczne i parachemikalia włącznie z pestycydami i pozostałymi środkami agrochemicznymi Pharmaceuticals and parachemicals, including pesticides and other agri-chemical products
	08.6	Wyroby z gumy lub z tworzyw sztucznych Rubber or plastic products
	08.7	Paliwo jądrowe Nuclear fuel
<b>09</b>		<b>Inne niemetaliczne wyroby mineralne</b> <b>Other non-metallic mineral products</b>
	09.1	Szkło, wyroby ze szkła, wyroby ceramiczne Glass and glass products, ceramic and porcelain products
	09.2	Cement, wapno i gips Cement, lime and plaster
	09.3	Inne materiały i wyroby budowlane Other construction materials, manufactures
<b>10</b>		<b>Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia</b> <b>Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment</b>
	10.1	Żeliwo, stal i żelazostopy oraz żeliwo i stal poddane wstępnej obróbce (z wyłączeniem rur) Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes)
	10.2	Metale nieżelazne i wyroby z nich Non-ferrous metals and products thereof
	10.3	Rury, przewody rurowe, profile drażone i ich łączniki Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings
	10.4	Wyroby konstrukcyjne metalowe Structural metal products
	10.5	Grzejniki, elementy mocujące i inne wyroby metalowe Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
<b>11</b>		<b>Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary</b> <b>Machinery and equipment n.e.c.; radio, television and n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks</b>
	11.1	Maszyny rolnicze i leśnicze Agricultural and forestry machinery
	11.2	Sprzęt gospodarstwa domowego gdzie indziej niesklasyfikowany (sprzęt AGD) Domestic appliances n.e.c. (White goods)
	11.3	Urządzenia biurowe i komputery Office machinery and computers

**Klasyfikacja towarów NST 2007 (cd.)**

NST 2007 goods classification (cont.)

Sekcja Division	Grupa Group	Opis Description
	11.4	Maszyny elektryczne i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane Electric machinery and apparatus n.e.c.
	11.5	Części elektroniczne oraz urządzenia nadawcze Electronic components and emission and transmission appliances
	11.6	Odbiorniki telewizyjne i radiowe; urządzenia do rejestracji i odtwarzania dźwięku i obrazu oraz akcesoria do nich Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (brown goods)
	11.7	Instrumenty medyczne, precyzyjne i optyczne, zegarki i zegary Medical, precision and optical instruments, watches and clocks
	11.8	Inne maszyny, narzędzia mechaniczne i części Other machines, machine tools and parts
<b>12</b>		<b>Sprzęt transportowy</b> <b>Transport equipment</b>
	12.1	Produkty przemysłu samochodowego Automobile industry products
	12.2	Pozostały sprzęt transportowy Other transport equipment
<b>13</b>		<b>Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane</b> <b>Furniture; other manufactured goods n.e.c.</b>
	13.1	Meble Furniture
	13.2	Inne wytworzone towary Other manufactured goods
<b>14</b>		<b>Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady</b> <b>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes</b>
	14.1	Odpady z gospodarstw domowych i odpady miejskie Household and municipal waste
	14.2	Inne odpady i surowce wtórne Other waste and secondary raw materials
<b>15</b>		<b>Listy, paczki</b> <b>Mail, parcels</b>
	15.1	Listy Mail
	15.2	Paczki, małe pakunki Parcels, small packages
<b>16</b>		<b>Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów</b> <b>Equipment and material utilized in the transport of goods</b>
	16.1	Kontenery i nadwozia wymienne, puste Containers and swap bodies in service, empty
	16.2	Palety i inne opakowania, puste Pallets and other packaging in service, empty
<b>17</b>		<b>Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane</b> <b>Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.</b>
	17.1	Przeprowadzki mieszkaniowe Household removal
	17.2	Bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych Baggage and articles accompanying travellers
	17.3	Pojazdy do naprawy Vehicles for repair



**Klasyfikacja towarów NST 2007 (dok.)**

NST 2007 goods classification (cont.)

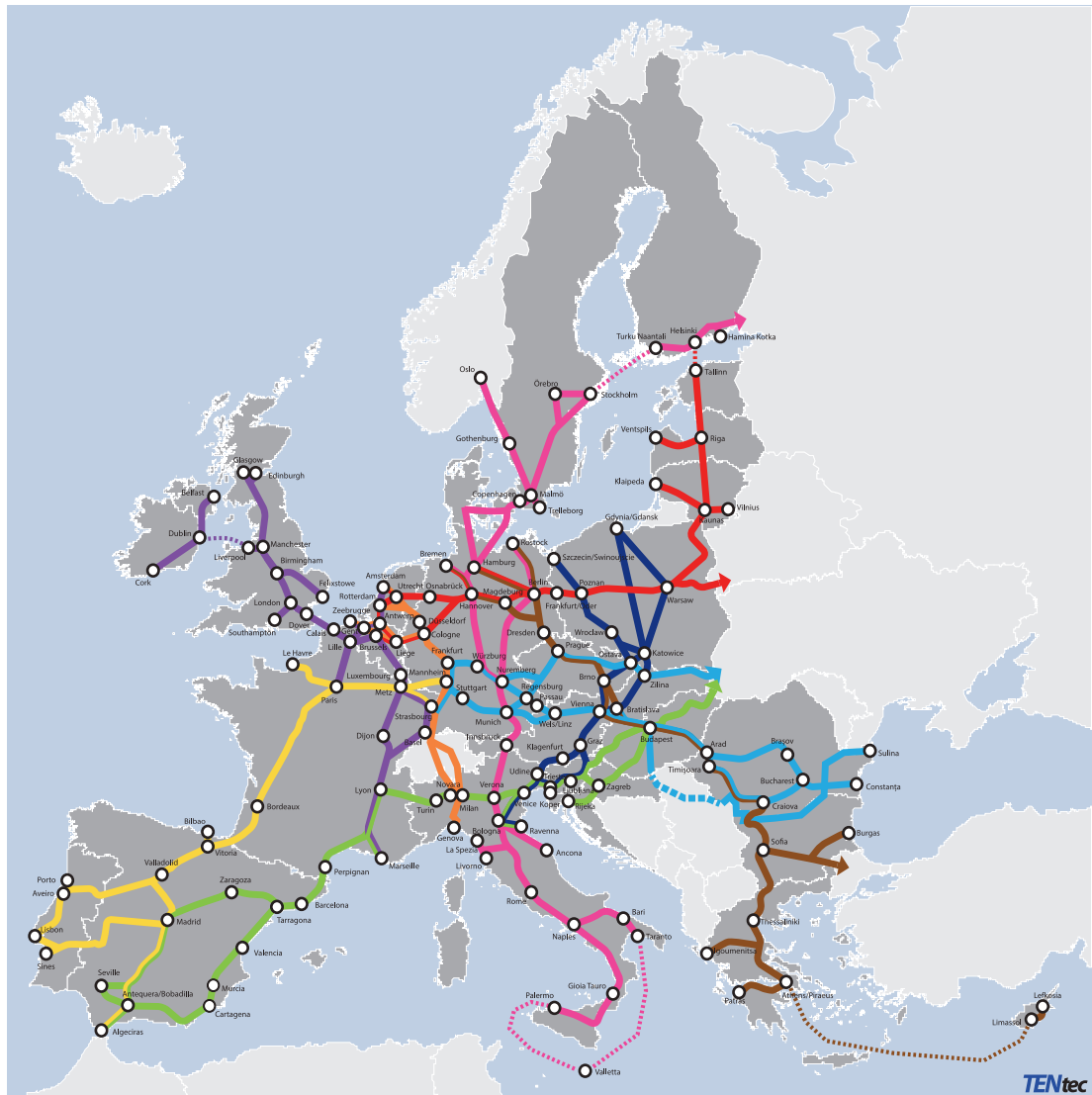
Sekcja Division	Grupa Group	Opis Description
	17.4	Sprzęt z fabryk, rusztowania Plant equipment, scaffolding
	17.5	Inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane Other non-market goods n.e.c.
<b>18</b>		<b>Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem</b> <b>Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together</b>
	18.0	Towary pogrupowane Grouped goods
<b>19</b>		<b>Towary, których nie można zidentyfikować: towary, których z jakichkolwiek powodów nie można zidentyfikować, a przez to przypisać do grup 01-16</b> <b>Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16</b>
	19.1	Towary, których nie można zidentyfikować w kontenerach lub nadwoziach wymiennych Unidentifiable goods in containers or swap bodies
	19.2	Inne towary, których nie można zidentyfikować Other unidentifiable goods
<b>20</b>		<b>Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane</b> <b>Other goods n.e.c.</b>
	20.0	Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other goods not elsewhere classified

Źródło: ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniające dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Source: Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.



## Transeuropejska sieć transportowa Trans-European transport network



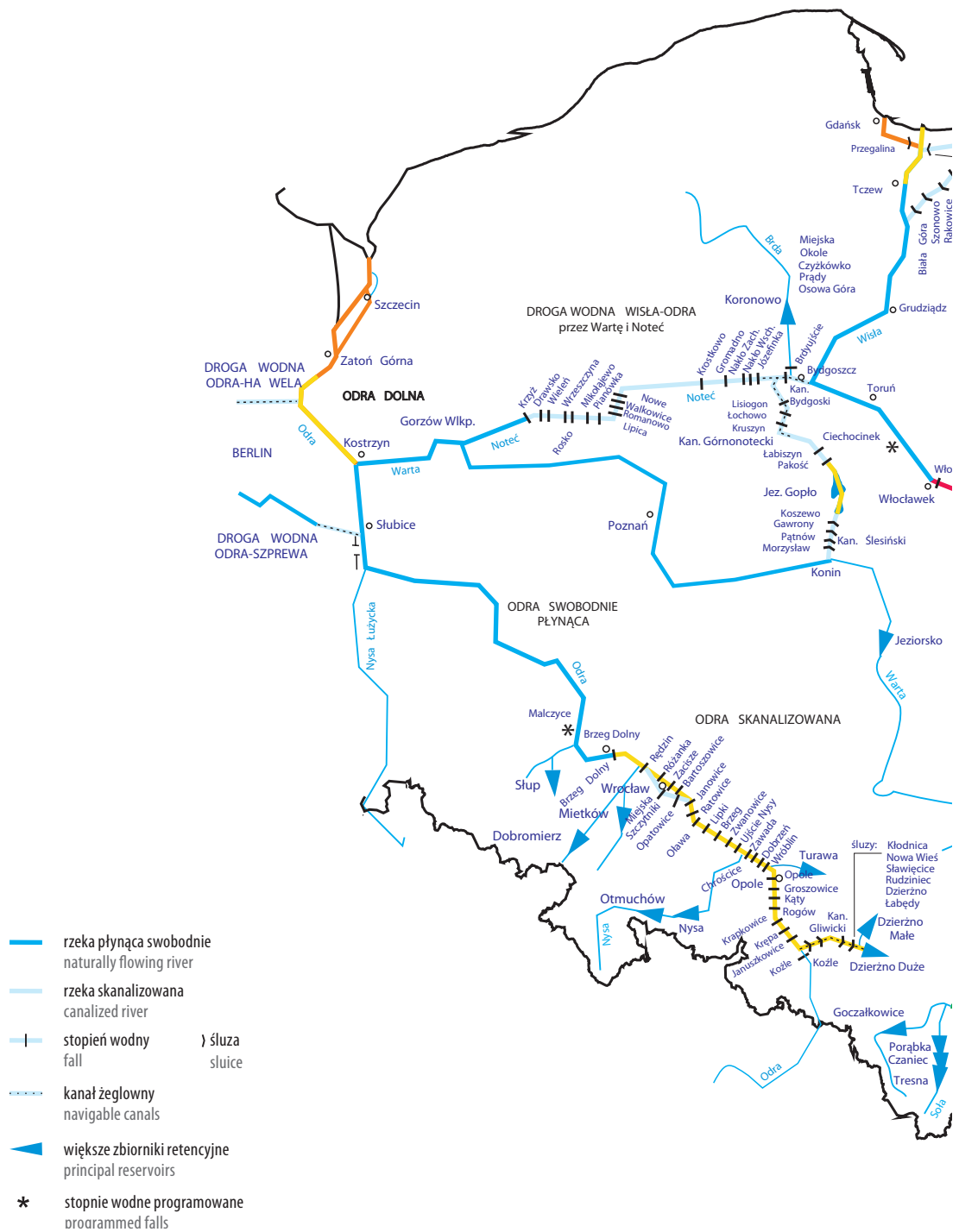
Korytarze w sieci bazowej TEN-T  
TEN-T core network corridors

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">●</span> Korytarz bałtycko-adriatycki<br/>Baltic-Adriatic</li> <li><span style="color: red;">●</span> Korytarz Morze Północne-Morze Bałtyckie<br/>North sea-Baltic</li> <li><span style="color: green;">●</span> Korytarz śródziemnomorski<br/>Mediterranean</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: brown;">●</span> Korytarz wschodnio-śródziemnomorski<br/>Orient / East-med</li> <li><span style="color: pink;">●</span> Korytarz skandynawsko-śródziemnomorski<br/>Scandinavian-mediterranean</li> <li><span style="color: orange;">●</span> Korytarz Ren-Alpy<br/>Rhine-Alpine</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: yellow;">●</span> Korytarz atlantycki<br/>Atlantic</li> <li><span style="color: purple;">●</span> Korytarz Morze Północne-Morze Śródziemne<br/>North sea-mediterranean</li> <li><span style="color: cyan;">●</span> Korytarz Ren-Dunaj<br/>Rhine-Danube</li> </ul> |
|---|---|---|

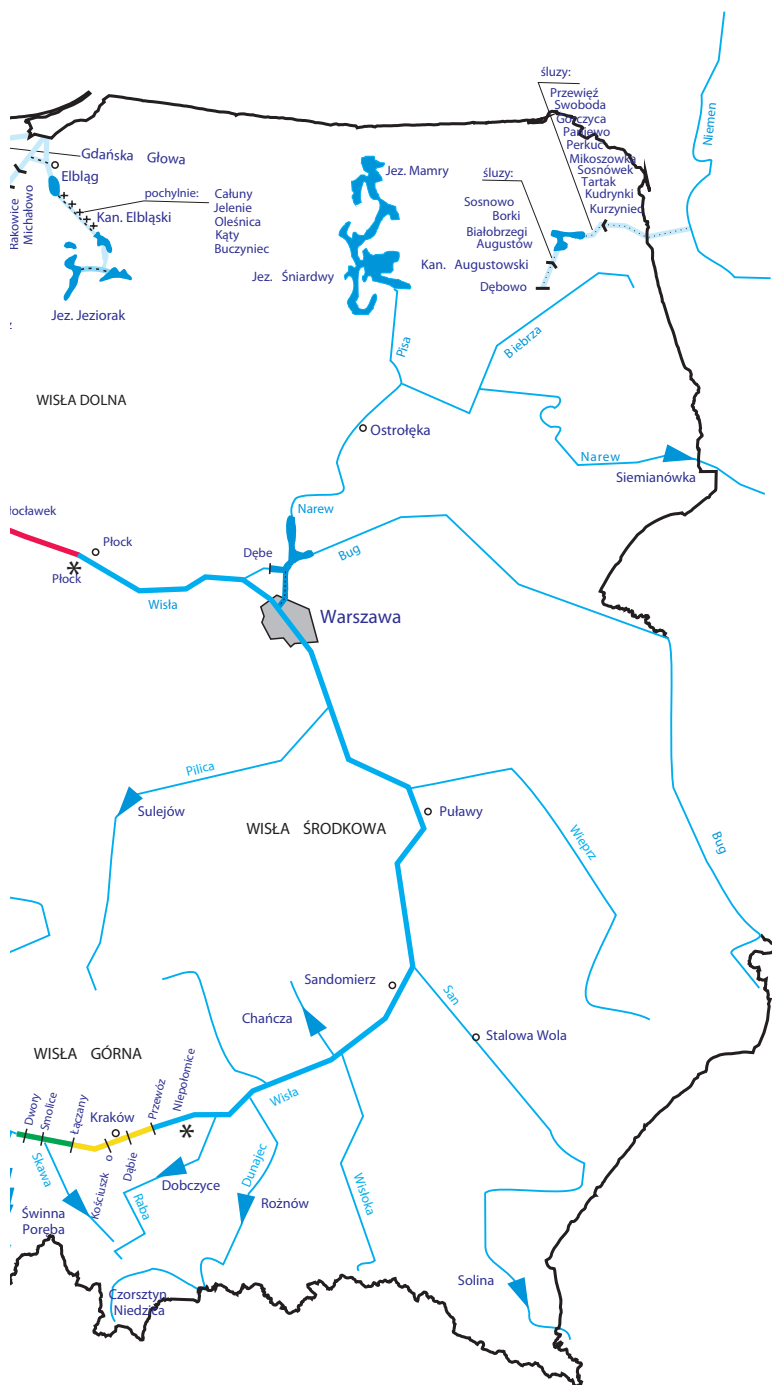
Źródło: <http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/doc/ten-t-country-fiches/ten-t-corridor-map-2013.pdf>  
[dostęp w Internecie 7 października 2014 r.]

Source: <http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/doc/ten-t-country-fiches/ten-t-corridor-map-2013.pdf> [Internet access 7 October 2014].

## Śródlądowe drogi wodne w Polsce Inland waterways in Poland



Źródło: Żegluga śródlądowa w Polsce w latach 2001-2005. GUS - US Wrocław, Warszawa - Wrocław 2006 r.  
Source: Inland waterway in Poland in 2001-2005, CSO - SO Wrocław, Warszawa - Wrocław 2006.



- III klasa drogi wodnej  
III class waterway
- IV klasa drogi wodnej  
IV class waterway
- Va klasa drogi wodnej  
V class waterway
- Vb klasa drogi wodnej  
Vb class waterway

## Śródlądowe drogi wodne w Europie Inland waterways in Europe





Źródło: opracowanie własne na podstawie Handbuch der Donauschiff fahrt, Via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH, 2005, [dostęp: 08 grudnia 2010 w Internecie: [http://www.donauschiffahrt.info/fi/leadmin/group\\_upload/5/Wissen/Handbuecher/Handbuch\\_gesamt.pdf](http://www.donauschiffahrt.info/fi/leadmin/group_upload/5/Wissen/Handbuecher/Handbuch_gesamt.pdf)].  
 Source: own work based on Handbuch der Donauschiff fahrt, Via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH, 2005, [Internet access: 08 December 2010 [http://www.donauschiffahrt.info/fi/leadmin/group\\_upload/5/Wissen/Handbuecher/Handbuch\\_gesamt.pdf](http://www.donauschiffahrt.info/fi/leadmin/group_upload/5/Wissen/Handbuecher/Handbuch_gesamt.pdf)].