



GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
CENTRAL STATISTICAL OFFICE

**TRANSPORT –
WYNIKI DZIAŁALNOŚCI
W 2009 R.**

**TRANSPORT –
ACTIVITY RESULTS
IN 2009**

**Statistical
Information
and Elaborations**

**Informacje
i opracowania
statystyczne**

Warszawa 2010

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Handlu i Usług
CSO, Trade and Services Division

kierujący
supervisor

Ewa Adach Stankiewicz
Dyrektor Departamentu
Director of Division

zespół
team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Wojciech Korłowski
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno
Anna Siwicka

Okładka
Cover

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical Publishing Establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na www.stat.gov.pl
Publication available on www.stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej (DG-Move) i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie dodatkowych informacji, uwag oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Ewa Adach-Stankiewicz
Dyrektor Departamentu
Handlu i Usług

Warszawa, lipiec 2010 r.

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the General Directorate of Public Roads and Motorways, the National Police, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission (DG-Move) and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing additional information, remarks and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

*Ewa Adach-Stankiewicz
Director of Division*

Warsaw, July 2010

SPIS TREŚCI

| Tabl. | | Str. |
|-------------------------------|---|------|
| | PRZEDMOWA | 3 |
| | UWAGI METODYCZNE | 18 |
| | TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2009 R. | 45 |
| I | Podstawowe informacje o transporcie (1990, 1995, 2000, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009)..... | 75 |
| I. TRANSPORT OGÓŁEM | | |
| 1 | Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2008, 2009) | 79 |
| 2 | Przychody z tytułu przewozów ładunków (2008, 2009)..... | 80 |
| 3 | Przychody z tytułu przewozów pasażerów (2008, 2009)..... | 80 |
| 4 | Przychody i koszty z całokształtu działalności (2008, 2009)..... | 81 |
| 5 | Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2008, 2009)..... | 81 |
| 6 | Koszty w układzie rodzajowym (2008, 2009) | 82 |
| 7 | Relacje ekonomiczne (2008, 2009)..... | 82 |
| 8 | Aktywa obrotowe i zobowiązania (2008, 2009) | 83 |
| 9 | Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2009) | 84 |
| 10 | Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2009)..... | 85 |
| 11 | Przewozy ładunków w kontenerach według rodzajów transportu (2009) | 86 |
| 12 | Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2009) | 87 |
| 13 | Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2009)..... | 88 |
| II. TRANSPORT KOLEJOWY | | |
| 1(14) | Linie kolejowe eksploatowane wg województw (2008, 2009)..... | 89 |
| 2(15) | Tabor kolejowy normalnotorowy (2008, 2009) | 90 |
| 3(16) | Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji (2009)..... | 91 |
| 4(17) | Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2009) | 92 |

| Tabl. | Str. |
|---|-------------|
| 5(18) Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2009) | 95 |
| 6(19) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2009) | 96 |
| 7(20) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2009) | 99 |
| 8(21) Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2009)... | 102 |
| 9(22) Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2009)..... | 105 |
| 10(23) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2009) | 108 |
| 11(24) Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2009)..... | 110 |
| 12(25) Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji krajowej według stref odległości (2009) | 112 |
| 13(26) Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2009) | 112 |
| 14(27) Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2008, 2009)..... | 113 |
| 15(28) Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2008, 2009)..... | 113 |
| 16(29) Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2009)..... | 114 |
| 17(30) Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2009)..... | 115 |
| 18(31) Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2009)..... | 116 |

III. TRANSPORT DROGOWY

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

| | |
|---|-----|
| 1(32) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni (2008, 2009)..... | 117 |
| 2(33) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw (2009)..... | 118 |
| 3(34) Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2009) | 119 |
| 4(35) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2009) | 120 |
| 5(36) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2009)..... | 121 |
| 6(37) Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2009) | 122 |
| 7(38) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2009) | 123 |
| 8(39) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2009) | 124 |
| 9(40) Obiekty mostowe na drogach publicznych (2009) | 125 |

| Tabl. | Str. |
|---|-------------|
| 10(41) Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2009)..... | 126 |
| 11(42) Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2009)..... | 127 |
| 12(43) Linie regularnej komunikacji autobusowej (2008, 2009) | 128 |
| 13(44) Sieć komunikacji miejskiej (2008, 2009) | 129 |
| 14(45) Pojazdy samochodowe (2008, 2009) | 130 |
| 15(46) Samochody ciężarowe i ciągniki (2008, 2009) | 131 |
| 16(47) Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności (2008, 2009) . | 132 |
| 17(48) Samochody osobowe (2008, 2009) | 133 |
| 18(49) Samochody ciężarowe wg grup ładowności (2008, 2009) | 134 |
| 19(50) Samochody ciężarowe wg rodzajów nadwozia (2008, 2009) | 135 |
| 20(51) Pojazdy samochodowe wg grup wieku (2008, 2009) | 136 |
| 21(52) Struktura pojazdów samochodowych wg grup wieku (2009) | 136 |
| 22(53) Pojazdy samochodowe wg rodzajów stosowanego paliwa (2008, 2009) | 137 |
| 23(54) Przyczepy i naczepy (2008, 2009) | 140 |
| 24(55) Przyczepy ciężarowe (2008, 2009) | 141 |
| 25(56) Naczepy ciężarowe (2008, 2009) | 142 |
| 26(57) Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2008, 2009) | 143 |
| 27(58) Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2008, 2009) | 144 |

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

| | |
|---|-----|
| 28(59) Przewozy ładunków transportem samochodowym (2009)..... | 145 |
| 29(60) Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2008, 2009)..... | 146 |
| 30(61) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2009) | 147 |
| 31(62) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2008, 2009)..... | 149 |
| 32(63) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2008, 2009)..... | 151 |
| 33(64) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2008, 2009)..... | 152 |

| Tabl. | Str. |
|--|-------------|
| 34(65) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2008, 2009) | 153 |
| 35(66) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2008, 2009) | 154 |
| 36(67) Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2008, 2009) | 154 |
| 37(68) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2009) | 155 |
| 38(69) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2008, 2009) | 157 |
| 39(70) Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2009) | 159 |
| 40(71) Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2009) | 160 |
| 41(72) Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2009) | 162 |
| 42(73) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2008, 2009) | 164 |
| 43(74) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2008, 2009) | 166 |
| 44(75) Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2009) | 168 |
| 45(76) Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2009) | 170 |
| 46(77) Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2009) | 172 |
| 47(78) Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2009) | 173 |
| 48(79) Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2009) | 173 |
| 49(80) Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2009) | 174 |
| 50(81) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2009) | 175 |
| 51(82) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2009) | 175 |
| 52(83) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2009) | 176 |
| 53(84) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym wg siedziby przedsiębiorstw w województwach (2009) | 177 |
| 54(85) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej (2009) | 178 |

| Tabl. | Str. |
|---|-------------|
| C. KOMUNIKACJA MIEJSKA | |
| 55(86) Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2008, 2009) | 179 |
| 56(87) Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2008, 2009) | 181 |
| 57(88) Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2008, 2009) | 182 |
| 58(89) Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2008, 2009) | 182 |
| IV. TRANSPORT LOTNICZY | |
| 1(90) Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2008, 2009) | 183 |
| 2(91) Trasy lotnicze (2009) | 184 |
| 3(92) Samoloty lotnictwa cywilnego (2008, 2009) | 186 |
| 4(93) Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2008, 2009) | 187 |
| 5(94) Samoloty przeznaczone do lotów komunikacyjnych (2008, 2009) | 187 |
| 6(95) Przewozy ładunków transportem lotniczym (2009) | 188 |
| 7(96) Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2009) | 189 |
| 8(97) Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2008, 2009) | 190 |
| 9(98) Ruch samolotów w portach lotniczych wg rodzajów lotnictwa (2008, 2009) | 191 |
| 10(99) Ruch samolotów w portach lotniczych wg rodzajów ruchu (2008, 2009) | 192 |
| 11(100) Ruch pasażerów w portach lotniczych (2008, 2009) | 193 |
| 12(101) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych wg kraju przyjazdu i wyjazdu pasażerów (2009) | 194 |
| 13(102) Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2008, 2009) | 195 |
| V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA | |
| 1(103) Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2009) | 196 |
| 2(104) Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2009) | 196 |
| 3(105) Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2009) | 197 |
| 4(106) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2009) | 198 |
| 5(107) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2009) | 199 |

| Tabl. | Str. |
|---|-------------|
| 6(108) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2009) | 201 |
| 7(109) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku i wyładunku (2009) | 204 |
| 8(110) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2009) | 207 |
| 9(111) Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2009) | 209 |

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA

| | |
|---|-----|
| 1(112) Flota żeglugi przybrzeżnej (2008, 2009) | 210 |
| 2(113) Flota żeglugi przybrzeżnej wg wieku statków (2008, 2009) | 210 |
| 3(114) Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2009) | 210 |

VII. ŻEGLUGA MORSKA

| | |
|---|-----|
| 1(115) Morska flota transportowa według rodzajów statków (2008, 2009) | 211 |
| 2(116) Morska flota transportowa według wieku statków (2008, 2009) | 212 |
| 3(117) Przewozy ładunków żeglugą morską (2009) | 212 |
| 4(118) Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2009) | 212 |
| 5(119) Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2009) | 213 |
| 6(120) Przewozy ładunków żeglugą morską według grup ładunków (2009) | 213 |
| 7(121) Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską (2009) | 214 |
| 8(122) Przewozy pasażerów żeglugą morską (2009) | 214 |

VIII. PORTY MORSKIE

| | |
|--|-----|
| 1(123) Długość nabrzeży w portach morskich (2008, 2009) | 215 |
| 2(124) Ruch statków w portach morskich (2008, 2009) | 216 |
| 3(125) Statki wchodzące do portów morskich według bander (2009) | 217 |
| 4(126) Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunków oraz portów (2008, 2009) | 220 |
| 5(127) Obroty ładunkowe w polskich portach morskich według miejsca załadunku/wyładunku (2009)..... | 224 |

| Tabl. | Str. |
|--|-------------|
| 6(128) Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich (2009) | 229 |
| 7(129) Obrót ładunków w transzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2009) ... | 230 |
| 8(130) Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (2008, 2009) | 231 |
| 9(131) Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich (2008, 2009) | 231 |
| 10(132) Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich (2008, 2009) | 232 |
| 11(133) Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (2008, 2009) | 233 |
| 12(134) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2008, 2009) | 234 |

ANEKS

| | |
|---|-----|
| 1 Liczba pojazdów przekraczających zewnętrzne granice Unii Europejskiej w granicach Polski (2008, 2009) | 236 |
| 2 Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki (2008, 2009) | 237 |
| 3 Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2007) | 238 |
| 4 Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2008) | 239 |
| 5 Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2007, 2008) | 240 |
| 6 Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2007, 2008) | 242 |
| 7 Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów w krajach Unii Europejskiej (2008) | 244 |
| 8 Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2007, 2008) | 245 |
| 9 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2008) | 247 |
| 10 Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2008) | 248 |
| 11 Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2007, 2008) | 249 |
| 12 Obroty ładunkowe według kategorii ładunkowych w głównych portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2008) | 250 |
| 13 Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2007, 2008) | 251 |

CONTENTS

| Table | Page |
|---|-------------|
| <i>PREFACE</i> | 4 |
| <i>METHODOLOGICAL NOTES</i> | 32 |
| <i>TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2009</i> | 60 |
| | |
| <i>I Essential information on transport (1990, 1995, 2000, 2005, 2006,2007, 2008, 2009)</i> | 75 |
| | |
| I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS | |
| | |
| <i>1 Revenues, costs, employment, wages and salaries (2008, 2009)</i> | 79 |
| <i>2 Revenues from transport of goods (2008, 2009)</i> | 80 |
| <i>3 Revenues from transport of passengers (2008, 2009)</i> | 80 |
| <i>4 Revenues and costs from total activity (2008, 2009)</i> | 81 |
| <i>5 Financial results and encumbrances of financial result (2008, 2009)</i> | 81 |
| <i>6 Costs by type (2008, 2009)</i> | 82 |
| <i>7 Economic relations (2008, 2009)</i> | 82 |
| <i>8 Current assets and liabilities (2008, 2009)</i> | 83 |
| <i>9 Transport of goods by mode of transport (2009)</i> | 84 |
| <i>10 International transport of goods by mode of transport (2009)</i> | 85 |
| <i>11 Transport of goods in containers by mode of transport (2009)</i> | 86 |
| <i>12 Transport of passengers by mode of transport (2009)</i> | 87 |
| <i>13 International transport of passengers by mode of transport (2009)</i> | 88 |
| | |
| II. RAILWAY TRANSPORT | |
| | |
| <i>1(14) Operated railway lines by voivodships (2008, 2009)</i> | 89 |
| <i>2(15) Standard gauge rolling stock (2008, 2009)</i> | 90 |
| <i>3(16) Railway transport of goods by direction of transport (2009)</i> | 91 |
| <i>4(17) Railway transport of goods by group of goods (2009)</i> | 92 |
| <i>5(18) Transport of goods by type of consignment (2009)</i> | 95 |
| <i>6(19) National railway transport of goods by group of goods (2009)</i> | 96 |
| <i>7(20) International railway transport of goods by group of goods (2009)</i> | 99 |
| <i>8(21) Export of goods by standard gauge railway transport (2009)</i> | 102 |

| Table | Page |
|--|-------------|
| 9(22) <i>Import of goods by standard gauge railway transport (2009)</i> | 105 |
| 10(23) <i>Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries (2009)</i> | 108 |
| 11(24) <i>Goods in transit by standard gauge railway transport (2009)</i> | 110 |
| 12(25) <i>National transport of goods by standard gauge railway transport by distance classes (2009)</i> | 112 |
| 13(26) <i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2009)</i> | 112 |
| 14(27) <i>Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2008, 2009)</i> | 113 |
| 15(28) <i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2008, 2009)</i> | 113 |
| 16(29) <i>Transport of passengers by railway transport (2009)</i> | 114 |
| 17(30) <i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2009)</i> | 115 |
| 18(31) <i>International transport of passengers by railway transport (2009)</i> | 116 |

III. ROAD TRANSPORT

A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

| | |
|--|-----|
| 1(32) <i>Total public roads by road categories and type of surfaces (2008, 2009)</i> | 117 |
| 2(33) <i>Total public roads by road categories and voivodships (2008, 2009)</i> | 118 |
| 3(34) <i>Public hard surface roads (2009)</i> | 119 |
| 4(35) <i>Urban public hard surface roads (2009)</i> | 120 |
| 5(36) <i>Non-urban public hard surface roads (2009)</i> | 121 |
| 6(37) <i>Public improved hard surface roads (2009)</i> | 122 |
| 7(38) <i>Urban public improved hard surface roads (2009)</i> | 123 |
| 8(39) <i>Non-urban public improved hard surface roads (2009)</i> | 124 |
| 9(40) <i>Bridge buildings on public roads (2009)</i> | 125 |
| 10(41) <i>Bridge buildings on urban public roads (2009)</i> | 126 |
| 11(42) <i>Bridge buildings on non-urban public roads (2009)</i> | 127 |
| 12(43) <i>Regular bus transport lines (2008, 2009)</i> | 128 |
| 13(44) <i>Urban transport network (2008, 2009)</i> | 129 |
| 14(45) <i>Road motor vehicles (2008, 2009)</i> | 130 |
| 15(46) <i>Lorries and tractors (2008, 2009)</i> | 131 |
| 16(47) <i>Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 population (2008, 2009)</i> | 132 |
| 17(48) <i>Passenger cars (2008, 2009)</i> | 133 |

| Table | Page |
|--|-------------|
| 18(49) Lorries by load capacity groups (2008, 2009)..... | 134 |
| 19(50) Lorries by type of body (2008, 2009)..... | 135 |
| 20(51) Road motor vehicles by age groups (2008, 2009)..... | 136 |
| 21(52) Structure of road motor vehicles by age groups (2009)..... | 136 |
| 22(53) Road motor vehicles by type of fuel consumption (2008, 2009)..... | 137 |
| 23(54) Trailers and semi-trailers (2008, 2009)..... | 140 |
| 24(55) Goods trailers (2008, 2009)..... | 141 |
| 25(56) Goods semi-trailers (2008, 2009)..... | 142 |
| 26(57) Road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (2008, 2009)..... | 143 |
| 27(58) The new road motor vehicles registered for the first time on the territory of Poland (2008, 2009)..... | 144 |

B. ROAD TRANSPORT

| | |
|---|-----|
| 28(59) Goods road transport (2009)..... | 145 |
| 29(60) Goods road transport by direction of transport (2008, 2009)..... | 146 |
| 30(61) Goods road transport by group of goods (2009)..... | 147 |
| 31(62) Structure of goods road transport by group of goods (2009)..... | 149 |
| 32(63) Structure of goods road transport by type of cargo (2009)..... | 151 |
| 33(64) Structure of goods road transport by type of body of vehicles (2009)..... | 152 |
| 34(65) Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2009)..... | 153 |
| 35(66) Structure of goods road transport by age group of vehicles (2009)..... | 154 |
| 36(67) Distance travelled by road by direction of transport (2009)..... | 154 |
| 37(68) National goods road transport by group of goods (2009)..... | 155 |
| 38(69) Structure of national goods road transport by group of goods (2009)..... | 157 |
| 39(70) National goods road transport by distance classes (2009)..... | 159 |
| 40(71) Export of goods by road transport by group of goods (2009)..... | 160 |
| 41(72) Import of goods by road transport by group of goods (2009)..... | 162 |
| 42(73) Structure of export and import by road transport by group of goods (2008, 2009)..... | 164 |
| 43(74) Structure of export and import by road transport by countries (2008, 2009)..... | 166 |
| 44(75) Voivodship balance of goods road transport (2009)..... | 168 |
| 45(76) Structure of voivodship balance of goods road transport (2009)..... | 170 |
| 46(77) Structure of balance of goods road transport in voivodships (2009)..... | 172 |

| Table | Page |
|---|-------------|
| 47(78) <i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2009)</i> | 173 |
| 48(79) <i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2009)</i> | 173 |
| 49(80) <i>Structure of the stock of lorries in hire or reward road transport (2009)</i> | 174 |
| 50(81) <i>Goods road transport for hire or reward (2009)</i> | 175 |
| 51(82) <i>International goods road transport for hire or reward (2009)</i> | 175 |
| 52(83) <i>Passengers road transport for hire or reward (2009)</i> | 176 |
| 53(84) <i>Passengers road transport for hire or reward by the location of enterprise (2009)</i> | 177 |
| 54(85) <i>International transport of passengers by road transport for hire or reward (2009)</i> | 178 |

C. URBAN TRANSPORT

| | |
|--|-----|
| 55(86) <i>Inventory, use, and operating of urban transport stock (2008, 2009)</i> | 179 |
| 56(87) <i>Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2008, 2009)</i> | 181 |
| 57(88) <i>Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2008, 2009)</i> | 182 |
| 58(89) <i>Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2008, 2009)</i> | 182 |

IV. AIR TRANSPORT

| | |
|--|-----|
| 1(90) <i>Scheduled air transport network (2008, 2009)</i> | 183 |
| 2(91) <i>Air routes (2009)</i> | 184 |
| 3(92) <i>Civil aircrafts (2008, 2009)</i> | 186 |
| 4(93) <i>Civil helicopters (2008, 2009)</i> | 187 |
| 5(94) <i>Passenger aircrafts (2008, 2009)</i> | 187 |
| 6(95) <i>Air freight transport (2009)</i> | 188 |
| 7(96) <i>Air passenger transport (2009)</i> | 189 |
| 8(97) <i>Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2008, 2009)</i> | 190 |
| 9(98) <i>Aircraft traffic at airports by type of aviation (2008, 2009)</i> | 191 |
| 10(99) <i>Aircraft traffic at airports by type of traffic (2008, 2009)</i> | 192 |
| 11(100) <i>Passenger traffic at airports (2008, 2009)</i> | 193 |
| 12(101) <i>International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2009)</i> | 194 |
| 13(102) <i>Freight loaded and unloaded at airports (2008, 2009)</i> | 195 |

| Table | Page |
|---|-------------|
| V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT | |
| 1(103) <i>Navigable inland waterways (2009)</i> | 196 |
| 2(104) <i>Inland waterways towing fleet and passenger vessels (2009)</i> | 196 |
| 3(105) <i>Fleet of barges (2009)</i> | 197 |
| 4(106) <i>Inland waterways transport of goods (2009)</i> | 198 |
| 5(107) <i>National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes (2009)</i> | 199 |
| 6(108) <i>International inland waterways transport of goods by groups of goods (2009)</i> | 201 |
| 7(109) <i>Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading countries (2009)</i> | 204 |
| 8(110) <i>Inland waterways transport of goods by origin / destination (2009)</i> | 207 |
| 9(111) <i>Inland waterways transport of passengers (2009)</i> | 209 |
| VI. COASTAL SHIPPING | |
| 1(112) <i>Coastal shipping fleet (2008, 2009)</i> | 210 |
| 2(113) <i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2008, 2009)</i> | 210 |
| 3(114) <i>Coastal shipping of passengers (2009)</i> | 210 |
| VII. MARITIME TRANSPORT | |
| 1(115) <i>Maritime transport fleet by type of ships (2008, 2009)</i> | 211 |
| 2(116) <i>Maritime transport fleet by age of ships (2008, 2009)</i> | 212 |
| 3(117) <i>Maritime transport of goods (2009)</i> | 212 |
| 4(118) <i>Maritime transport of goods by type of ships (2009)</i> | 212 |
| 5(119) <i>Maritime transport of goods by cargo relations (2009)</i> | 213 |
| 6(120) <i>Maritime transport of goods by groups of goods (2009)</i> | 213 |
| 7(121) <i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit of goods (2009)</i> | 214 |
| 8(122) <i>Maritime transport of passengers (2009)</i> | 214 |
| VIII. SEAPORTS | |
| 1(123) <i>Length of quays at seaports (2008,2009)</i> | 215 |
| 2(124) <i>Ships traffic at seaports (2008,2009)</i> | 216 |
| 3(125) <i>Arrivals of ships at seaports by flags (2009)</i> | 217 |
| 4(126) <i>Cargo traffic at seaports by direction, group of cargo and ports (2009)</i> | 220 |

| Table | Page |
|---|-------------|
| 5(127) <i>Cargo traffic at Polish seaports by place of loading/unloading (2009)</i> | 224 |
| 6(128) <i>Cargo transit traffic at seaports (2009)</i> | 229 |
| 7(129) <i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2009)</i> | 230 |
| 8(130) <i>Containers traffic at seaports (2008, 2009)</i> | 231 |
| 9(131) <i>Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports (2008, 2009)</i> | 231 |
| 10(132) <i>Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports (2008, 2009)</i> | 232 |
| 11(133) <i>Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports (2008, 2009)</i> | 233 |
| 12(134) <i>International passenger traffic at seaports by place embarked/disembarked of passengers (2009)</i> | 234 |

ANNEX

| | |
|--|-----|
| 1 <i>Number of vehicles crossing external European Union borders in Polish borders (2008, 2009)</i> | 236 |
| 2 <i>Number of road accidents and their results (2008, 2009)</i> | 237 |
| 3 <i>Employees and turnover by mode of transport in European Union countries (2007)</i> | 238 |
| 4 <i>Modal split of inland freight and passengers transport in European Union countries (2008)</i> | 239 |
| 5 <i>Rail transport in European Union countries (2007, 2008)</i> | 240 |
| 6 <i>Motorways and road vehicles in European Union countries (2007, 2008)</i> | 242 |
| 7 <i>Road traffic volumes on national territory by type of vehicle in European Union countries (2008)</i> | 244 |
| 8 <i>Freight and passenger road transport in European Union countries (2007, 2008)</i> | 245 |
| 9 <i>Road fatalities (person killed) in European Union countries (1990, 2008)</i> | 247 |
| 10 <i>Passenger traffic at airports in European Union countries (2008)</i> | 248 |
| 11 <i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2007, 2008)</i> | 249 |
| 12 <i>Goods by groups of cargo loaded and unloaded at main seaports in European Union countries (2008)</i> | 250 |
| 13 <i>Passenger traffic at seaports in European Union countries (2007, 2008)</i> | 251 |

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2009 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego,
- o ruchu granicznym pojazdów,
- o wypadkach drogowych.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(123), 6(128) i 7(129)) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane zamieszczone w dziale I w tabl. 1-3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

Dane zamieszczone w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie informacji z ewidencji Straży Granicznej, a dane o wypadkach drogowych – z ewidencji Komendy Głównej Policji, natomiast wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych „New Cronos”, publikacji Komisji Europejskiej – Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT) i Dyrekcji Generalnej do spraw transportu (DG-Move).

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa.
- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro) transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi i wąskotorowymi oraz kolejami linowymi.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim i komunikacji miejskiej – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz za przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy i za przewozy wycieczkowe.
- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
- e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych i zagranicznych.
- f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach polskich i obcych.
- g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych statkami towarowymi i promami własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;

- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) – stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. **Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika

13. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym i żeglugą śródlądową** w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
14. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
15. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W latach 2003–2006 w przesyłkach tych ujmowano przewozy manewrowe tj. przewozy wykonywane na bardzo krótkie odległości (ok. 6 km), polegające głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.

Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zalicza się przesyłki:

- nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach),
- przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym,
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi,
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o **przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospieszными i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów (do 1992 r. dane o pasażerach korzystających z bezpłatnych przejazdów nie były uwzględniane w ogólnych przewozach pasażerów transportem kolejowym) w ramach komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
- b. Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
 - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów,
 - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tyłu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu,
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu,
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej,
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,

- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

19. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę).
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 28(59)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 29(60)-46(77) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o otrzymane wyciągi z:

- centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji (dla danych za rok 2009),
- systemu „POJAZD” służącego do rejestracji pojazdów w organach rejestrujących pojazdy (dla danych za rok 2008).

Operat, zawierający dane o pojazdach ciężarowych, został posortowany na 15 kategorii pojazdów:

- 10 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w pięciu grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 5 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w pięciu grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 15 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych 3,5-krotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 64,2% udziału, a ciągniki siodłowe – 35,8% udziału. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

W 2009 r. do próby wylosowano 49,0 tys. pojazdów, tj. 31,5 tys. samochodów ciężarowych i 17,5 tys. ciągników siodłowych. Próba stanowiła 8% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 83,7%, z czego 42,4% przypadało na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym, 23,2% – na pojazdy nieużytkowane oraz 18,1% – na przypadki wynikające z wadliwego rejestru (tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (2,2%), pojazdy zełomowane (1,4%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (13,2%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (1,3%)). Wskaźnik jakości rejestru^a wyniósł 78,4%.

Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** do uogólnienia wyników uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi (tj. brak kontaktu, odmowy i pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika). Korekta nie obejmowała pojazdów

^a Wskaźnik jakości rejestru stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych w stosunku do liczby pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o odmowy i brak kontaktu z respondentem.

spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zełomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

Wskaźniki precyzji wyników dla uogólnionych danych za 2009 r., świadczące o stopniu wiarygodności otrzymanych wyników i uzależnione od liczebności próby oraz od dyspersji wyników (im wskaźnik mniejszy, tym wyniki są bardziej wiarygodne), kształtowały się następująco:

- 3,8% dla ton, 1,3% dla tonokilometrów i 1,1% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 5,4% (w województwie mazowieckim) do 54,2% (w województwie podlaskim), dla tonokilometrów – od 2,5% (w województwie mazowieckim) do 7,9% (w województwie opolskim) i dla przebiegów ładownych – od 2,0% (w województwie mazowieckim) do 7,7% (w województwie świętokrzyskim);
- 4,2% dla ton, 2,2% dla tonokilometrów i 1,7% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 6,4% (w województwie mazowieckim) do 57,7% (w województwie podlaskim), dla tonokilometrów – od 4,7% (w województwie mazowieckim) do 15,1% (w województwie lubuskim) i dla przebiegów ładownych – od 3,5% (w województwie mazowieckim) do 13,2% (w województwie lubuskim);
- 2,9% dla ton, 2,5% dla tonokilometrów i 2,3% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 4,7% (w województwie mazowieckim) do 27,6% (w województwie świętokrzyskim), dla tonokilometrów – od 4,2% (w województwie mazowieckim) do 25,0% (w województwie świętokrzyskim) i dla przebiegów w ładownych – od 3,8% (w województwie mazowieckim) do 26,1% (w województwie świętokrzyskim).

W tabl. 47(78)-51(82) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

21. Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII 2009 r. (tablice 14(45)-27(58)) pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji i **nie obejmują pojazdów:**

- posiadających pozwolenie czasowe,
- wyrejestrowanych,
- zarejestrowanych w drugim organie rejestrującym, dla których nie zakończono czynności ewidencyjnych związanych z przerejestrowaniem pojazdu.

W latach 2002-2008 dane dotyczące pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwane były z ewidencji prowadzonych przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, przy czym w latach 2004-2008 – z systemu „POJAZD” służącego do rejestracji pojazdów w organach rejestrujących pojazdy. Do 2001 r. dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach pochodziły z ewidencji prowadzonych przez wojewodów.

22. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) w tabl. 47(78)-49(80) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom)

łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

23. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

- 24. Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.
- Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
 - Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.
- 25. Dane o transporcie rurociągowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.
- Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy za protokołami zdawczo-odbiorczymi.
- Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.
- Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).
- 26.** Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego). Do 1995 r. długość tras lotniczych liczono wg „korytarza powietrznego”, a od 1996 r. „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
- 27.** Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(92) i 4(93) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
- 28.** Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.
- Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.
- Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym** to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.
- Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płatnego) i długości (w km) tej relacji.
- Liczbę przewiezionych pasażerów** ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.
- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.
- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej** ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.
- Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

29. Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

30. Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w tranzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

31. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

32. Dane o morskiej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.

33. Przez „żeglugę morską” – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

34. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw przeładunkowych i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz innych jednostek organizacyjnych działających na terenie portów morskich.

35. Dane o ogólnej wielkości obrotów ładunkowych w portach morskich (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane w tablicy I (licznik na str. 78) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrzkrajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyładowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy I (mianownik na str. 78) oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(123), 6(128) i 7(129)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 06.06.2009 r.)^b.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi),
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) i kabotażu.

36. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 6(128) i 7(129)) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
37. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.
Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.
Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.
38. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS.

Ponadto w związku ze zmianą od 2009 r. Polskiej Klasyfikacji Działalności z PKD 2004 na PKD 2007 niektóre dane są nieporównywalne z informacjami prezentowanymi w poprzednich edycjach. Odnosi się to głównie do danych dotyczących wyników ekonomicznych (tabl. 1-8) oraz informacji w zakresie towarowego transportu samochodowego zarobkowego w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób (tabl. 46(77)-51(82)).

Uwaga: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

^b tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2009, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H "Transportation and Storage", with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the database of the General Directorate of Public Roads and Motorways and data on road motor vehicles and tractors – from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration as well as information about seaports (excluding tables 1(123), 6(128) and 7(129)) coming from representatives of ships entering in Polish seaports and obtaining from maritime offices – harbor master's offices.*

Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.

Data contained in section I table 1-3 includes results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

Data contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of information received from the Border Guard, and data on road accidents – from the National Police, however selected data concerning European Union countries on the basis of database "New Cronos" and data disseminated by the European Commission – Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) and the Directorate – General for transport (DG Move).

3. **Revenues** from total activity include:

- *net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;*
- *other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.*
- *financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.*

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterway and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. *In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge and narrow gauge railway and funicular railway.*
- b. *In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.*
- c. *In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets as well as from employee transport based on contracts with enterprises and from holiday trips.*
- d. *In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.*
- e. *In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.*
- f. *In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by floating fleet of inland waterway transport on Polish and foreign waterways.*
- g. *In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in cruises finished with merchant ships, own ferries and ships and ferries hired from other ship-owners.*

4. **Costs of obtaining revenues** from total activity include:

- *prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the*

cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;

- other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. **The gross financial result** (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. **Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

9. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

11. Data on **the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

13. Data concerning carriage of goods by rail, road and inland waterways was given by groups of goods according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
14. The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
15. Data on railway transport of goods regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and from 2002 – by the enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In 2003–2006 these consignments included shunting i.e. transport carried out on short distances (about 6 km). The carriage mainly consisted in movement of wagons from mines to railway network and collection and delivery points.

Consignments transported in international transport include consignments that:

- sent abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports),
- received from abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland,
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Commercial consignments include:

- full wagon load and small parcels, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading,
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading,
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load and small parcels sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on railway transport of passengers includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains ((including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations (from 1992 data on passengers travelling

free of charge were not included in total railway transport of passengers) as part of national and international transport.

- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold tickets for trips.
- b. The number of passengers transported in international transport is determined:
 - on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of tickets sold,
 - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with direct tickets on international transport, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, each ticket is reported as being for the number of passengers for whom it was issued.

Passenger–kilometres by rail are the sum of passenger–kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger–kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips,
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure,
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket,
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non–urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2007 No. 19, item 115 with later amendments), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,

- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data concerning line of scheduled bus communication includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50-60 km up to 160km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

19. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. And road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 28(59)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior and Administration.

Tables 29(60)-46(77) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of all voivodships) randomly selected to observe their activity during a given week. The frame was prepared on the basis of received extract from:

- central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration (data for 2009),
- system "POJAZD" being designed for vehicle registration in bodies registering vehicles (data for 2008).

The frame including data on goods road transport vehicles was sorted into 15 categories of vehicles:

- 10 categories of lorries, i.e. lorries in five age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes,
- 5 categories of road tractors, i.e. road tractors in five age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 15 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors 3.5 times more vehicles at the age of no more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 64.2%, and the share of road tractors was 35.8%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2009, the sample contained 49.0 thousand vehicles, i.e. 31.5 thousand lorries and 17.5 thousand road tractors. The size of the sample amounted to 8% of the total number of vehicles in the frame.

The response rate reached 83.7%, of which 42.4% was represented by vehicles used in the reporting week, 23.2% to vehicles not used in the reporting period and 18.1% to cases resulting from wrong information in register (i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (2.2%), scrapped vehicles (1.4%), vehicles with the user unknown (13.2%) and questionnaires returned by the post (1.3%)). Register quality rate amounted to 78.4%.^a

Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

During **the calculation of weighting factors** the probabilities of vehicle selection were taken into consideration, than the weighting factors were corrected by the cases of non-response (i.e. cases of no reply, refusals and vehicles belonging to unknown users). The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post etc.

The precision standards of data for 2009, which manifests reliability of the acquired results and is dependent on the sample size and on the dispersion of results (the lower the factor, the more reliable the results), was as follows:

- 3.8% for tonnes, 1.3% for tonne-kilometres and 1.1% for total kilometres travelled loaded, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 5.4% (in the Mazowieckie voivodship) to 54.2% (in the Podlaskie voivodship), for tonne-kilometres – from 2.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 7.9% (in the Opolskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 2.0% (in the Mazowieckie voivodship) to 7.7% (in the Świętorzyskie voivodship);
- 4.2% for tonnes, 2.2% for tonne-kilometres and 1.7% for total kilometres travelled loaded in national road goods transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 6.4% (in the Mazowieckie voivodship) to 57.7% (in the Podlaskie voivodship), for tonne-kilometres – from 4.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 15.1% (in the Lubuskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 3.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 13.2% (in the Lubuskie voivodship);
- 2.9% for tonnes, 2.5% for tonne-kilometres and 2.3% for total kilometres travelled loaded in international goods road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 4.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 27.6% (in the Świętorzyskie voivodship), for tonne-kilometres – from 4.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 25.0% (in the Świętorzyskie voivodship);

^a Register quality rate constitutes the share of used and not used vehicles in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents.

voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 3.8% (in the Mazowieckie voivodship) to 26.1% (in the Świętokrzyskie voivodship).
 In tables 47(78) – 51(82) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H “Transportation and storage”.

21. Data on road motor vehicles and tractors registered as of 31 December 2009 (tables 14(45)-27(58)) comes from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration and **does not include vehicles:**

- having temporary permission,
- being devoid of car registration,
- registered in the second body registering vehicles, for which record activities connected with change of vehicle owner have not been finished yet.

Between 2002 and 2008 data on road motor vehicles and tractors were obtained from databases maintained by starosts, presidents of cities and mayors, but in 2004-2008 from system “POJAZD” being designed for vehicle registration in bodies registering vehicles. Until 2001 data on road motor vehicles and tractors came from registers maintained by voivodes.

22. The data concerning the inventory number of the stock vehicles of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) in tables 47(78)-49(80) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H “Transportation and storage” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises’ disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.

23. Data on road transport of passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of

employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
- d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

24. Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- a. One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
- b. The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

25. Data concerning the pipeline transport contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.

The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.

Tonne-kilometres by pipeline is the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.

Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.

26. The concept of „air route” is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination). Until 1995 the length of air routes was measured according to the length of the “air corridor”, and since 1996 by means of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.

27. Data concerning the stock of aircrafts contained in tables 3(92) and 4(93) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.

28. Data concerning air transport of goods and passengers includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to

permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.

Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.

Tonne-kilometres by air transport is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts own and leased (rented) of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same carriage is the product of the mass (weight) carried of freight (eg. goods, postal parcels, paid luggage) and length (in km) in those directions.

The number of passengers transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.

The number of passengers transported in international transport is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.

The number of passengers transported in national transport is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.

Passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

Passenger-kilometres by air is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same directions is the product of total numbers of passengers carried and length (in km) in those relations.

29. Aircraft traffic at airports includes the number of commercial airplane, i.e., those carrying passengers, freight and mail in both national and international flights, take-offs and landings.

30. Passenger traffic at airports includes passengers:

- for whom the given national airport is the termination point of a journey initiated in a national or foreign airport
- for whom the given national airport is the beginning point of a journey terminating in a national or foreign airport
- direct transit passengers, i.e., passengers, for whom their flight number will remain unchanged in the continuation of their journey.

31. Data concerning transport by inland waterway fleet refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.

The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.

32. Data on the maritime transport fleet concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.

The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.

- 33.** The concept “**maritime transport**” is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.
- 34.** Data concerning **quays length at seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory of transshipment enterprises and Polska Żegluga Bałtycka as well as other entities operating on the territory of seaports.
- 35.** Data regarding **goods loaded and unloaded at seaports** presented in tables I (the numerator on page 78) includes sea and domestic transshipment (including bunker – fuel for ships, cargo of fish caught by maritime fishing entities carried to seaports by fishing vessels and unloaded on the territory of the seaports (not-being subject of international trade exchange), cargo carried to seaports by inland transport modes in order to store on the territory of ports) accomplished by all units operating on the territory of seaports.

Information presented in tables I (the denominator on page 78) and in the Section VIII Seaports (excluding tables 1(123), 6(128) and 7(129)) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbor master’s offices in the scope required by Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2009)^b.

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100,
- loading of bunker (i.e. fuel for ships),
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports),
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) under international maritime traffic (in relation with foreign ports) and cabotage.

- 36.** Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 6(128) and 7(129)) includes goods in sea traffic accomplished by all units operating on the territory of seaports.
- 37.** Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.
- A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.
- A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.
- 38.** Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS.

Moreover, in connection with changing the Polish Classification of Activities since 2009 from PKD 2004 to PKD 2007 some data is not comparable with information presented in the last editions. It refers mainly data on economic results (tables 1-8) and information about goods road transport for hire or reward carried out by entities employing more than 9 persons (tables 46(77)-51(82)).

Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

^b Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2009 r.

Przychody ze sprzedaży usług^a we wszystkich jednostkach transportu były mniejsze o 5,5% w porównaniu z 2008 r. i wyniosły 121,5 mld zł (w sektorze publicznym spadek ten wynosił 6,4%, a w sektorze prywatnym – 5,3%). Ponad 47% tych przychodów wypracowały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób, a spadek sprzedaży usług w tych jednostkach wynosił 1,6%.

Koszt własny sprzedanych usług^a we wszystkich jednostkach transportu wyniósł 109,9 mld zł i był mniejszy, w porównaniu z 2008 r., o 4,3% (w sektorze publicznym spadek ten wynosił 6,0%, a w sektorze prywatnym – 3,8%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wynosił 52,3%, koszt ten zmniejszył się o 9,0%. W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie udziału wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,9 pkt), amortyzacji (o 0,7 pkt), zużycia energii (o 0,6 pkt), podatków i opłat (o 0,3 pkt), przy spadku udziału zużycia materiałów (o 1,6 pkt), usług obcych (o 0,8 pkt) oraz pozostałych kosztów (o 0,1 pkt).

Wynik finansowy brutto^a osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób wyniósł w 2009 r. 1053,9 mln zł wobec 453,3 mln zł przed rokiem, co spowodowane zostało przez szybszy wzrost przychodów z całokształtu działalności niż kosztów ich uzyskania, jak również przez poprawę wyniku na operacjach finansowych. Wynik finansowy netto wzrósł z 61,3 mln zł w 2008 r. do 392,9 mln zł. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 98,4% wobec 99,4% przed rokiem. Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług obniżył się z 107,5% w 2008 r. do 99,6%. Polepszyły się wskaźniki: rentowności obrotu brutto – z 0,6% do 1,6%, a rentowności obrotu netto – z 0,1% do 0,6%.

Przeciętne zatrudnienie^a na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło w 2009 r. 491,4 tys. osób i było o 1,3% mniejsze w porównaniu z 2008 r. (w sektorze publicznym spadło o 11,2%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 5,7%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto^a pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło 2825,4 zł i w porównaniu z 2008 r. było większe o 1,9%.

W 2009 r. **wszystkimi rodzajami transportu przewieziono** 1691,0 mln ton **ładunków**, tj. o 2,1% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 282,8 mld tonokilometrów, tj. o 1,3% większą niż przed rokiem. Wzrosły przewozy ładunków transportem samochodowym oraz rurociągowym, spadły natomiast transportem kolejowym, lotniczym, żegluga śródlądową i morską.

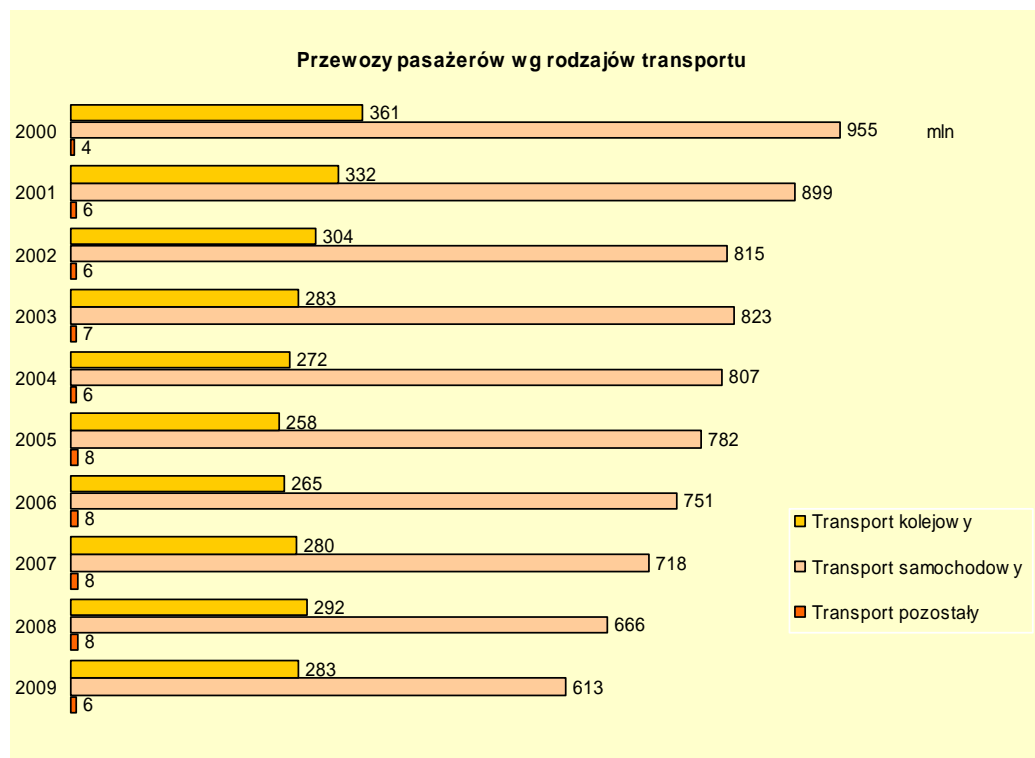
^a dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

| RODZAJE TRANSPORTU | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 |
|-----------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Rok poprzedni = 100 | | | | Struktura w % | | | |
| TONY | | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 95,7 | 107,4 | 108,0 | 102,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Transport kolejowy | 100,2 | 95,3 | 101,4 | 80,7 | 14,7 | 18,9 | 15,0 | 11,9 |
| Transport samochodowy | 94,2 | 112,8 | 110,4 | 106,4 | 79,2 | 75,9 | 80,9 | 84,3 |
| Transport lotniczy | 96,0 | 117,5 | 103,0 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Transport rurociągowy | 103,5 | 101,7 | 92,7 | 102,5 | 3,5 | 3,8 | 3,0 | 3,0 |
| Żegluga śródlądowa | 124,5 | 109,8 | 82,8 | 69,7 | 0,8 | 0,7 | 0,5 | 0,3 |
| Żegluga morska | 100,1 | 41,6 | 91,4 | 89,8 | 1,8 | 0,7 | 0,6 | 0,5 |
| TONOKILOMETRY | | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 91,6 | 78,5 | 104,4 | 101,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Transport kolejowy | 98,2 | 95,5 | 95,9 | 83,5 | 19,1 | 21,9 | 18,6 | 15,4 |
| Transport samochodowy | 106,5 | 108,4 | 109,2 | 109,9 | 26,4 | 52,5 | 62,4 | 67,7 |
| Transport lotniczy | 92,9 | 114,0 | 108,4 | 80,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Transport rurociągowy | 104,8 | 102,3 | 90,4 | 107,8 | 7,2 | 11,1 | 7,6 | 8,1 |
| Żegluga śródlądowa | 114,1 | 119,7 | 95,2 | 80,1 | 0,4 | 0,6 | 0,5 | 0,4 |
| Żegluga morska | 81,4 | 31,1 | 105,9 | 78,8 | 46,9 | 13,9 | 10,9 | 8,4 |

W 2009 r. **środkami transportu publicznego^b** (tj. transportu zbiorowego) **przewieziono** 902,2 mln pasażerów, tj. o 6,6% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano we wszystkich rodzajach transportu. Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 50,6 mld pasażerokilometrów i spadła o 10,6% wobec roku poprzedniego.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000-2009 przedstawia poniższy wykres.



Długość **sieci kolejowej** ogółem wyniosła w 2009 r. 20,4 tys. km, z czego 11,4 tys. km to linie o znaczeniu państwowym i była o 0,8% dłuższa niż przed rokiem. Wydłużyła się zarówno sieć PKP – o 137 km (łącznie długość – 19,8 tys. km), jak i sieć innych podmiotów – o 27 km, do 0,6 tys. km. W ogólnej

^b bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

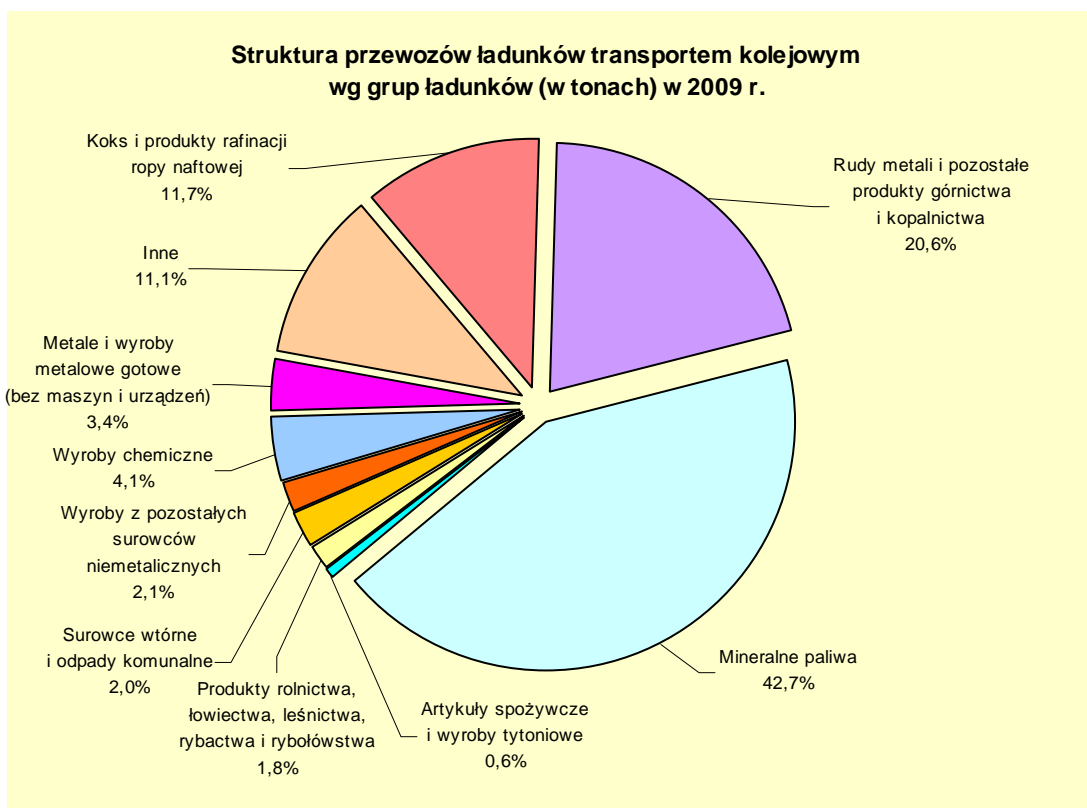
długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych (99% ogólnej długości sieci) linie zelektryfikowane stanowiły 59,3%. Na sieci kolejowej w 2009 r. znajdowało się 1496 stacji kolejowych, w tym 337 węzłowych (w 2008 r. – 1511, w tym 341 węzłowych).

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,4 tys., tj. o 2,0% mniej niż w 2008 r. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zmniejszył się o 6,0% i wyniósł 95,5 tys. W transporcie pasażerskim wzrósł ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 2 szt.) i wagonów osobowych w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 4 szt.), przy jednoczesnym zmniejszeniu się liczby spalinowych wagonów silnikowych (o 2 szt.) oraz wagonów do przewozu podróźnych (o 250 szt.).

W 2009 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 201 mln ton **ładunków**, tj. o 19,3% mniej niż w 2008 roku, a praca przewozowa była mniejsza o 16,5 %. Przewozy manewrowe wyniosły 42 mln ton (o 47,0% więcej niż przed rokiem) oraz 0,2 mld t-km (o 34,8% więcej niż przed rokiem).

Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 27 krajów UE za Niemcami, a przed Francją, z udziałem ok. 12% w ogólnych przewozach UE. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie z udziałem ośmioprocentowym zajmują trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą.

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Spadek przewozów w 2009 r. dotyczył zarówno komunikacji krajowej (o 15,9%), jak i komunikacji międzynarodowej (o 27,5%). W ramach komunikacji międzynarodowej największy spadek przewozów ładunków wystąpił w tranzycie (o 47,7%), znacznie spadły również przewozy w eksporcie (o 29,0%), a także w imporcie (o 23,1%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec oraz do Republiki Czeskiej i Austrii, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz z Niemiec.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) wg kierunków komunikacji w latach 2008 i 2009 ilustruje poniższa tablica:

| KIERUNKI KOMUNIKACJI | 2008 | 2009 |
|----------------------------|---------------|--------------|
| | Struktura w % | |
| OGÓŁEM | 100,0 | 100,0 |
| Komunikacja krajowa | 70,9 | 73,8 |
| Komunikacja międzynarodowa | 29,1 | 26,2 |
| eksport | 11,4 | 10,1 |
| import | 15,2 | 14,5 |
| transyt | 2,5 | 1,6 |

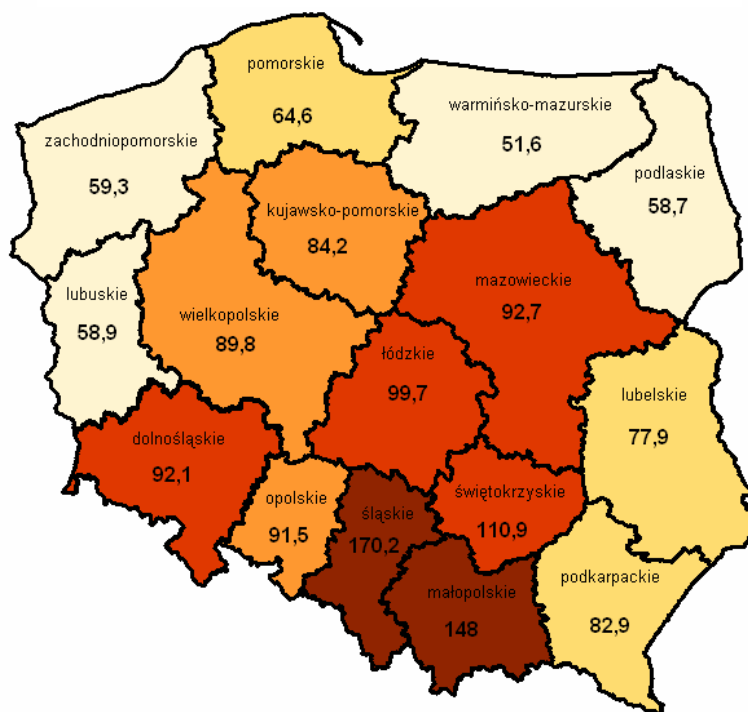
W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 37,7% kontenerów (z ładunkami i pustych) mniej niż przed rokiem, przy czym ponad 82% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych ("swap body") była o 4% większa niż rok temu.

W 2009 r. w **transportem kolejowym** przewieziono 282,6 mln **pasażerów**, tj. o 3,2% mniej niż przed rokiem. Na ogólny spadek przewozów pasażerów wpłynęło zarówno zmniejszenie przewozów z biletami jednorazowymi (o 4,4%), jak i okresowymi (o 2,8%). Spadły przewozy w komunikacji krajowej (o 3,0%) i znacznie w komunikacji międzynarodowej (o 23,0%). W komunikacji krajowej (koleje normalnotorowe) zmniejszyły się przewozy pasażerów wszystkimi rodzajami pociągów (pociągi osobowe – o 2,4%, pociągi pociągów – o 4,1%, ekspresowe – o 18,5%). Przewozy pasażerów kolejami wąskotorowymi były znacznie mniejsze niż przed rokiem (o 42,6%).

Ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2009 r. wyniosła 384,8 tys. km (o 0,4% dłuższa niż w 2008 r.), z czego 69,9% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 30,1% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2009 r. wyniosła 86,0 km na 100 km².

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km²
Stan w dniu 31 XII 2009 r.



Drogi o nawierzchni ulepszonej stanowiły 91,2% długości dróg o nawierzchni twardej. Długość autostrad wzrosła w porównaniu do roku poprzedniego o 84,3 km i wyniosła w końcu 2009 r. 849,5 km. Oznacza to, że zarówno na 1000 km² powierzchni, jak i na 100 tys. ludności kraju długość autostrad wyniosła około 2 km. Jest to jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej, w której dla 2007 r. średnio dla 27 krajów członkowskich UE wyniósł on odpowiednio 13 i 15 km. Długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) w końcu 2009 r. wzrosła, w porównaniu do 2008 r., o 69,9 km i wyniosła 521,5 km.

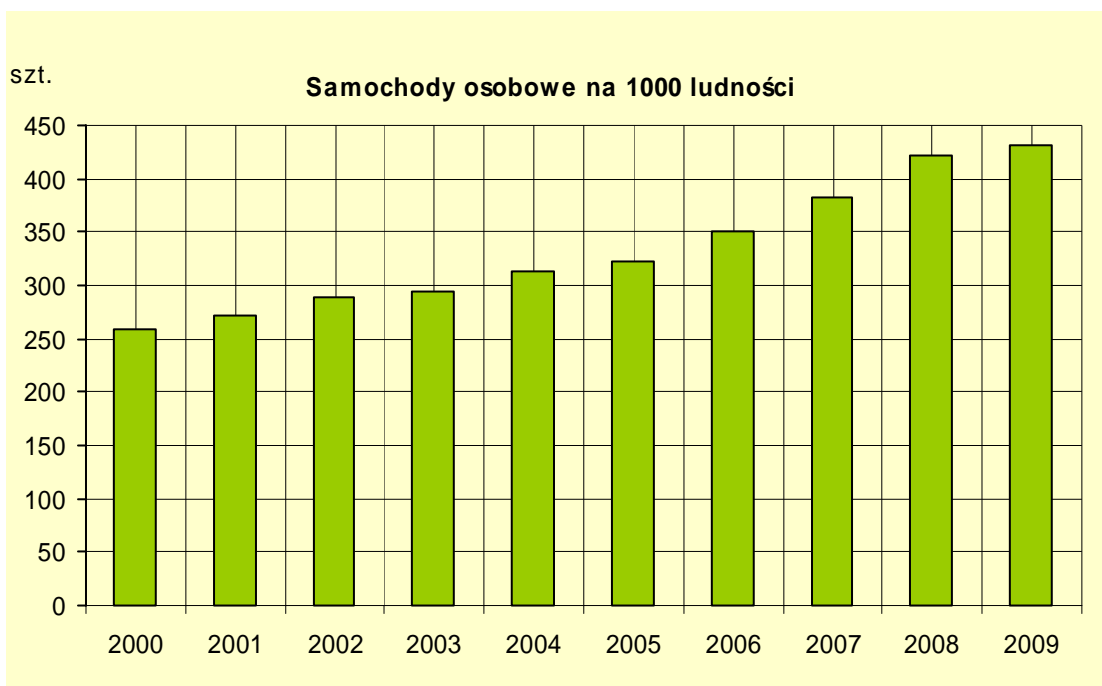
Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA) wg stanu na dzień 31 XII 2009 r. wyniosła 22,0 mln (przed rokiem 21,3 mln).

Liczba zarejestrowanych pojazdów po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane z zagranicy) była o 28,6% mniejsza niż przed rokiem, w tym liczba samochodów osobowych zmniejszyła się o 32,5%, samochodów ciężarowych – o 2,9%, ciągników siodłowych – o 46,7%, autobusów – o 25,6%.

Spośród nowo rejestrowanych w 2009 r. pojazdów, pojazdy fabrycznie nowe stanowiły dla samochodów osobowych 27% (w 2008 r. – 25%), samochodów ciężarowych – 57% (w 2008 r. – 43%), ciągników siodłowych – 33% (w 2008 r. – 69%), autobusów – 74% (w 2008 r. – 85%).

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** wyniosła 16,5 mln i była większa o 2,6% niż w 2008 r. Na 1000 mieszkańców przypadały 432 samochody, podczas gdy w 2008 r. – 422. Mimo systematycznego przyrostu liczby pojazdów wskaźnik ten jest jednym z najniższych w Unii Europejskiej (w 2008 r. średnio dla 27 krajów UE wyniósł on 470 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców), co jest związane z niższym poziomem zamożności naszego społeczeństwa na tle większości krajów UE.

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000-2009 przedstawia poniższy wykres.



Nastąpiły pewne zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa.

W ogólnej liczbie samochodów osobowych zarejestrowanych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 10,9% w 2008 r. do 12,7%. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 37,3% (w 2008 r. – 39,9%). Pogorszyła się struktura wiekowa samochodów osobowych: udział pojazdów w wieku do 5 lat zmalał z 12,1% w 2008 r. do 11,7%, wzrósł natomiast udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 68,0% w 2008 r. do 69,8%. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa zmniejszył udział samochodów z silnikami benzynowymi z 65,5% w 2008 r. do 63,0% na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 18,1% do 20,4%). Wzrósł również udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG z 13,5% w 2008 r. do 14,1%.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2009 r. wyniosła prawie 2,6 mln szt., tj. o 3,3% więcej niż przed rokiem. 77,6% stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony i tylko 3,6% przypadało na samochody o ładowności 10 ton i większej. Gorsza niż przed rokiem była struktura wieku tych pojazdów, bowiem obniżył się udział pojazdów w wieku do 5 lat z 17,7% w 2008 r. do 16,2%, a wzrósł udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 58,7% do 61,1%. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 62,2% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2008 r. - 59,5%), 27,7% z silnikami benzynowymi (w 2008 r. – 30,0%) oraz 6,7% na gaz płynny LPG (w 2008 r. - 6,6%).

W 2009 r. liczba **ciągników siodłowych** wyniosła 201,3 tys. szt. i była większa o 1,6% niż w 2008 roku. Był to niski wzrost na tle notowanego w latach poprzednich (w 2008 r. tych pojazdów było więcej o 12,8% niż rok wcześniej). Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat obniżył się z 30,7% w 2008 r. do 29,4, a w wieku 11 lat i więcej wzrósł z 41,3% do 44,5%.

W 2009 roku zarejestrowanych było 95,4 tys. **autobusów** (o 3,3% więcej niż w 2008 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły ponad 58% ogólnego stanu tych pojazdów. Struktura wiekowa autobusów była zbliżona do struktury w poprzednim roku – autobusy w wieku do 5 lat stanowiły 10,6%, w wieku 11 lat i starsze – 76,6%.

W 2009 r. **transportem samochodowym** przewieziono 1424,9 mln ton **ładunków**, tj. o 6,4% więcej niż w 2008 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 9,9%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 53%, zaś transportu gospodarczego – 47%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 80%, a na transport gospodarczy przypadało 20%. Transportem zarobkowym przewieziono 749,6 mln ton (o 8,4% więcej), a praca przewozowa była wyższa o 8,2%, zaś transportem gospodarczym – 675,3 mln ton ładunków (o 4,2% więcej), a praca przewozowa zwiększyła się o 17,0%.

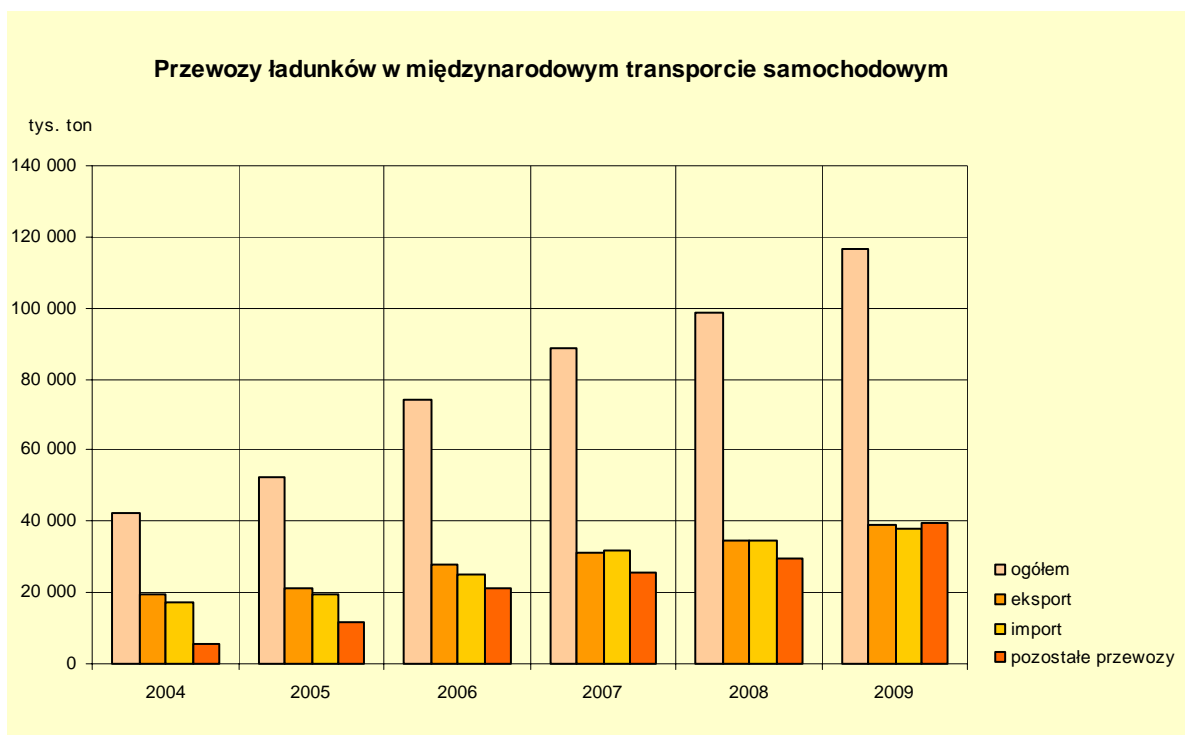
Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła^c prawie dziewięćprocentowy udział w ogólnych przewozach Unii Europejskiej, co lokuje Polskę wśród 27 krajów Unii Europejskiej na piątej pozycji, za Niemcami, Hiszpanią, Francją, Włochami, a przed Wielką Brytanią. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział, bo ponad 15% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Niemcami i Hiszpanią.

Zanotowano, w porównaniu z 2008 r., zwiększenie przewozów krajowych^d o 6%, przy pracy przewozowej w tonokilometrach większej o 10%. Wzrosły także przewozy międzynarodowe^d (o blisko 18% w tonach i ponad 9% w tonokilometrach). W porównaniu z 2008 r. udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach wzrósł z 9% do 10% dla ton, a dla tonokilometrów pozostał na niezmiennym poziomie (56%).

^c dane dla 2008 r. (źródło: Eurostat - road_go_ta_tot).

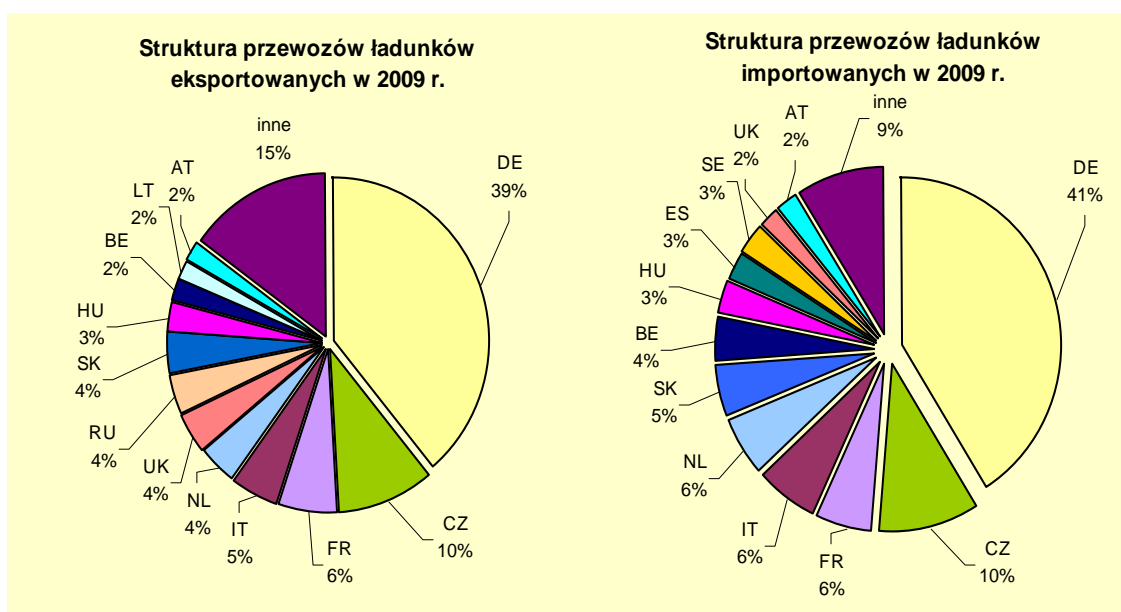
^d ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20).

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004-2009 przedstawia poniższy wykres.



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

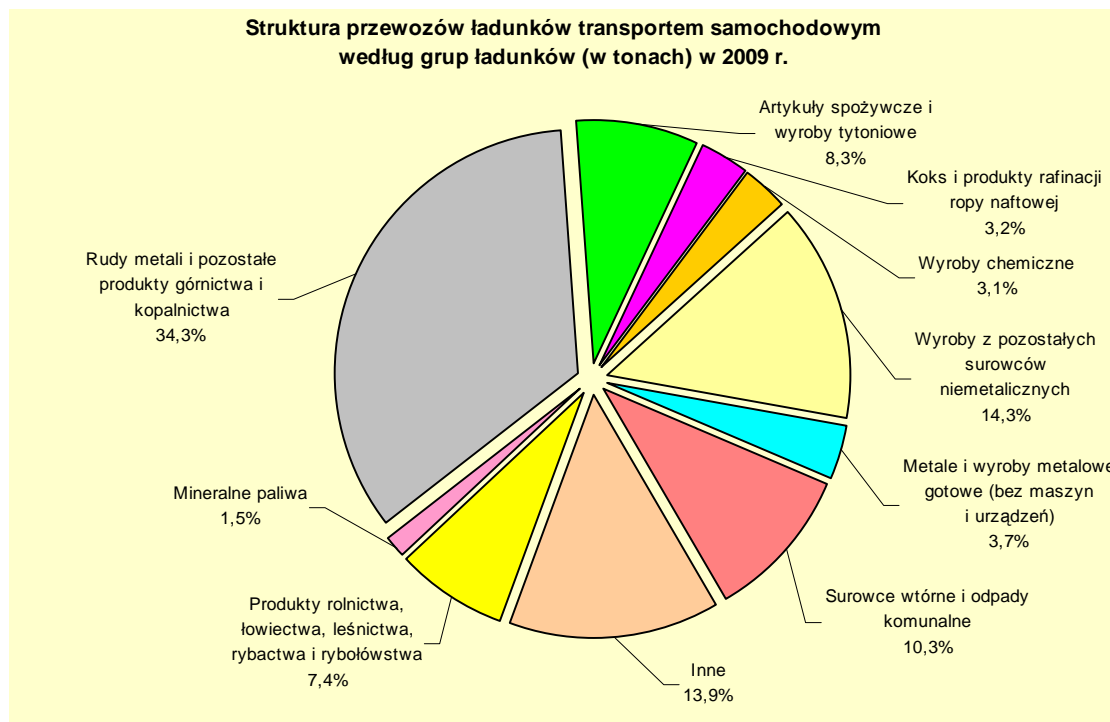
Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2009 r. (wyrażonych w tonach).



Największy wzrost przewozów^d w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2008 r., odnotowano w przewozach surowców wtórnych i odpadów komunalnych (ponad trzykrotny), produktów

rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa (o 45%) oraz wyrobów włókienniczych i odzieży, skóry i produktów skórzanych (o ponad 44%), a największy spadek w przewozach maszyn, urządzeń, sprzętu elektrycznego i elektronicznego (o blisko 30%) oraz mineralnych paliw (o 14%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2009 r. przedstawia poniższy wykres.



W transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (74% w tonach i 85% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Przewozy ładunków wykonane przez te firmy były większe o 7,3% dla ton i o 8,4% dla tonokilometrów niż przed rokiem. Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 70,7% w przewozach ładunków i 28,9% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 163,1 mln ton, tj. o 3,3% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była niższa o 5,8%.

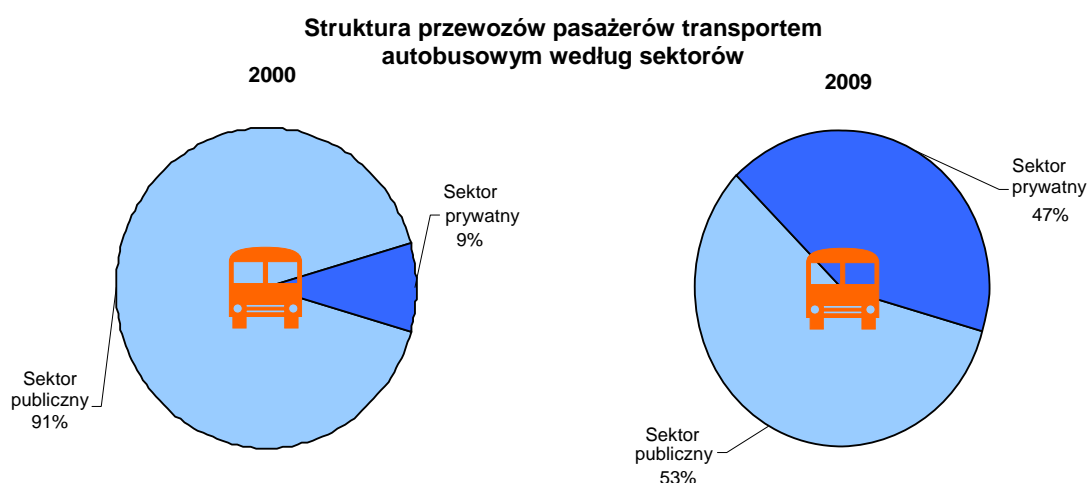
Regularna **komunikacja autobusowa**^e prowadzona była na 22,2 tys. linii krajowych o ogólnej długości 1110,1 tys. km (w 2008 r. – 1168,3 tys. km) oraz 0,3 tys. linii międzynarodowych o długości 556,4 tys. km (w 2008 r. – 645,7 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,1% całości (przed rokiem – 76,9%).

Liczba autobusów^e eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego była mniejsza o 1,0% niż w 2008 r. i wyniosła 18,2 tys. szt., a łączna pojemność była mniejsza o 0,3%.

^e komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

W 2009 r. **transportem autobusowym^e** przewieziono 612,9 mln **pasażerów**, tj. o 8,0% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 9,0%. Obniżyły się przewozy w komunikacji regularnej (o 9,3%) i przewozy pozostałe (o 7,6%), natomiast wzrosły przewozy w komunikacji regularnej specjalnej (o 4,6%). W ramach komunikacji regularnej o 11,7% spadły przewozy z biletami jednorazowymi (stanowiące 36,9% ogólnych przewozów pasażerów komunikacją regularną) i o 7,4% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi – zmniejszyły się o 5,7%, a z biletami pracowniczymi – o 15,4%).

Nadal dużą rolę w komunikacji autobusowej odgrywały przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego, choć ich udział w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym od 2000 r. znacznie się zmniejszył, co ilustruje poniższy wykres.



Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były mniejsze o 18,6% niż w 2008 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 8,8%. Blisko 70% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, 30% stanowiły przewozy pozostałe. Zanotowano znaczny spadek przewozów do dotychczasowych krajów-liderów: Francji (o 30,0%), Wielkiej Brytanii (o 29,8%), Republiki Czeskiej (o 44,9%), Włoch (o 21,5%), Austrii (o 20,0%), Irlandii (o 8,5%). W relacjach z Niemcami, do których przewozy stanowiły prawie 42% wszystkich przewozów międzynarodowych, nastąpił nieznaczny spadek (o 0,2%). Natomiast duży wzrost przewozów obserwowano w relacji z: Bułgarią (o 79,6%), Białorusią (o 20,5%), Luksemburgiem (o 6,9%).

W transporcie autobusowym^f nadal największą rolę odgrywały firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 15,8 tys. autobusów o łącznej pojemności 836,4 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 87% autobusów oraz 89% pojemności tego taboru. Firmy te przewiozły 563,7 mln pasażerów (o 10,2% mniej niż w 2008 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 20,9 mld pasażerokilometrów, tj. o 11,5% mniej niż 2008 r. W ramach komunikacji krajowej firmy te przewiozły 526,1 mln pasażerów (tj. o 10,2% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej 1,6 mln pasażerów (tj. o 7,7%

^f prowadzonym przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

mniej). Udział tych firm w ogólnej wielkości przewiezionych pasażerów wyniósł 92%, a w wykonanej pracy przewozowej 86%. Podobnie, jak przed rokiem, podmioty te posiadały dominujący udział w ogólnych przewozach pasażerów realizowanych w komunikacji krajowej (92%) oraz w komunikacji międzynarodowej (70%).

W 2009 r. **komunikacja miejska**^f realizowana była na ogólnej długości linii komunikacyjnych mniejszej o 5,0% w stosunku do 2008 r. Komunikacja miejska dysponowała mniejszą (o 1,6%) ilością taboru niż przed rokiem (liczba autobusów spadła o 1,6%, liczba tramwajów – o 1,4%, a trolejbusów o 1,2%). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 16,0%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 50,3% w 2008 r. do 59,3%, zaś liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 22,0% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 5,6% w 2008 r. do 6,9%). Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3779 mln pasażerów, tj. o 7,1% mniej niż w 2008 r.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej^f w 2009 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te koncentrowały prawie 93% autobusów (tj. 11,0 tys. o łącznej pojemności 1219,1 tys. miejsc), 94% tramwajów (tj. 3,4 tys. szt. o liczbie miejsc 445,1 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 17,2 tys. miejsc) i przewiozły 92,3% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3486 mln).

W końcu 2009 r. długość linii warszawskiego **metra** nie zmieniła się wobec roku poprzedniego. Metro dysponowało większą o 14,3% liczbą wagonów, a ich łączny przebieg był dłuższy o 16,9%. Liczba przewiezionych pasażerów była większa o 12,0% niż w 2008 r.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2009 r. wynosiła 1135 szt. i była większa o 34 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 26 szt.) i w niewielkim stopniu samolotów turbośmigłowych (o 1 szt.). Większa w stosunku do poprzedniego roku była liczba samolotów odrzutowych (o 7 szt.) oraz liczba śmigłowców (o 20 szt.).

Transport lotniczy rozkładowy^g dysponował 61 samolotami, tj. podobnie jak rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 2,4%. Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była na 161 trasach (7 krajowych i 154 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych zwiększyła się, w porównaniu z 2008 r., o blisko 17%. Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza wynosiła 38 i była większa w o 4 państwa stosunku do 2008 r. (Białoruś, Chorwacja, Serbia, Słowenia).

W 2009 r. **transportem lotniczym**^g przewieziono 4349,9 tys. **pasażerów**, tj. o 20,4% mniej niż przed rokiem. Zanotowano większy spadek przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 22,3%) niż w komunikacji krajowej (o 11,1%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym, których udział wynosił 95,9% (przed rokiem – 91,8%), zmniejszyły się o 16,8%.

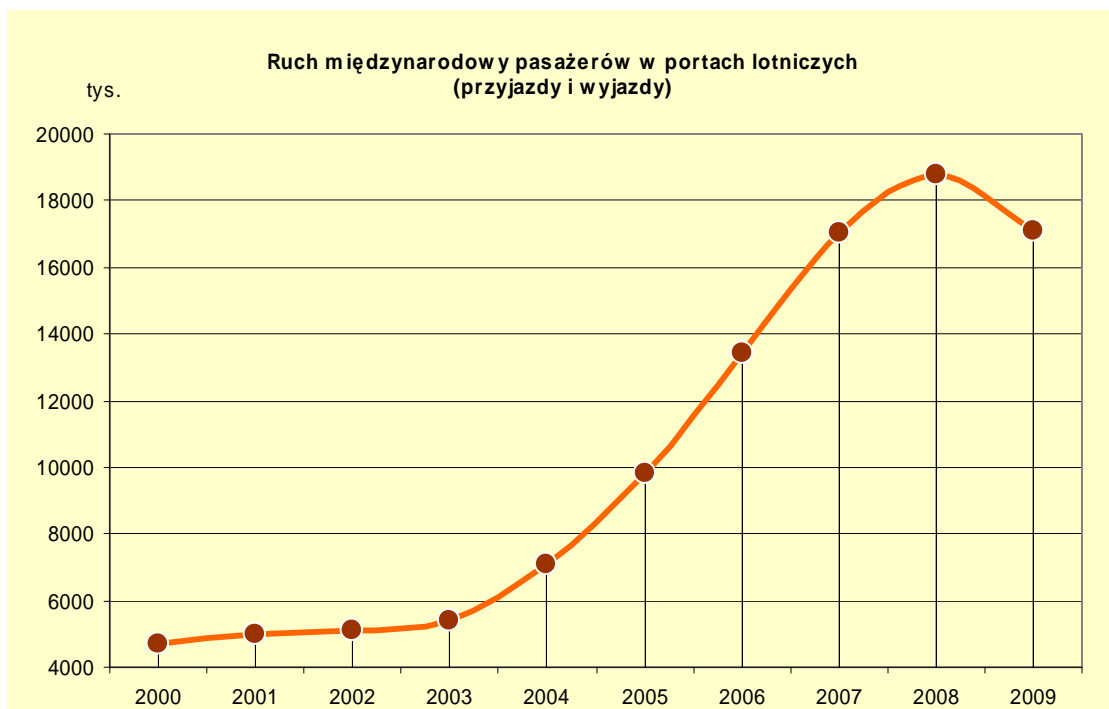
Transportem lotniczym^g przewieziono 36,6 tys. ton **ładunków**, tj. 21,9% mniej niż w 2008 r. W komunikacji krajowej przewozy spadły o 19,9% a w komunikacji międzynarodowej – o 22,4%. Udział

^g dotyczy polskich przewoźników.

transportu rozkładowego w ogólnych przewozach transportem lotniczym wyniósł 51% (przed rokiem – 47%).

Ruch samolotów w portach lotniczych był o 5,3% mniejszy niż w 2008 r. Spadła ilość lotów zarówno samolotów obcych (o 5,3%), jak i samolotów polskich (o 5,4%). Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego zmniejszyła się o 5,3%, a lotnictwa ogólnego – o 5,6%.

Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000-2009 przedstawia poniższy wykres.



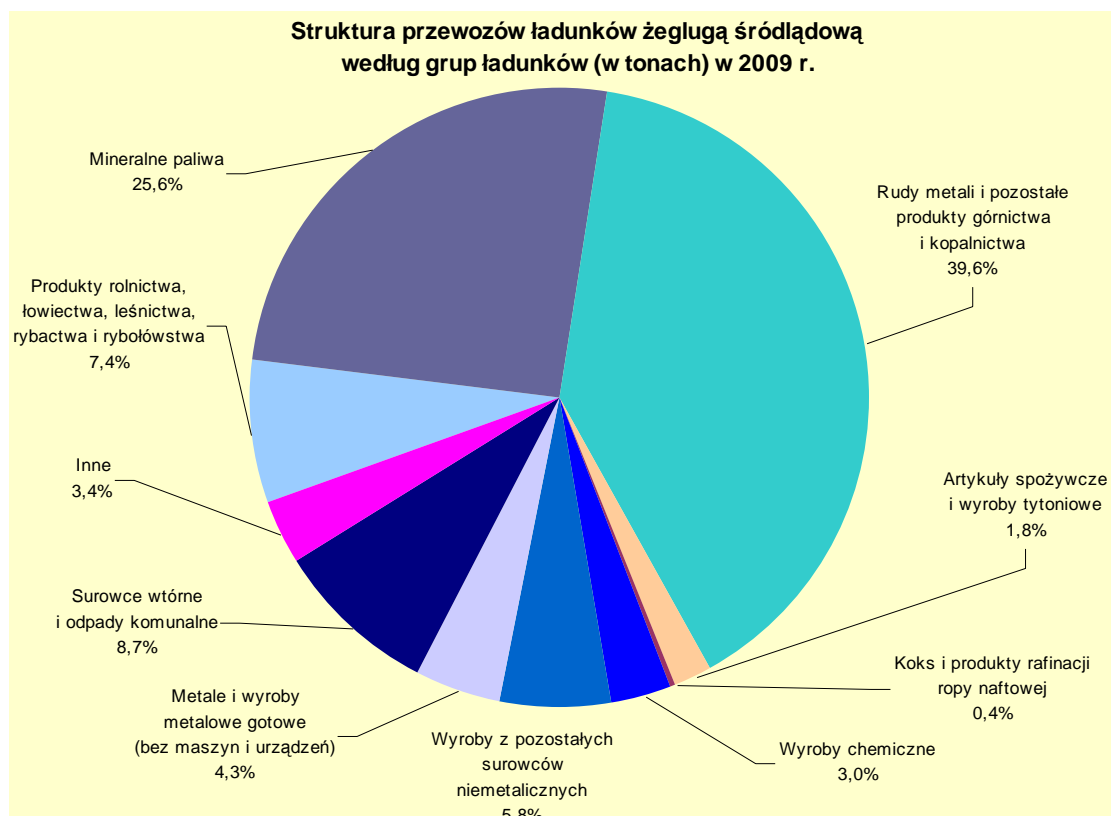
W 2009 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zmniejszył się w porównaniu z 2008 r. o 7,8%. Spadek zanotowano w komunikacji międzynarodowej (o 9,1%), natomiast w komunikacji krajowej nastąpił wzrost (o 4,5%). Samoloty polskie przewiozły ok. 28% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 30%). Spadek ruchu pasażerów nastąpił w większości portów, w tym w Warszawie – o 11,9%, Krakowie – o 8,4%, Katowicach – o 3,1%, Gdańsku – o 2,7%, Wrocławiu – o 9,4%, Poznaniu – o 1,7%. Jedynie w Bydgoszczy i Rzeszowie zanotowano zwiększenie ruchu pasażerów.

W portach lotniczych przeładowano o 14,0% ładunków (łącznie z pocztą) mniej niż w 2008 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była mniejsza o 15,6%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych - o 20,2%, a dla przybyłych z portów zagranicznych - o 12,2 %. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była mniejsza o 6,8%.

Żegluga śródlądową przewieziono 5,7 mln ton **ładunków**, tj. o 30,3% mniej niż w 2008 r. Na ogólny spadek przewozów największy wpływ miało zmniejszenie się przewozów ładunków w transporcie krajowym o blisko 41%. W transporcie międzynarodowym, którego udział wzrósł z 55% w 2008 r. do 62%, przewozy ładunków obniżyły się o 21,5%. Zmniejszyły się przewozy ładunków importowanych o 54,4%,

ładunków eksportowanych – o 46,7% i ładunków tranzytowych – o 7,1%. Zwiększyły się natomiast przewozy pomiędzy portami zagranicznymi (o 2,1%).

Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żeglugą śródlądową miały przewozy rudy metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa oraz mineralne paliwa, co ilustruje poniższy wykres:



Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą śródlądową** wyniosła 1096 tys. i była mniejsza o 5,0% w porównaniu z 2008 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa spadła o 19,0% w porównaniu z 2008 r. Wszystkich przewozów dokonano w komunikacji krajowej, a średnia odległość, na jaką przewieziono jednego pasażera wynosiła 13 km.

Żeglugą przybrzeżną w komunikacji krajowej i międzynarodowej przewieziono 574,9 tys. **pasażerów**, tj. o 10,3% mniej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 14,5%. W komunikacji międzynarodowej przewieziono 4,5 tys. pasażerów (o 60,1% mniej), co stanowiło niespełna 1% przewozów ogółem statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej.

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2009 r., liczyła 120 statków o nośności (DWT) 2661,7 tys. i pojemności brutto (GT) 1950,8 tys. Średni wiek statku w 2009 r. wyniósł 20,4 lat (w 2008 r. – 21,2 lat). Udział nośności statków w wieku powyżej 20 lat w ogólnej nośności floty

zmniejszył się z 38,1% w 2008 r. do 34,8% w 2009 r.

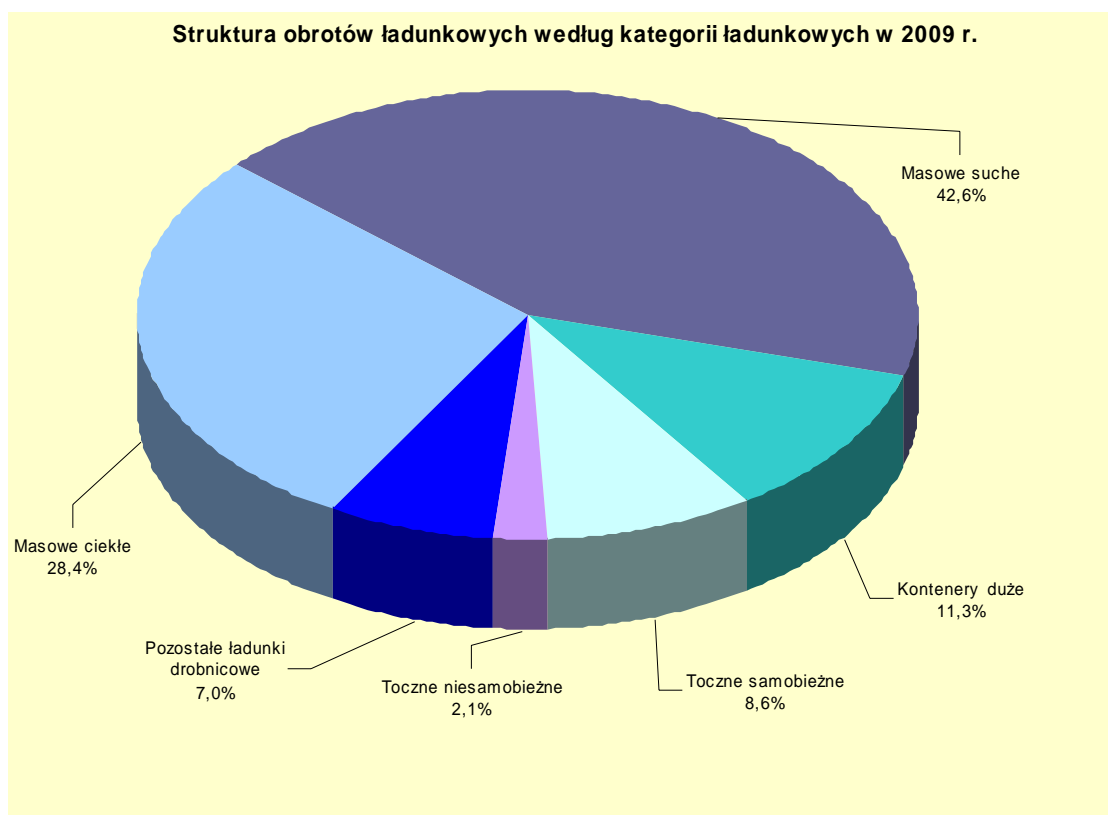
Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy przewieźli 9,4 mln ton **ładunków**, tj. o 10,2% mniej niż przed rokiem, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej w tonomilach o 21,2%. Żegluga regularną przewieziono 7,3 mln ton, notując spadek przewozów na poziomie 7,3% (praca przewozowa spadła o 26,9%). W żegludze nieregularnej przewieziono 2,1 mln ton ładunków, tj. o 19,2% mniej (praca przewozowa była mniejsza o 10,5%). W relacji z portami polskimi przewieziono 6,9 mln ton ładunków, tj. o 9,3% mniej niż w 2008 r., a pomiędzy portami obcymi 2,3 mln ton (o 13,0% mniej). W porównaniu z rokiem poprzednim z polskich portów morskich wywieziono statkami morskiej floty transportowej o 9,2% mniej ładunków, a przywieziono o 9,3% mniej. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego zmalały o 22,2%, a ich udział w całości przewozów zmniejszył się z 29,0% w 2008 r. do 27,5%. Pomędzy portami polskimi przewieziono 203 tys. ton ładunków (o 10,1% mniej).

W 2009 r. **żegluga morską** przewieziono 661,2 tys. **pasażerów**, tj. o 8,9% mniej niż w 2008 roku, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 4,6%. Były to głównie przewozy wykonywane w komunikacji międzynarodowej (przewozy w komunikacji krajowej stanowiły poniżej 0,5%). Decydująca większość przewozów (96,9%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano spadek przewozów o 9,3%.

Do **polskich portów morskich** w 2009 r. zawinęło blisko 20 tys. statków (o 10,2% mniej niż w 2008 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 62,4 tys. ton, tj. o 1,5% mniejszej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 95,2 mln ton, tj. o ok. 7% mniej niż w 2008 r., zwiększyła się natomiast przeciętna nośność statku o 9,6%. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków posiadało banderę polską (5,5 tys.), niemiecką (3,8 tys.), bahamską (2,8 tys.) oraz Antigua i Barbuda (1,4 tys.).

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2009 r. wyniosły 45,1 mln ton, tj. o 7,7% mniej niż w poprzednim roku. Spadek obrotów zanotowano we wszystkich kategoriach ładunkowych. Przeładowano mniej ładunków masowych ciekłych (o 6,4%), masowych suchych (o 3,9%), kontenerów dużych (o 9,2%), ładunków tocznych samobieżnych (o 11,6%), ładunków tocznych niesamobieżnych (o 29,8%) oraz pozostałych ładunków drobnicowych (o 17,5%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 42,6% (w 2008 r. – 40,9%), w tym węgiel i koks – 18,1% oraz ładunki masowe ciekłe – 28,4% (w 2008 r. – 28,0%), w tym ropa naftowa i produkty naftowe – 24,8%, co obrazuje poniższy wykres:



Spadek obrotów ładunkowych zanotowano w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, tj. w Gdyni – o 11,7%, w Świnoujściu – o 20,4%, w Szczecinie o – 10,2% oraz Policach o – 62,8%. Jedynie w porcie Gdańsk odnotowano wzrost o 9,9%.

Udział poszczególnych portów w ogólnych obrotach ładunkowych kształtował się w 2009 r. następująco: Gdańsk – 41,6%, Gdynia – 25,2%, Świnoujście – 15,6%, Szczecin – 15,5%, Police – 1,8%, Kołobrzeg – 0,2%, Darłowo – 0,1%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** przeładowano łącznie 44,3 mln ton ładunków, tj. o 7,4% mniej niż w 2008 r. Dominujący udział w ruchu międzynarodowym w łącznych obrotach ładunkowych polskich portów miały obroty z krajami Europy, tj. 78,5% (w tym z krajami Unii Europejskiej – 67,0%), a z Ameryką Północną – 5,8%, z Ameryką Środkową i Południową – 4,6%, z Afryką – 5,4% oraz Azją – 5,6%. Spośród krajów Unii Europejskiej największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Szwecja – 12,9%, Niemcy – 11,4%, Niderlandy – 7,4%, Wielka Brytania – 6,8%, Finlandia – 6,1%, Dania – 5,1%.

Obrót **ładunków tranzytowych** wyniósł 8,3 mln ton i był mniejszy o 21,2% niż w 2008 r. Bardzo duże spadki zanotowano w przeładunkach ładunków masowych suchych (o 60,1%), kontenerów dużych (o 75,6%) oraz pozostałych ładunków drobnicowych (o 40,9%). Mniejszy był również obrót ładunków masowych ciekłych (o 9,4%), stanowiących ponad 62% ogólnych obrotów ładunków tranzytowych.

Jedynie obrót ładunków tocznych był większy niż przed rokiem (o 32,4%).

Spadek obrotu ładunków tranzytowych zanotowano we wszystkich portach – największy w Gdyni (o 67,3%) i Świnoujściu (o 46,1%). W Gdańsku obrót tych ładunków był mniejszy o 11,4%, a w Szczecinie – o 11,8%. Port Gdańsk nadal posiadał dominujący udział w obrocie ładunków tranzytowych (ponad 63%).

Krajowy obrót morski (kabotaż) stanowił 1,8% obrotów ogółem i zmniejszył się o 19,3% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich wyniósł w 2009 r. ponad 1,4 mln i był mniejszy o 6,5% w porównaniu z 2008 r. W porcie Świnoujście, posiadającym największy udział w ruchu pasażerów (blisko 57%), liczba pasażerów zmniejszyła się o 2,5%. W Gdyni ruch pasażerów zmniejszył się o 3,1%, a w Gdańsku – o 15,6%. W Międzyzdrojach ruch pasażerów był mniejszy o 29,9%, a w Kołobrzegu – o 15,6%. Najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami: szwedzkimi (79,1%), niemieckimi (10,8%) oraz duńskimi (9,0%).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2009

Revenues from the sale of services^a in all transport entities were smaller by 5.5% in comparison with 2008 and amounted to 121.5 billion PLN (decreased by 6.4% in the public sector and by 5.3% in the private sector). Above 47% of the revenues were generated by enterprises employing more than 49 persons and the decrease in the sale of services in these entities amounted to 1.6%.

Prime costs of sold services^a in all transport entities amounted to 109.9 billion PLN and decreased, in comparison with 2008, by 4.3% (decreased by 6.0% in the public sector, and by 3.8% in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted to 52.3%, the cost decreased by 9.0%. The structure of costs by type showed, that the share of gross wages and salaries including employee benefits increased (by 0.9% points), depreciations (by 0.7 points), the energy consumption (by 0.6 points), taxes and fees (by 0.3 point), while utilization of materials decreased (by 1.6 points), utilization of other entities services (by 0.8 points), and other costs (by 0.1 points).

The gross financial result^a generated by entities employing more than 49 persons amounted to 1053.9 million PLN in 2009, compared to 453.3 million a year earlier, what were results faster increase of revenues from total activity than cost of obtaining revenues from total activity, as well as of improve financial operations results . The net financial result grew from 61.3 million PLN in 2008 to 392.9 million PLN. The cost level indicator for total activity amounted to 98.4 (compared to 99.4% last year). The cost level indicator for the sale of services decreased from 107.5% in 2008 to 99.6% in 2009. The following indicators improve: profitability rate of gross turnover from 0.6% to 1.6% and the profitability rate of net turnover from 0.1% to 0.6%.

The average paid employment^a on the basis of an employment contract reached 491.4 thousand persons in the whole transport sector and was smaller by 1.3% than in 2008 (dropped by 11.2% in the public sector and increased by 5.7% in the private sector).

The average monthly gross wages and salaries^a of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector amounted to 2825.4 PLN and were higher by 1.9% in comparison with 2008.

In 2009, **all modes of transport** carried 1691.0 million tonnes of goods, which is 2.1% more than in the previous year, and the transport performance amounted to 282.8 billion tonne-kilometres, which is 1.3% more than in the previous year. Transport of goods by road and pipeline increased. However, rail transport, air transport, inland waterways and maritime transport fell.

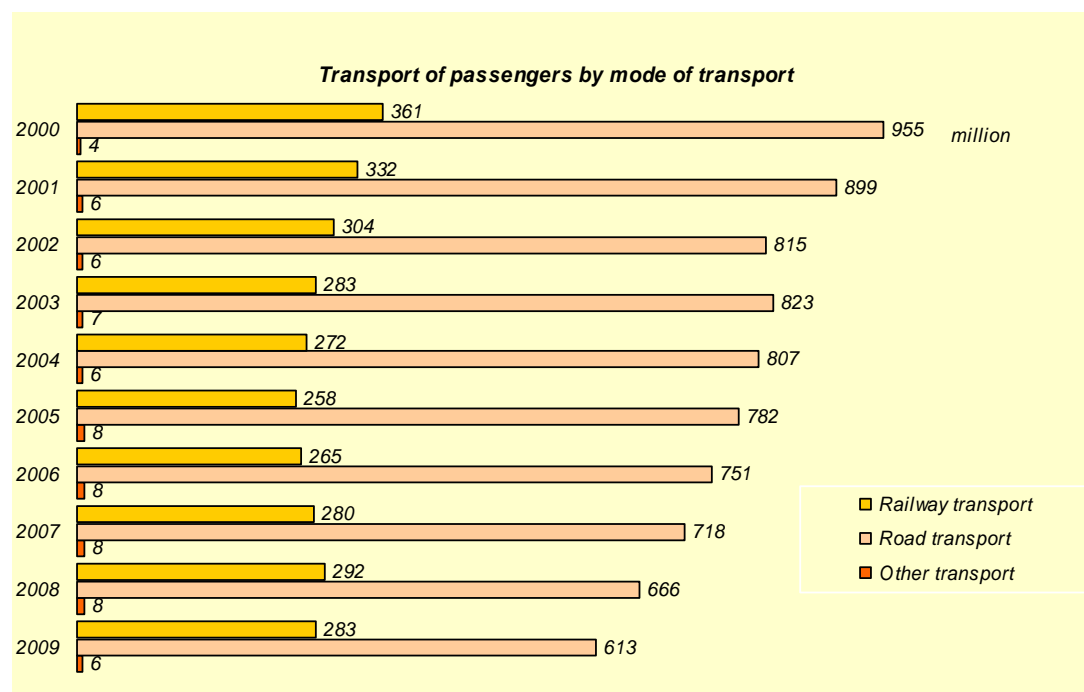
^a data regarding economic entities classified into section H "Transportation and Storage" (with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities").

The changes in the dynamics and structure of transport of goods and transport performance are illustrated with the following data:

| MODES OF TRANSPORT | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 |
|---------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|
| | the previous year = 100 | | | | share in % of total | | | |
| TONNES | | | | | | | | |
| TOTAL | 95.7 | 107.4 | 108.0 | 102.1 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Rail transport | 100.2 | 95.3 | 101.4 | 80.7 | 14.7 | 18.9 | 15.0 | 11.9 |
| Road transport | 94.2 | 112.8 | 110.4 | 106.4 | 79.2 | 75.9 | 80.9 | 84.3 |
| Air transport | 96.0 | 117.5 | 103.0 | 78.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pipeline transport | 103.5 | 101.7 | 92.7 | 102.5 | 3.5 | 3.8 | 3.0 | 3.0 |
| Inland waterway transport | 124.5 | 109.8 | 82.8 | 69.7 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | 0.3 |
| Maritime transport | 100.1 | 41.6 | 91.4 | 89.8 | 1.8 | 0.7 | 0.6 | 0.5 |
| TONNE-KILOMETRES | | | | | | | | |
| TOTAL | 91.6 | 78.5 | 104.4 | 101.3 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Rail transport | 98.2 | 95.5 | 95.9 | 83.5 | 19.1 | 21.9 | 18.6 | 15.4 |
| Road transport | 106.5 | 108.4 | 109.2 | 109.9 | 26.4 | 52.5 | 62.4 | 67.7 |
| Air transport | 92.9 | 114.0 | 108.4 | 80.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pipeline transport | 104.8 | 102.3 | 90.4 | 107.8 | 7.2 | 11.1 | 7.6 | 8.1 |
| Inland waterway transport | 114.1 | 119.7 | 95.2 | 80.1 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.4 |
| Maritime transport | 81.4 | 31.1 | 105.9 | 78.8 | 46.9 | 13.9 | 10.9 | 8.4 |

In 2009, the public transport fleet^b (without urban transport) carried 902.2 million passengers, which is 6.6% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in all modes of transport. The performance of passenger transport amounted to 50.6 billion passenger-kilometres and fell by 10.6% compared to the previous year.

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000-2009 are illustrated with the following graph:



^b without urban transport enterprises.

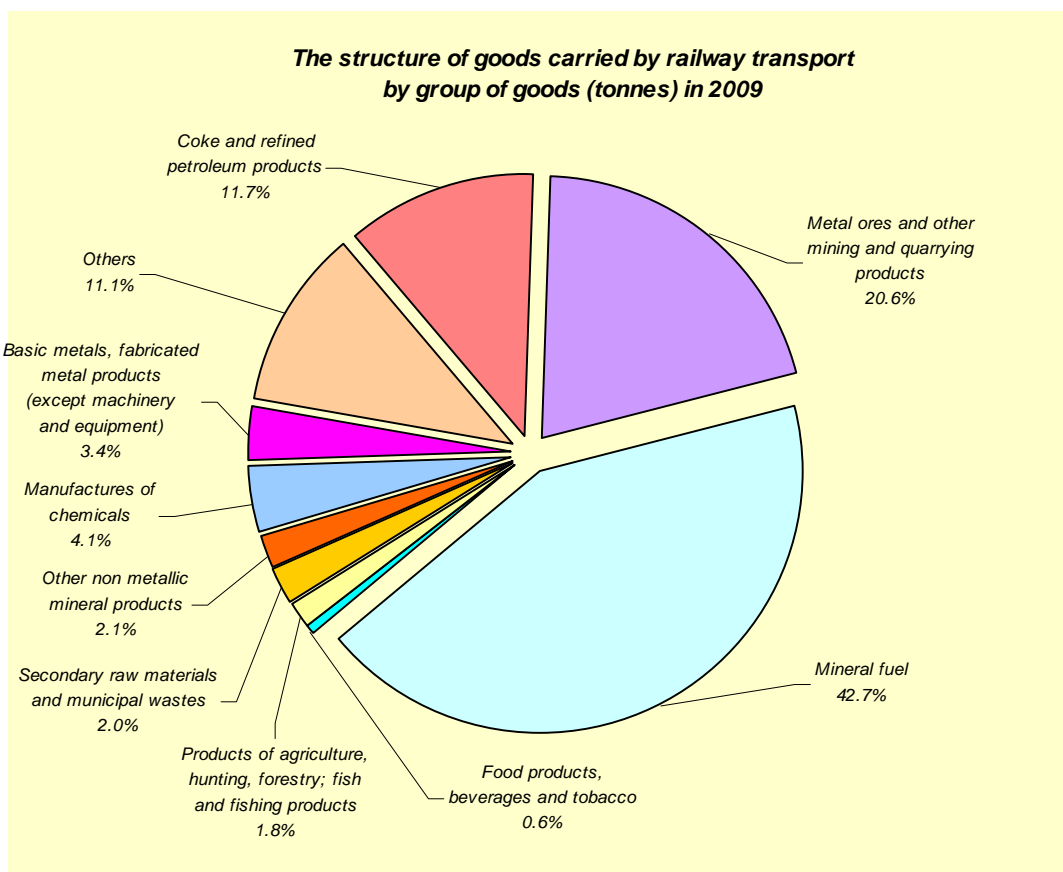
The **total length of railways** amounted to 20.4 thousand kilometres in 2009, of which state meaning railway lines had 11.4 thousand kilometres and were longer by 0.8% compared to the previous year. The network belonging to PKP increased by 137 km (total length of 19.8 thousand kilometres), as well as the network of other entities by 27 km and amounted to 0.6 thousand kilometres. Electrified railways lines accounted for 59.3% in total standard and large gauge railway lines (99% of the total length of railway lines). In railway network, there were situated 1496 railway stations in 2009, of which 337 junction stations (1511 in 2008, of which 341 junction stations).

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.4 thousand, which is 2.0% less than in 2008. Inventory number of freight wagons decreased by 6.0% and amounted to 95.5 thousand. In transport of passenger increased the inventory number of electric railcars (by 2 units), electric and diesel railcars trailers (by 4 units), while there decreased the number of diesel railcars (by 2 units) and the number of passenger rail coaches (by 250 units).

In 2009 total **rail transport** carried 201 million tonnes of **goods**, which is 19.3% less than in 2008, and the transport performance decreased by 16.5%. Shunting amounted to 42 million tonnes (47.0% more than last year) and 0.2 billion tonne-kilometres (34.8% more than last year).

The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres accounted for about 12% of total rail freight transport declared by the EU countries, what Poland gives the 2nd place among the EU-27 countries between Germany and France. In international transport, Polish rail with share of 8% is on the 3^d place behind Germany and Latvia.

The structure of rail freight transport by group of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The decrease of carriage was observed in national transport (by 15.9%) as well as in international transport (by 27.5%). In international transport the biggest fall of the carriage of goods was in transit (by 47.7%). Export of goods (by 29.0%) and import of goods (by 23.1%) considerably decreased. Within export of goods by the country, the greatest share had Germany, Czech Republic and Austria, whereas in import of goods – Russia, Ukraine and Germany.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2008 and 2009 is illustrated in the following table:

| TYPE OF TRANSPORT | 2008 | 2009 |
|-------------------------|---------------------|--------------|
| | share in % of total | |
| TOTAL | 100.0 | 100.0 |
| National transport | 70.9 | 73.8 |
| International transport | 29.1 | 26.2 |
| Export | 11.4 | 10.1 |
| Import | 15.2 | 14.5 |
| Transit | 2.5 | 1.6 |

Within **railway intermodal transport**, there were carried 37.7% containers (loaded and empty) less than last year, while above 82% of this transport was realised in international transport. The number of carried swap bodies was 4% higher than last year.

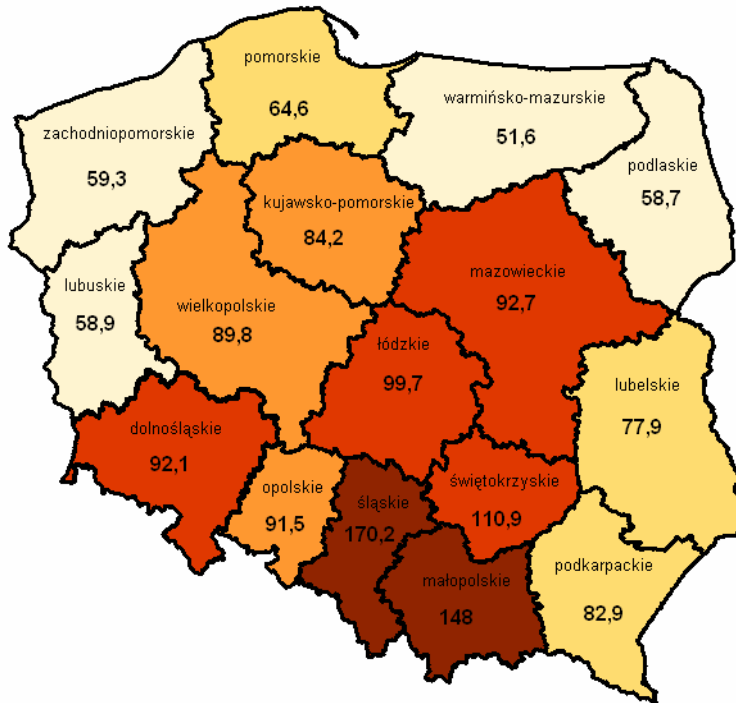
In 2009, 282.6 million **passengers** were carried by **railway transport**, which was 3.2% less than in the previous year. The fall of total passenger transport was caused by the decrease of transport with single use tickets (by 4.4%) as well as with seasonal tickets (by 2.8%). The carriage of passengers decreased (by 3.0%) in national transport and (by 23.0%) in international transport. In national transport (by standard gauge railway) the carriage of passengers fell by all type of trains (slow train by 2.4%, fast train by 4.1% and express train by 18.5%).

The carriage by narrow gauge rail was 42.6% lower than last year.

The total **length of public roads** at the end of 2009 amounted to 384.8 thousand kilometres (longer by 0.4% than in 2008), of which hard surface roads accounted for 69.9%, and unsurfaced roads – 30.1%. The total density of hard surface roads amounted to 86.0 km per 100 km² at the end of 2009.

The density network by voivodships is presented in the map below.

**Hard surface public roads per 100 km²
as of 31 December 2009**



Above 91.2% of the length of hard surface roads accounted for roads with improved surface. The length of motorways increased by 84.3 km in comparison with the previous year and at the end of 2009 it amounted to 849.5 km, what means that the length of motorways amounted to about 2 km both per 1000 km² of area of Poland and per 100 thousand inhabitants. This is one of the lowest indicators in European Union countries, in which average for EU-27 Member States amounted to 13 and 15 km, respectively. At the end of 2009 the length of expressways (single and dual carriageway) increased by 69.9 km in comparison with 2008 and amounted to 521.5 km.

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration) amounted to 22.0 million as of 31 December 2009 (21.3 million last year).

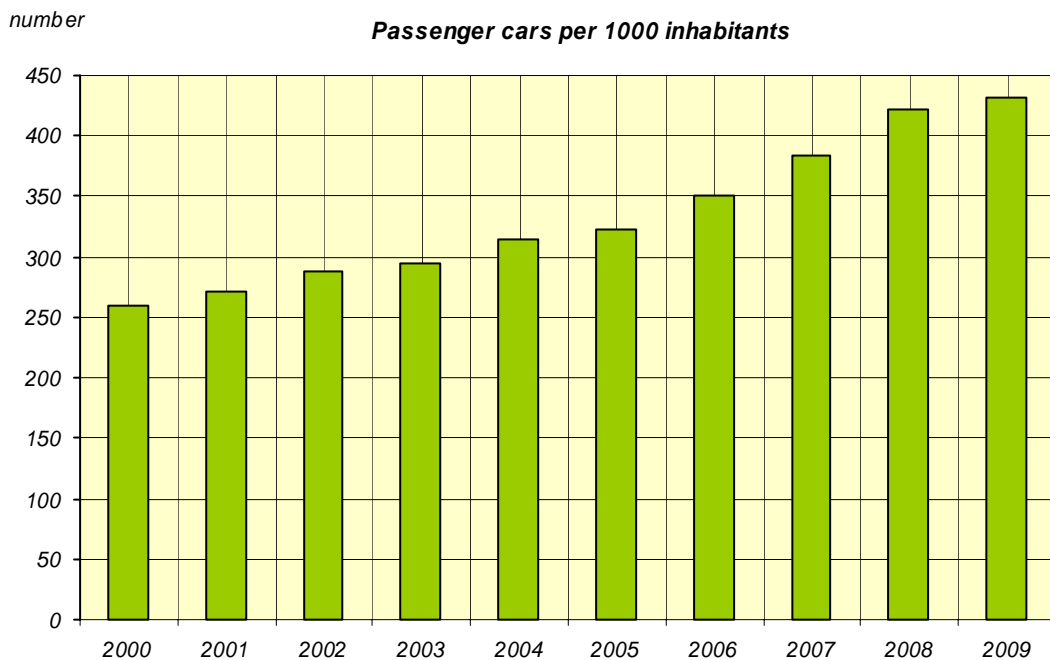
The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new and second hand from abroad vehicles) was smaller by 28.6% than in previous year, of which the number of passenger cars decreased by 32.5%, lorries by 2.9%, road tractors by 46.7% and busses by 25.6%.

In 2009 the brand new vehicles among new registered vehicles amounted to 27% in passenger cars (25% in 2008), 57% in lorries (43% in 2008), 33% in road tractors (69% in 2008), and 74% in busses (85% in 2008).

The number of **passenger cars** amounted to 16.5 million and was higher by 2.6% than in 2008. There were 432 cars per 1000 population, while in 2008 there were 422 cars. Nevertheless the number of passenger cars have still increased, the passenger cars indicator per 1000 population is one of the lowest among European Union countries (in 2008, average for 27 EU countries amounted to 470 passenger cars

per 1000 inhabitants). It is connected with the lower wealth level of the Polish society in comparison with the most of EU countries.

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000-2009 are presented in the graph below.



There were some changes in the structure of passenger cars in terms of total weight of vehicles, age groups and fuel consumption.

The share of passenger cars with the weight of 1900 kg and more in the total number of cars increased from 10.9% in 2008 to 12.7%. Cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg accounted for 37.3% (39.9% in 2008). Structure passenger cars by age groups has got worse, share of cars at the age of up to 5 years decreased from 12.1% in 2008 to 11.7%. However, the share of passenger cars at the age of 11 years and more increased from 68.0% in 2008 to 69.8%. On fuel consumption account the share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 65.5% in 2008 to 63.8% in favour of passenger cars with diesel engine (increased from 18.1% in 2008 to 20.4%). The share of these vehicles for other energy sources increased slight, of which mainly for liquefied gas LPG (from 13.5% in 2008 to 14.1%).

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2009 amounted to above 2.6 million, which was 3.3% more than last year. Vehicles with the load capacity of less up to 1.5 tonnes accounted for 77.6% but vehicles with the load capacity of 10 tonnes and more had share of only 3.6%. The structure of vehicles by age groups got worse compared to the previous year, because the share of vehicles up to 5 years decreased from 17.7% in 2008 to 16.2% and the share of vehicles aged 11 and more increased from 58.7% in 2008 to 61.1%. Lorries with diesel engine accounted for 62.2% in total number of lorries (59.5% in 2008), lorries with petrol engine – 27.7% (30.0% in 2008) and for liquefied gas LPG – 6.7% (6.6% in 2008).

In 2009 the number of **road tractors** amounted to 201.3 thousand and increased by 1.6% compared to 2008. It was noted the low increase in comparison with the previous years (in 2008 number of road

tractors was higher by 12.8% than in 2007). The share of road tractors up to 5 years decreased from 30.7% in 2008 to 29.4% and the share of road tractors with 11 year and more increased from 41.3% to 44.5%.

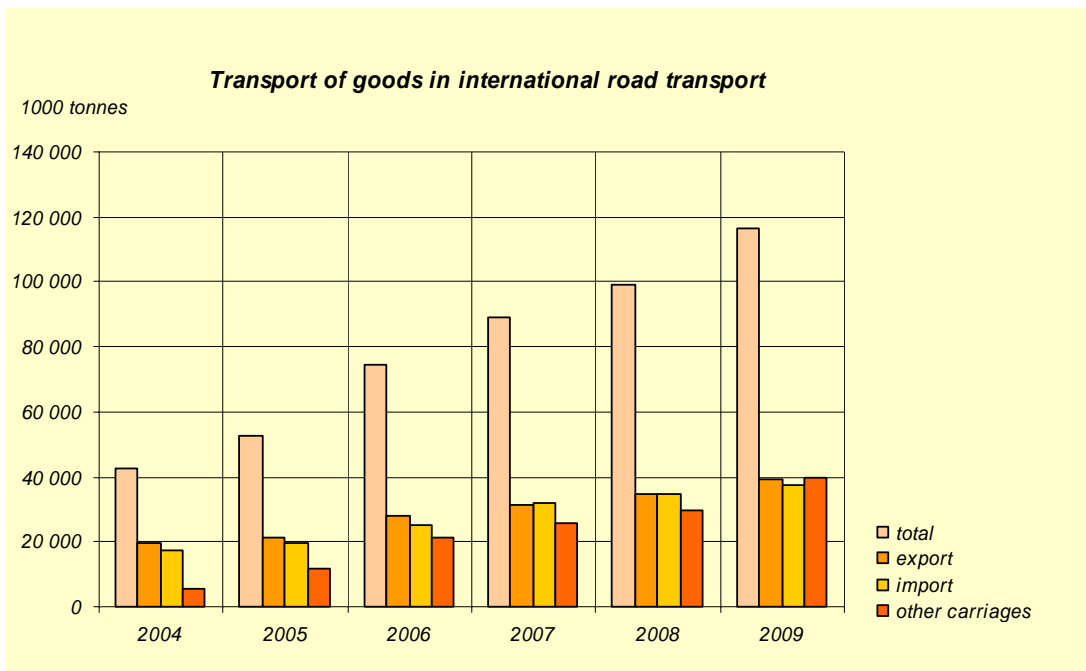
In 2009, there were 95.4 thousand registered **buses** (by 3.3% more than in 2008). 58% of total number of buses accounted for buses with total capacity more than 45 seat places. The structure of buses by age groups was similarly to the previous year. Buses at the age of no more than 5 accounted for 10.6% of the total number of buses, while buses at the age of 11 years and more accounted for 76.6%.

In 2009, 1424.9 million tonnes of **goods** were carried by **road transport**, which was by 6.4% more than in 2008 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 9.9%. The share of hire or reward transport in total transport amounted to 53%, while transport on own account accounted for 47%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 80% and the share of own account transport – 20%. Hire or reward transport carried 749.6 million tonnes (8.4% more than in 2008), while transport performance was higher by 8.2%, whereas transport on own account – 675.3 million tonnes of goods (4.2% more), and transport performance increased by 17.0%.

Achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted^c for almost 9% of total road freight transport of European Union that gave Poland the 5th position among 27 Member States of European Union behind Germany, Spain, France, Italy and the United Kingdom. In international transport Poland had even higher share (above 15%) and was on the 1st position before Germany and Spain.

There was noted the increase of 6% in national transport^d in comparison with 2008, while transport performance in tonne-kilometres was higher by 10%. International transport^d also increased (by almost 18% in tonnes and over 9% in tonnes-kilometres). In comparison with 2008, the share of international transport in total transport grew from 9% to 10% for tonnes and was at the same level of 56% for tonnes-kilometres.

The changes in international transport in 2004-2009 were presented in the graph below.

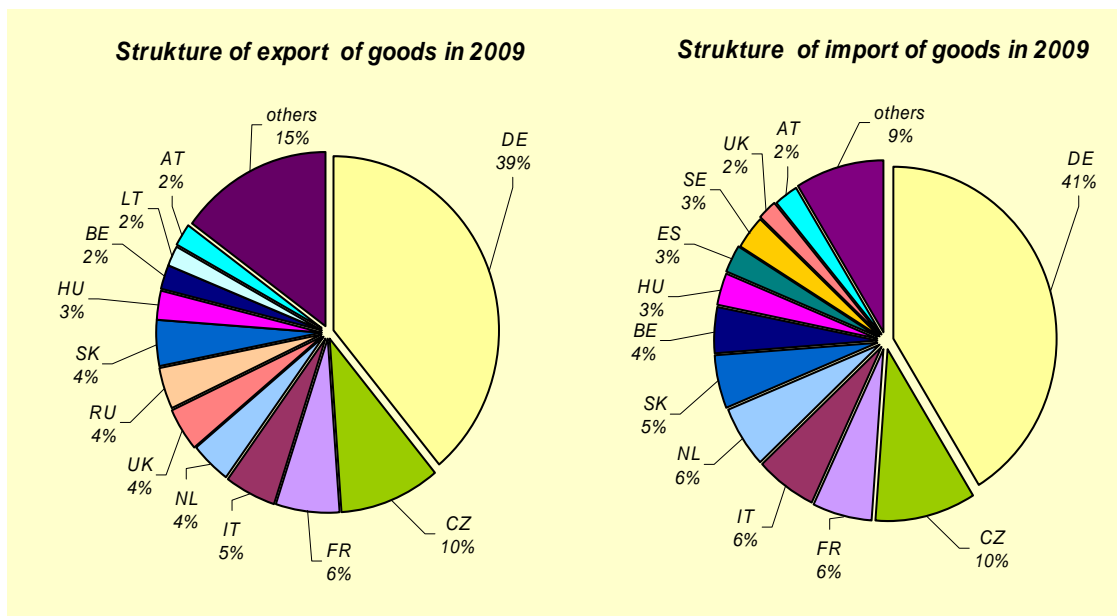


^c data for 2008 (source: Eurostat – road_go_ta_tott).

^d on the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).

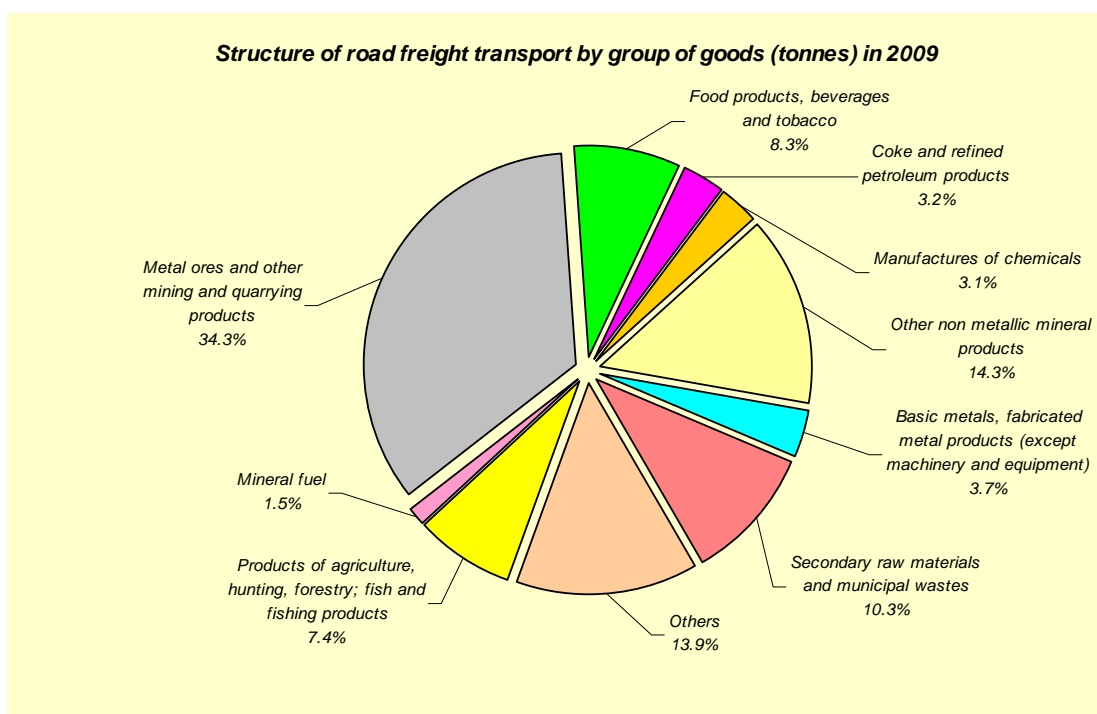
Similarly to the previous year, the dominant share both in export and import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2009 (for tonnes).



The greatest increase^d in total road freight transport was noted compared to 2008 in carriage of secondary raw materials, municipal wastes (over tree times), products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products (of 45%) as well as textiles and textile products, leather and leather products (of above 44%), while the greatest decrease was in carriage of machinery and equipment, electrical and electronic equipment (of almost 30%) and mineral fuel (of 14%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by group of goods (aggregated in 10 categories) in 2009.



The dominant share in road transport for hire or reward (74% in tonnes and 85% in tonnes-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and Storage". Transport of goods carried out by these companies was higher by 7.3% for tonnes and by 8.4% for tonnes-kilometres than in 2008. Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 70.7% in transport of goods and 28.9% in transport performance in tonnes-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 163.1 million tonnes, which is 3.3% more than in the previous year, while the transport performance was smaller by 5.8%.

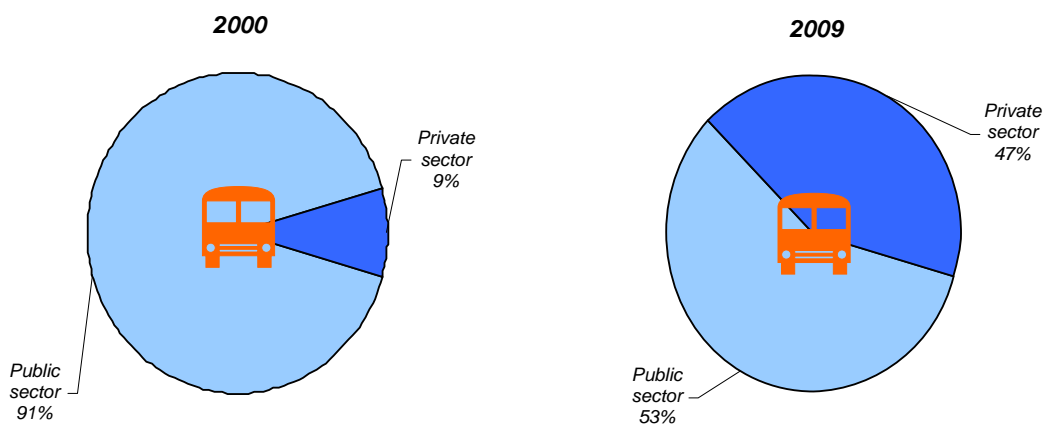
Scheduled **bus services**^e attended to 22.2 thousand national lines, with the total length of 1110.1 thousand kilometres (1168.3 thousand kilometres in 2008) and 0.3 thousand international lines of the total length of 556.4 thousand kilometres (645.7 thousand kilometres in 2008). Among the national lines, there suburban lines dominated, which represented 77.1% of the total number of lines (76.9% last year).

The number of buses^e operated by the road transport entities was 1.0% less than in 2008 and amounted to 18.2 thousand units, and the total capacity decreased by 0.3%.

In 2009, **bus transport**^e carried 612.9 million **passengers**, which was 8.0% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was lower by 9.0% in comparison with 2008. Scheduled services decreased by 9.3% and other carriage by 7.6%, whereas special scheduled services increased by 4.6%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 11.7% (representing 36.9% of total passengers scheduled services), carriage with monthly tickets by 7.4% (with school tickets by 5.7%, with employee's tickets by 15.4%).

Within bus transport, still the great role was played by enterprises belonging to the public sector, although their share in total carriage of passengers by bus transport has significant decreased since 2000, what is illustrated with the following graph.

The structure of bus transport of passengers by ownership sectors



^e bus service providing regular national and international traffic by entities employing more 9 persons; excluding urban transport.

The carriage of passengers in international transport was 18.6% less in comparison with 2008, and the transport performance in passenger–kilometres decreased by 8.8%. Almost 70% of bus transport was realised within scheduled services, other carriage accounted for 30%. Considerable fall was noted in relation to thus far leader–countries: France (by 30.0%), the United Kingdom (by 29.8%), Czech Republic (by 44.9%), Italy (by 21.5%), Austria (by 20.0%), Ireland (by 8.5%). In relation to Germany, whose share in total carriage of passengers amounted to almost 42%, insignificant fall was noticed (by 0.2%). However, the great growth of carriage in international transport in 2009 was observed in relation with: Bulgaria (by 79.6%), Belarus (by 20.5%), Luxemburg (by 6.9%).

Within bus transport^f, the greatest role was still played by enterprises employing more than 49 persons. They owned 15.8 thousand buses with total capacity of 836.4 thousand seats, what means that they concentrated 87% of bus fleet and 89% of total capacity. These enterprises carried 563.7 million passengers (10.2% less than in 2008) and reached transport performance of 20.9 billion passenger-kilometres (11.5% less than in 2008). Within national transport these enterprises carried 526.1 million passengers (i.e. 10.2% less than in the previous year), and 1.6 million passengers within international transport (i.e. 7.7% less than last year). The share of these enterprises in total transport amounted to 92% for the number of carried passengers and 86% for the transport performance. Similarly to the previous year, the entities had a dominant share in total passengers transport realised within national transport (92%) and within international transport (70%).

In 2009, **urban transport**^f were serviced on total length of transport lines, which decreased by 5.0% in comparison with 2008. Urban transport had at its disposal smaller (by 1.6%) fleet than last year (number of buses decreased by 1.6%, number of trams – by 1.4% and number of trolleybuses – by 1.2%). Number of buses adjusted to carrying disabled persons increased by 16%, and its share in total amount of buses grew from 50.3% in 2008 to 59.3%, but the total number of trams adjusted to carrying disabled persons increased by 22% (its share in total number of trams increased from 5.6% in 2008 to 6.9%). The urban transport fleet carried 3779 million passengers, which was by 7.1% less than in 2008.

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport^f in 2009. These enterprises concentrated 93% of buses (i.e. 11.0 thousand with the total capacity of 1219.1 thousand seats), 94% of trams (i.e. 3.4 thousand units with 445.1 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 17.2 thousand seats) and carried 92.3% of the total number of passengers (i.e. 3486 million).

At the end of 2009, the line of **metro** in Warsaw had the same length as in 2008. At its disposal was the higher number of railcars (by 14.3%), and the total wagon-kilometres by the railcars were longer by 16.9%. The number of carried passengers increased by 12.0% in comparison with 2008.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2009 amounted to 1135 units and was higher by 34 units than it was noted in the previous year. The number of propeller aircrafts grew (by 26 units), as well as turboprop aircrafts increased slightly (by

^f entities employing more than 9 persons.

1 unit). The number of jet aircrafts was higher (by 7 units) than last year, as well as the number of helicopters grew (by 20 units).

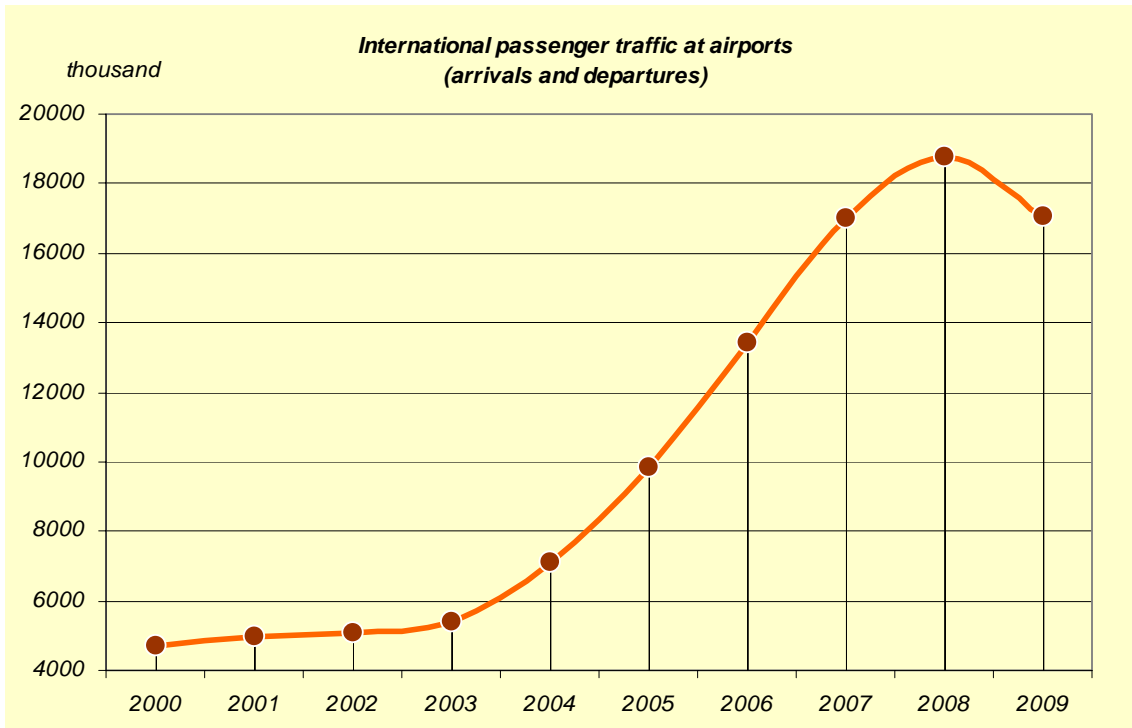
Scheduled air transport had^d 61 aircrafts at its disposal and retained at the same level compared to the previous year. The total number of passenger seats in aircrafts decreased by 2.4%. Scheduled air transport was carried out by airlines at 161 routes (7 national and 154 international). The total length of the air routes network increased about 17% in comparison with 2008. The number of countries, which maintained scheduled air transport, amounted to 38 and increased by 4 countries (Belarus, Croatia, Serbia, Slovenia).

In 2009, **air transport^d** carried 4349.9 thousand **passengers** and was less by 20.4% than last year. The major decrease was observed in international air transport (by 22.3%) than in national air transport (by 11.1%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 95.9% of total air transport (91.8 last year) and decreased by 16.8%.

36.6 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport^d** and were lower by 21.9% than in 2008. National transport decreased by 19.9% and international transport grew by 22.4%. Cargo carried by scheduled transport accounted to 51% of total air transport (47% last year).

Aircraft traffic at airports was lower by 5.3% than in 2008. The number of flights of foreign aircrafts decreased (by 5.3%), as well as Polish aircrafts (by 5.4%). The number of take-offs and landings decreased by 5.3% in commercial flights and by 5.6% in general aviation flights.

The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000-2009.



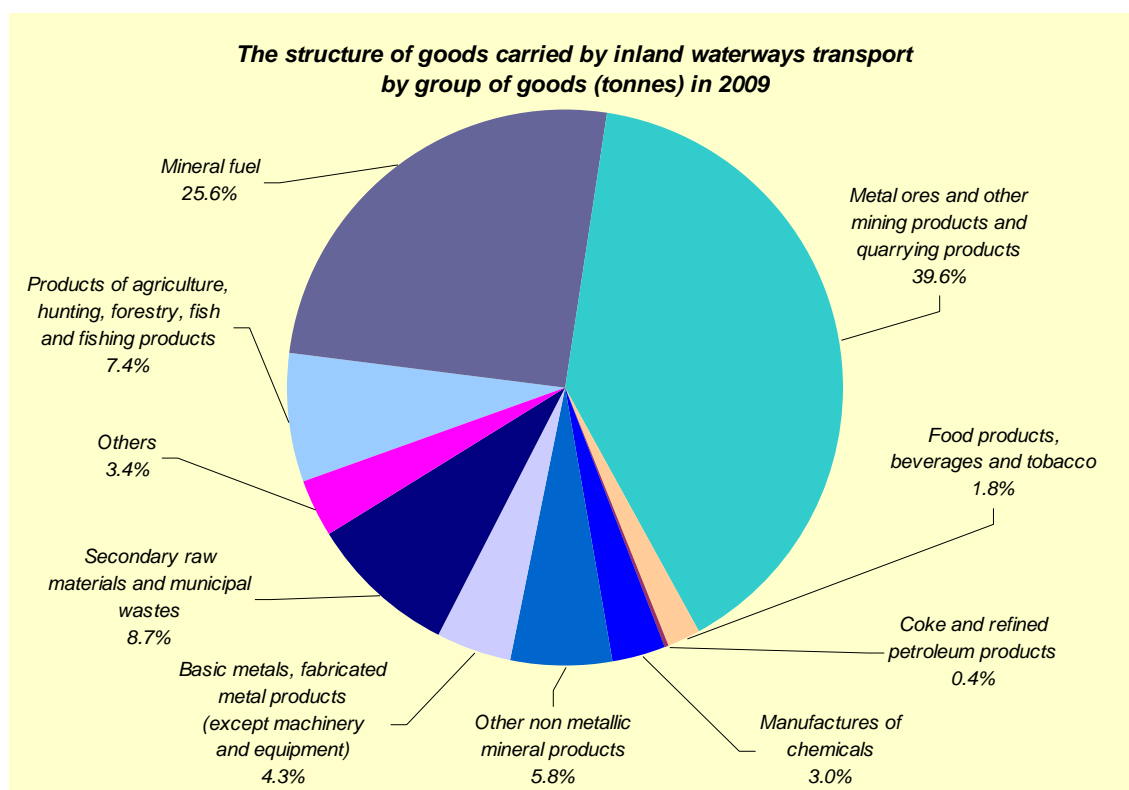
⁹ with regard to Polish entities.

In 2009, **passenger traffic at airport** (without transit) decreased by 7.8% in comparison with 2008. The fall was observed in international air transport (by 9.1%), but the growth was in national air transport (by 4.5%). Polish aircrafts carried about 28% of the total passenger number (30% in the previous year). The decrease in the passenger traffic was noted in most of airports, of which Warsaw – by 11.9%, Kraków – by 8.4%, Katowice – by 3.1%, Gdańsk – by 2.7%, Wrocław – by 9.4%, Poznań – by 1.7%. The growth of passenger traffic was observed only at airports located in Bydgoszcz and Rzeszów.

Cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was lower by 14% compared to 2008. Volume of cargo reloaded in international traffic was lower by 15.6%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports decreased (by 20.2%) and the volume of cargo arrived from foreign airports grew (by 12.2%). The volume of total cargo reloaded in national traffic decreased (by 6.8%).

Inland waterway transport carried 5.7 million tonnes of **goods**, i.e. 30.3% less than in 2008. The decrease of about 41% in national freight transport had the biggest influence on the fall of the total carriage of goods. In international transport, whose share increased from 55% in 2008 to 62%, carriage of goods decreased by 21.5%. A decrease in import of goods was noted (by 54.4%), in export of goods (by 46.7%) and in transit of goods (by 7.1%). However, an increase was recorded in transport between foreign ports (by 2.1%).

The biggest share of total carriage of goods by inland waterways was observed in transport of metal ores and other mining products and quarrying products, as well as of mineral fuel, what illustrates the following graph.



The number of **passengers** carried by **inland waterways** accounted for 1096 thousand and was lower by 5.0% in comparison to 2008. Transport performance decreased by 19.0% as compared to 2008.

Total transport of passengers was carried out by national inland waterways, and average distance travelled by one person amounted to 13 km.

By **coastal shipping transport** in national and international transport 574.9 thousand passengers were carried (10.3% less than last year), while transport performance decreased by 14.5%. International transport carried 4.5 thousand passengers (by 60.1% less than 2008), which accounted for almost 1% of the total transport by coastal shipping fleet.

At the end of 2009 **maritime transport fleet** of Polish ship-owners operator amounted to 120 ships with the total deadweight tonnage (DWT) of 2661.7 thousand and gross tonnage (GT) of 1950.8 thousand. In 2009 average age of a ship amounted to 20.4 years (21.2 years in 2008). The share of the deadweight tonnage of ships older than 20 years in the total deadweight tonnage of the fleet decreased from 38.1% in 2008 to 34.8% in 2009.

Maritime transport fleet of Polish carriers carried 9.4 million tonnes of goods, i.e. 10.2% less than last year, while transport performance decreased in tonnes-miles by 21.2%. In scheduled maritime transport 7.3 million tonnes were carried, which caused a decrease in transport of goods by 7.3% (transport performance fell by 26.9%). Non-scheduled transport carried 2.1 million tonnes of goods, which was by 19.2% less (transport performance decreased by 10.5%). Between Polish seaports 6.9 million tonnes were carried, i.e. 9.3% less than in 2008, and between foreign seaports 2.3 million tonnes were carried, i.e. 13.0% less than in 2008. In comparison with the previous year, the volume of goods leaving Polish seaports by maritime transport fleet decreased by 9.2%, and the volume of goods which arrived to seaports fell by 9.3%. Transport of Polish foreign trade goods dropped by 22.2% and their share in total transport decreased from 29.0% in 2008 to 27.5%. Between Polish seaports 203 thousand tonnes were carried (10.1% less).

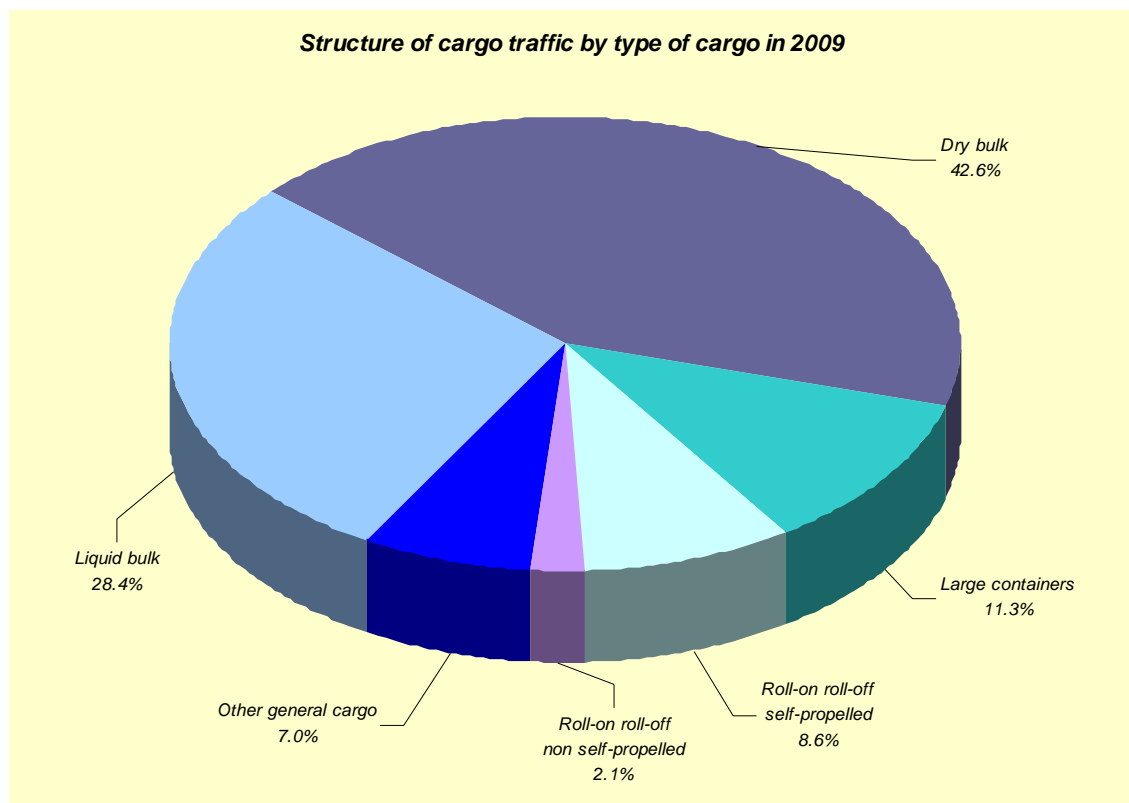
In 2009, the number of **passengers** carried by **maritime shipping** accounted for 661.2 thousand and was 8.9% less than in 2008, while transport performance decreased by 4.6%. There was mainly international transport (domestic transport accounted for below 0.5%). The major part of transport (96.9%) was carried out by ferries, and in this type of transport a decrease in transport by 9.3% was recorded.

Nearly 20 thousand ships in 2009 (by 10.2% less than in 2008) entered **Polish seaports**, with total net capacity (NT) of 62.4 thousand tonnes (1.5% less than last year). Total capacity of ships which arrived to seaports accounted for 95.2 million tonnes, i.e. about 7% less than in 2008. However, the average capacity of ships increased by 9.6%. Similarly to the previous year the biggest share in the number of ships which entered the seaports had ones with the flags of the following countries: Poland (5.5 thousand), Germany (3.8 thousand), Bahamas (2.8 thousand) as well as Antigua and Barbuda (1.4 thousand).

In 2009 **cargo traffic at Polish seaports** (international maritime traffic and cabotage) amounted to 45.1 million tonnes i.e. 7.7% less than in the previous year. The drop in cargo traffic was recorded in all

cargo categories. There were less liquid bulk goods handled (by 6.4%), dry bulk goods (by 3.9%), large containers (by 9.2%), ro-ro self-propelled goods (by 11.6%), ro-ro non self-propelled goods (by 29.8%) and other general cargo (by 17.5%).

The dominant share in **structure of cargo traffic** had: dry bulk cargo – 42.6% (40.9% in 2008), of which coal and coke – 18.1% and liquid bulk cargo – 28.4% (28.0% in 2008), of which crude petroleum and petroleum products – 24.8%, what is illustrated in the graph below:



A decrease of cargo traffic was noted at seaports on the most important for Polish economy, i.e. Gdańsk (by 11.7%), Świnoujście (by 20.4%), Szczecin (by 10.2%) and Police (62.8%). In Gdańsk an increase was observed (by 9.9%) only.

In 2009 the share of individual seaports in the total cargo traffic was as follows: Gdańsk – 41.6%, Gdynia – 25.2%, Świnoujście – 15.6%, Police – 1.8%, Kołobrzeg – 0.2%, Darłowo – 0.1%.

In **international maritime cargo traffic** goods loaded and unloaded reached 44.3 million tonnes, i.e. 7.4% less than in 2008. In 2009 the dominant share in total international cargo traffic was observed in traffic between Polish seaports and the seaports of European countries, i.e. 78.5%, of which: (the European Union countries – 67.0%), North America – 5.8%, Middle and South America – 4.6%, Africa – 5.4%, and Asia – 5.6%. Among EU-countries the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Sweden – 12.9%, Germany – 11.4%, Netherlands – 7.4%, the United Kingdom – 6.8%, Finland – 6.1%, Denmark – 5.1%.

Transit cargo traffic amounted to 8.3 million tonnes and was smaller by 21.2% in comparison to 2008. The biggest fall was recorded in dry bulk cargo handling (by 60.1%), large containers (by 75.6%) and

others bulk cargo (by 40.9%). Liquid bulk cargo handling was smaller too (by 9.4%) which represented above 62% of the total cargo transit traffic. Roll-on/Roll-off cargo traffic was bigger (by 32.4%) than in the previous year only.

The decrease of transit cargo traffic was observed in all seaports – the biggest fall in Gdynia (by 67.3%) and Świnoujście (by 46.1%). Cargo transit traffic in Gdańsk was smaller by 11.4% and in Szczecin by 11.8%. The dominant share in total cargo transit traffic had still the seaport in Gdańsk (above 63%).

National maritime cargo traffic (cabotage) accounted for 1.8% of total traffic and decreased by 19.8% in comparison with the previous year.

In 2009 **international passenger traffic at seaports** accounted for 1.4 million and was lower by 6.5% in comparison with 2008. At seaport in Świnoujście which had the biggest share in passenger traffic (near 57%) the number of passengers decreased by 2.5%. Passenger traffic in Gdynia fell by 3.1% and by 15.6% in Gdańsk. Passenger traffic in Międzyzdroje was smaller by 29.9%, and by 15.6% in Kołobrzeg. The biggest number of departures and arrivals of passengers was observed between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (79.1%), Germany (10.8%) and Denmark (9.0%).

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Linie kolejowe eksploatowane ^a w km | 26228 | 23986 | 22560 | 20253 | 20176 | 20107 | 20196 | 20360 |
| <i>Operated railway lines^a kilometres</i> | | | | | | | | |
| w tym normalnotorowe | 23993 | 22598 | 21575 | 19843 | 19763 | 19797 | 20007 | 20171 |
| <i>of which standard gauge</i> | | | | | | | | |
| w tym zelektryfikowane | 11387 | 11627 | 11905 | 11884 | 11871 | 11898 | 11924 | 11956 |
| <i>of which electrified</i> | | | | | | | | |
| Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km | 218422 | 237153 | 249828 | 253781 | 255543 | 258910 | 261233 | 268807 |
| <i>Hard surface public roads kilometres</i> | | | | | | | | |
| w tym autostrady | 212 | 246 | 358 | 552 | 663 | 663 | 765 | 849 |
| <i>of which motorways</i> | | | | | | | | |
| w tym drogi o nawierzchni ulepszonej | 182900 | 195966 | 205637 | 227250 | 229249 | 233133 | 235901 | 245282 |
| <i>of which improved surface roads</i> | | | | | | | | |
| Sieć tras lotniczych w km | 116645 | 108043 | 89975 | 146804 | 210363 | 236319 | 221130 | 257860 |
| <i>Air routes network, kilometres</i> | | | | | | | | |
| w tym zagranicznych | 114615 | 105821 | 87288 | 144040 | 207599 | 233555 | 218838 | 255796 |
| <i>of which foreign</i> | | | | | | | | |
| Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km | 2039 | 2278 | 2278 | 2278 | 2278 | 2278 | 2278 | 2360 |
| <i>Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres</i> | | | | | | | | |
| Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km | 3997 | 3980 | 3813 | 3638 | 3660 | 3660 | 3660 | 3660 |
| <i>Navigable inland waterways^b kilometres</i> | | | | | | | | |
| Tabor kolejowy normalnotorowy ^c <i>Standard gauge rolling stock^c</i> | | | | | | | | |
| lokomotywy: elektryczne | 1705 | 1412 | 1774 | 1856 | 1848 | 1847 | 1886 | 1887 |
| <i>locomotives: electric</i> | | | | | | | | |
| spalinowe | 2268 | 1455 | 2120 | 2520 | 1969 | 2580 | 2602 | 2531 |
| <i>diesel</i> | | | | | | | | |

^a do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. ^b od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). ^c od 2000 r. - ilośc inwentarzewy, w latach poprzednich średni dobowy ilośc czynny; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

^a until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. ^b since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). ^c since 2000 - inventory number, in previous years average daily active rolling stock; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| elektryczne zespoły trakcyjne <i>electric railcars</i> | 1052 | 993 | 1187 | 1341 | 1180 | 1196 | 1200 | 1202 |
| wagony towarowe..... <i>freight wagon^d</i> | 89940 | 73435 | 97811 | 103234 | 103527 | 104982 | 101528 | 95462 |
| wagony do przewozu podróżnych..... <i>coaches^e</i> | 5515 | 4335 | 5781 | 4495 | 4397 | 4270 | 4050 | 3800 |
| Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.) <i>Registered road motor vehicles (thousand)</i> | 9 040,6 | 11 185,8 | 14 106,3 | 16 815,9 | 18 035,0 | 19 471,8 | 21 336,9 | 22 024,7 |
| w tym: samochody osobowe <i>of which: passenger cars</i> | 5 260,6 | 7 517,3 | 9 991,3 | 12 339,4 | 13 384,2 | 14 588,7 | 16 079,5 | 16 494,7 |
| samochody ciężarowe..... <i>lorries^f</i> | 1 044,6 | 1 354,1 | 1 879,1 | 2 304,5 | 2 392,7 | 2 520,5 | 2 709,7 | 2 796,8 |
| ciągniki rolnicze <i>agricultural tractors</i> | 1 192,0 | 1 211,6 | 1 253,0 | 1 241,6 | 1 286,8 | 1 337,8 | 1 422,2 | 1 530,0 |
| autobusy <i>buses</i> | 92,1 | 85,1 | 82,4 | 79,6 | 83,5 | 87,6 | 92,4 | 95,4 |
| Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych <i>Transport aircraft^g</i> | | | | | | | | |
| liczba <i>number</i> | 41 | 33 | 47 | 53 | 61 | 65 | 61 | 61 |
| miejsca pasażerskie <i>passenger seats</i> | 4680 | 3770 | 4823 | 4713 | 5863 | 6427 | 6285 | 6133 |
| Tabor żeglugi śródlądowej <i>Inland waterways fleet</i> | | | | | | | | |
| holowniki i pchacze <i>tugs and pushers</i> | 411 | 339 | 245 | 253 | 247 | 233 | 212 | 218 |
| tabor barkowy <i>fleet of barges</i> | 1337 | 737 | 492 | 574 | 569 | 538 | 540 | 612 |
| statki pasażerskie..... <i>passenger ships^h</i> | 57 | 56 | 81 | 124 | 118 | 114 | 135 | 130 |
| Morska flota transportowa <i>Maritime transport fleet</i> | | | | | | | | |
| liczba statków <i>number of vessels</i> | 247 | 168 | 128 | 130 | 121 | 121 | 123 | 120 |
| nośność DWT w tys. <i>deadweight (DWT), thousand</i> | 4059 | 3533 | 2551 | 2610 | 2533 | 2482 | 2 614 | 2 662 |
| przeciętny wiek statków w latach <i>average age of vessels, years</i> | 12,1 | 14,6 | 16,0 | 20,1 | 20,2 | 21,0 | 21,2 | 20,4 |

^d do 1995 r. łącznie z zagranicznymi, znajdującymi się na sieci PKP^d. wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. ^e transport lotniczy rozkładowy. ^f łącznie z żeglugą przybrzeżną.

^d until 1995 including foreign, which are within the PKP network^d. cars with seats and berths. ^f including road tractors and vans. ^g scheduled air transport. ^h including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---|---------|---------|---------|---------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|
| Przewozy ładunków tys. ton | 1645542 | 1380810 | 1271529 | <u>1422576</u> 1385851 | <u>1480259</u> 1426943 | 1532728 | 1655965 | 1691015 |
| <i>Transport of goods thousand tonnes</i> | | | | | | | | |
| w tym: of which: | | | | | | | | |
| transport kolejowy..... | 281658 | 225348 | 187247 | <u>269553</u> 232828 | <u>291420</u> 238104 | 245346 | 248860 | 200820 |
| <i>railway transport^k</i> | | | | | | | | |
| transport samochodowy | 1292358 | 1086762 | 1006705 | 1079761 | 1113880 | 1213246 | 1339473 | 1424883 |
| <i>road transport</i> | | | | | | | | |
| zarobkowy..... | 347108 | 319354 | 375976 | 563584 | 573392 | 646212 | 691256 | 749559 |
| <i>hire or reward</i> | | | | | | | | |
| gospodarczy..... | 694930 | 767408 | 630729 | 516177 | 540488 | 567034 | 648217 | 675324 |
| <i>own account</i> | | | | | | | | |
| transport rurociągowy | 32995 | 33353 | 44342 | 54259 | 55631 | 52866 | 49029 | 50242 |
| <i>pipeline transport</i> | | | | | | | | |
| żegluga śródlądowa | 9795 | 9306 | 10433 | 9607 | 9271 | 9792 | 8109 | 5655 |
| <i>inland waterways transport</i> | | | | | | | | |
| żegluga morska | 28477 | 26019 | 22774 | 9362 | 10021 | 11432 | 10447 | 9378 |
| <i>maritime transport</i> | | | | | | | | |
| Praca przewozowa mln tonokilometrów | 346232 | 300807 | 284740 | <u>228216</u> 228023 | <u>248907</u> 248711 | 267309 | 279172 | 282800 |
| <i>Transport performance million tonne-kilometres</i> | | | | | | | | |
| w tym: of which: | | | | | | | | |
| transport kolejowy..... | 83530 | 69116 | 54448 | <u>49972</u> 49779 | <u>53622</u> 53427 | 54253 | 52043 | 43445 |
| <i>railway transport^k</i> | | | | | | | | |
| transport samochodowy | 40293 | 51200 | 75023 | 119740 | 136490 | 159527 | 174223 | 191484 |
| <i>road transport</i> | | | | | | | | |
| zarobkowy..... | 19131 | 28178 | 46892 | 92866 | 107920 | 128494 | 141140 | 152777 |
| <i>hire or reward</i> | | | | | | | | |
| gospodarczy..... | 16656 | 23022 | 28131 | 26874 | 28570 | 31033 | 33083 | 38707 |
| <i>own account</i> | | | | | | | | |
| transport rurociągowy | 13887 | 13493 | 20354 | 25388 | 25588 | 23513 | 21247 | 22908 |
| <i>pipeline transport</i> | | | | | | | | |
| żegluga śródlądowa | 1034 | 876 | 1173 | 1277 | 1237 | 1338 | 1274 | 1020 |
| <i>inland waterways transport</i> | | | | | | | | |
| żegluga morska | 207429 | 166048 | 133654 | 31733 | 31860 | 28580 | 30279 | 23858 |
| <i>maritime transport</i> | | | | | | | | |

¹ w latach 2005-2006 (licznik) łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy, od 2005 r. transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów. ¹ patrz Uwagi metodyczne pkt. 35.^m do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. ⁿ przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taboru przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Remark: Translation into English see footnotes presented on page 78.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)

TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--|---------|---------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------|
| Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton. | 47039 | 49320 | 47871 | <u>59479</u> 54770 | <u>60319</u> 53131 | <u>60049</u> 52434 | 48833 | 45080 |
| <i>Goods loaded and unloaded at seaports thousand tonnes</i> | | | | | | | | |
| Statki wchodzące do morskich portów handlowych: liczba | 10402 | 14541 | 35238 | 17133 | 17326 | 21477 | 22219 | 19957 |
| <i>Arrivals of ships in commercial seaports: number</i> | | | | | | | | |
| pojemność NT ^m w tys. | 28024 | 33561 | 40479 | 51580 | 53786 | 58795 | 63351 | 62376 |
| <i>net tonnage^m thousand</i> | | | | | | | | |
| Przewozy pasażerów w tys. pasażerów | 2880730 | 1601089 | 1319972 | 1046930 | 1024413 | 1006369 | 966001 | 902176 |
| <i>Transport of passengers, thousand of passengers</i> | | | | | | | | |
| w tym: transport kolejowy..... | 789922 | 465901 | 360687 | 258110 | 265323 | 279657 | 291892 | 282619 |
| <i>of which: railway transport</i> | | | | | | | | |
| transport samochodowy. road transport | 2084708 | 1131593 | 954515 | 782025 | 751470 | 718274 | 666162 | 612875 |
| transport lotniczy | 1715 | 1847 | 2880 | 4637 | 5329 | 6194 | 5463 | 4350 |
| <i>air transport</i> | | | | | | | | |
| Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów | 101623 | 65483 | 62055 | 56183 | 58555 | 58735 | 56640 | 50646 |
| <i>Transport performance, million passenger-kilometres</i> | | | | | | | | |
| w tym: transport kolejowy..... | 50373 | 26635 | 24093 | 18157 | 18552 | 19859 | 20195 | 18637 |
| <i>of which: railway transport</i> | | | | | | | | |
| transport samochodowy... road transport ^l | 46599 | 34024 | 31735 | 29314 | 28148 | 27359 | 26791 | 24386 |
| transport lotniczy | 4430 | 4633 | 6034 | 8504 | 11641 | 11291 | 9438 | 7428 |
| <i>air transport</i> | | | | | | | | |
| Ruch pasażerów: <i>Passenger traffic:</i> | | | | | | | | |
| W portach lotniczych <i>At airports</i> | | | | | | | | |
| przyjazdy do kraju | 1193979 | 1339966 | 2344921 | 4861860 | 6651829 | 8467175 | 9395732 | 8495410 |
| <i>arrivals in the country</i> | | | | | | | | |
| wyjazdy z kraju | 1259975 | 1345729 | 2360387 | 4946296 | 6785553 | 8546513 | 9397847 | 8586232 |
| <i>departures from the country</i> | | | | | | | | |
| W morskich portach handlowych <i>In commercial seaports</i> | | | | | | | | |
| przyjazdy do kraju | 288589 | 516133 | 2259741 | 767466 | 818998 | 828299 | 762922 | 711285 |
| <i>arrivals in the country</i> | | | | | | | | |
| wyjazdy z kraju | 274566 | 472569 | 2205374 | 779580 | 806835 | 848401 | 764847 | 722862 |
| <i>departures from the country</i> | | | | | | | | |

^l in 2005-2006 (the numerator) including shunting in rail transport until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. ^l since 2005 (reward transport - including carriages carried out for payment by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - without these entities, see "Methodological Notes" paragraph 35^m until 2001 capacity of vessels measured in NRT. ⁿ enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

Uwaga: Przypisy w języku polskim - patrz str. 77.

I. TRANSPORT OGÓŁEM
I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a
TABLE 1. REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Sektory Sectors | |
|--|-----------------|---------------------|---------------------|
| | | publiczny public | prywatny private |
| W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS | | | |
| Przychody z całokształtu działalności w mln zł 2008 | 140 968,4 | 28 744,8 | 112 223,6 |
| <i>Revenues from total activity, million PLN</i> 2009 | 130 601,9 | 26 242,8 | 104 359,1 |
| w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) | | | |
| w mln złotych 2008 | 128 549,5 | 24 531,3 | 104 018,2 |
| <i>of which revenues from the sale of products (services),</i> 2009 | 121 491,3 | 22 949,5 | 98 541,8 |
| <i>million PLN</i> | | | |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności | | | |
| w mln zł 2008 | 133 930,4 | 28 967,3 | 104 963,1 |
| <i>Costs of obtaining revenues from total activity,</i> 2009 | 127 037,5 | 26 665,7 | 100 371,8 |
| w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) | | | |
| w mln złotych 2008 | 114 774,9 | 25 876,1 | 88 898,8 |
| <i>of which prime costs of products (services) sold,</i> 2009 | 109 859,1 | 24 324,8 | 85 534,3 |
| <i>million PLN</i> | | | |
| Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. | | | |
| osób ^{o)} 2008 | 497,8 | 205,3 | 292,5 |
| <i>Average paid employment on the basis of employment contract</i> 2009 | 491,4 | 182,3 | 309,1 |
| <i>thousand persons^{o)}</i> | | | |
| Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto na | | | |
| podstawie stosunku pracy w zł 2008 | 2 773,4 | 3 396,5 | 2 336,1 |
| <i>Average monthly gross wages and salaries of persons</i> 2009 | 2 825,4 | 3 548,8 | 2 399,0 |
| <i>on the basis of employment contract (PLN)</i> | | | |
| STRUKTURA W % SHARE IN % OF TOTAL | | | |
| Przychody z całokształtu działalności 2008 | 100,0 | 20,4 | 79,6 |
| <i>Revenues from total activity</i> 2009 | 100,0 | 20,1 | 79,9 |
| w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) 2008 | 100,0 | 19,1 | 80,9 |
| <i>of which revenues from the sale of products (services)</i> 2009 | 100,0 | 18,9 | 81,1 |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności 2008 | 100,0 | 21,6 | 78,4 |
| <i>Costs of obtaining revenues from total activity</i> 2009 | 100,0 | 21,0 | 79,0 |
| w tym koszt własny sprzedanych produktów 2008 | 100,0 | 22,5 | 77,5 |
| <i>of which prime costs of products (services) sold</i> 2009 | 100,0 | 22,1 | 77,9 |
| Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^{b)} 2008 | 100,0 | 41,2 | 58,8 |
| <i>Average paid employment on the basis of employment contract</i> 2009 | 100,0 | 37,1 | 62,9 |

^a dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2009 r. dane częściowo szacunkowe. ^b bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

^a data concern all entities; data for 2009 partially estimated. ^b excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a
TABLE 2. GOODS TRANSPORT REVENUES^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------|--------------------------------------|-------|
| | w milionach zł million PLN | | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM | 65 950,7 | 66 561,1 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | | | | |
| Transport lądowy i rurociągowy | 64 600,3 | 65 295,9 | 98,0 | 98,1 |
| <i>Land and pipeline transport</i> | | | | |
| w tym samochodowy | 54 339,7 | 55 765,8 | 82,4 | 83,8 |
| <i>of which road transport</i> | | | | |
| Transport wodny | 871,6 | 841,3 | 1,3 | 1,3 |
| <i>Water transport</i> | | | | |
| morski | 724,1 | 693,1 | 1,1 | 1,0 |
| <i>maritime transport</i> | | | | |
| śródlądowy | 147,5 | 148,2 | 0,2 | 0,2 |
| <i>inland waterway transport</i> | | | | |

^a dane dotyczą wszystkich podmiotów

^a data concern all entities.

TABL. 3. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW^a
TABLE 3. TRANSPORT OF PASSENGERS REVENUES^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------|--------------------------------------|-------|
| | w milionach zł million PLN | | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM | 12 584,1 | 11 160,8 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | | | | |
| Transport lądowy i rurociągowy | 9 865,7 | 8 969,7 | 78,4 | 80,4 |
| <i>Land and pipeline transport</i> | | | | |
| w tym samochodowy | 6 520,1 | 5 694,4 | 51,8 | 51,0 |
| <i>of which road transport</i> | | | | |
| Transport wodny | 139,8 | 104,1 | 1,1 | 0,9 |
| <i>Water transport</i> | | | | |
| morski | 111,6 | 92,7 | 0,9 | 0,8 |
| <i>maritime transport</i> | | | | |
| śródlądowy | 28,2 | 20,4 | 0,2 | 0,2 |
| <i>inland waterway transport</i> | | | | |

^a dane dotyczą wszystkich podmiotów; bez komunikacji miejskiej

^a data concern all entities; excluding urban road transport.

TABL. 4. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a
TABLE 4. REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
|--|-------------------------------|----------|--------------------------------------|-------|
| | w milionach zł million PLN | | struktura w % share in % of total | |
| Przychody Revenues | 71 669,7 | 65 826,6 | 100,0 | 100,0 |
| w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) of which: revenues from the sale of products (services) | 58 592,0 | 57 679,1 | 89,0 | 87,6 |
| przychody finansowe financial revenues | 890,7 | 1 181,0 | 1,4 | 1,8 |
| Koszty uzyskania przychodów Costs of obtaining revenues | 71 222,8 | 64 789,7 | 108,2 | 98,4 |
| w tym: koszt własny sprzedanych produktów of which: prime costs of products sold | 63 015,3 | 57 449,3 | 97,3 | 88,7 |
| koszty finansowe financial costs | 2 459,3 | 1 478,6 | 3,8 | 2,3 |

^a dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 5. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU^a
TABLE 5. FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 |
|--|-------------------------------|---------|
| | w milionach zł million PLN | |
| Wynik finansowy (saldo): Financial result (balance): | | |
| brutto gross | 453,3 | 1 053,9 |
| netto net | 61,3 | 392,9 |
| Obciążenia wyniku finansowego brutto Encumbrances of gross financial result | 392,0 | 661,0 |
| w tym: podatek dochodowy of which: income tax | 265,1 | 561,8 |

^a dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 6. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM^a
TABLE 6. COSTS BY TYPE^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
|--|------------------------------|----------|--------------------------------------|-------|
| | w mln złotych million PLN | | struktura w % share in % of total | |
| Ogółem Total | 59 410,3 | 57 581,2 | 100,0 | 100,0 |
| Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption | 11 263,3 | 10 375,4 | 19,0 | 18,0 |
| w tym: energia of which: energy | 2 189,4 | 2 457,4 | 3,7 | 4,3 |
| Usługi obce Third party services | 25 293,5 | 24 048,3 | 42,6 | 41,8 |
| Podatki i opłaty Taxes and fees | 1 203,7 | 1 336,0 | 2,0 | 2,3 |
| Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits | 14 786,4 | 14 872,5 | 24,9 | 25,8 |
| Amortyzacja Depreciation | 4 542,6 | 4 745,2 | 7,6 | 8,3 |
| Pozostałe koszty Other costs | 2 320,8 | 2 203,8 | 3,9 | 3,8 |

^a dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 7. RELACJE EKONOMICZNE
TABLE 7. ECONOMIC RELATIONS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 |
|---|-------|------|
| Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator, %: | | |
| z całokształtu działalności from total activity | 99,4 | 98,4 |
| ze sprzedaży produktów from the sale of products | 107,5 | 99,6 |
| Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator, % | 0,6 | 1,6 |
| Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator, % | 0,1 | 0,6 |

^a dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 8. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a

Stan na koniec XII

TABLE 8. CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a

as of the end of December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 |
|--|------------------------------|----------|
| | w mln złotych million PLN | |
| Aktywa obrotowe | 18 957,2 | 19 178,8 |
| <i>Current assets</i> | | |
| w tym: zapasy ogółem | 1 600,7 | 1 742,8 |
| <i>of which: total stock</i> | | |
| należności krótkoterminowe | 10 590,2 | 9 801,8 |
| <i>short-term liabilities</i> | | |
| inwestycje krótkoterminowe | 6 283,8 | 7 092,3 |
| <i>short-term investments</i> | | |
| Zobowiązania krótkoterminowe | 14 726,1 | 14 903,4 |
| <i>Short-term liabilities</i> | | |
| wobec jednostek powiązanych | 2 710,8 | 2 978,7 |
| <i>towards affiliated entities</i> | | |
| wobec pozostałych jednostek | 12 015,3 | 11 924,7 |
| <i>towards other entities</i> | | |
| w tym: z tytułu dostaw i usług | 5 089,7 | 6 577,6 |
| <i>of which: due to supplies and services</i> | | |
| z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych | 1 352,0 | 1 280,3 |
| <i>due to taxes, duties, social security</i> | | |
| kredyty i pożyczki | 1 799,1 | 2 057,7 |
| <i>due to credits and loans</i> | | |
| Zobowiązania długoterminowe | 16 971,7 | 15 981,9 |
| <i>Long-term liabilities</i> | | |
| wobec jednostek powiązanych | 6 868,0 | 6 789,8 |
| <i>towards affiliated entities</i> | | |
| wobec pozostałych jednostek | 10 103,7 | 9 192,1 |
| <i>towards other entities</i> | | |
| w tym: kredyty i pożyczki | 5 360,0 | 5 122,9 |
| <i>of which: due to credits and loans</i> | | |

^a dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.^a data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2009 R.
TABLE 9. TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2009

| RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM TOTAL | 1 691 015 | 102,1 | 100,0 | 282 800,2 | 101,3 | 100,0 | x |
| Transport kolejowy Railway transport | 200 820 | 80,7 | 11,9 | 43 445,5 | 83,5 | 15,4 | 216 |
| normalnotorowy ^a standard gauge ^a | 200 674 | 80,7 | 11,9 | 43 443,7 | 83,5 | 15,4 | 216 |
| wąskotorowy narrow gauge | 146 | 94,9 | 0,0 | 1,8 | 107,2 | 0,0 | 12 |
| Transport samochodowy Road transport | 1 424 883 | 106,4 | 84,3 | 191 483,8 | 109,9 | 67,7 | 134 |
| Transport lotniczy Air transport | 37 | 78,1 | 0,0 | 84,8 | 80,0 | 0,0 | 2 314 |
| Transport rurociągowy Pipeline transport | 50 242 | 102,5 | 3,0 | 22 907,7 | 107,8 | 8,1 | 456 |
| Żegluga śródlądowa Inland waterway transport | 5 655 | 69,7 | 0,3 | 1 020,0 | 80,1 | 0,4 | 180 |
| Żegluga morska Maritime transport | 9 378 | 89,8 | 0,5 | 23 858,4 | 78,8 | 8,4 | 2 544 |

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2009 R.

TABLE 10. INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2009

| RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|--|-----------------------------------|----------|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | |
| OGÓŁEM TOTAL | 227 372 | 98,6 | 100,0 | . | x | x |
| Transport kolejowy Railway transport | 52 524 | 72,5 | 23,1 | 15 048,4 | 66,5 | 287 |
| Transport samochodowy ^a ... Road transport | 116 488 | 117,8 | 51,2 | 101 534,1 | 109,3 | 872 |
| Transport lotniczy Air transport | 28 | 77,6 | 0,0 | 83,4 | 81,0 | 2 959 |
| Transport rurociągowy Pipeline transport | 45 674 | 102,7 | 20,1 | 21 664,6 | 90,0 | 474 |
| Żegluga śródlądowa Inland waterway transport | 3 483 | 78,5 | 1,5 | 874,4 | 78,3 | 251 |
| Żegluga morska Maritime transport | 9 175 | 89,8 | 4,0 | . | x | x |

^a transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

^a transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2009 R.
TABLE 11. TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2009

| RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|--|-----------------------------------|----------|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | |

OGÓŁEM
TOTAL

| | | | | | | |
|--|--------|------|-------|---------|-------|-----|
| OGÓŁEM TOTAL | 22 228 | 88,0 | 100,0 | x | x | x |
| Transport kolejowy Railway transport | 3 276 | 68,2 | 14,7 | 1 439,6 | 64,8 | 439 |
| Transport samochodowy ^a Road transport | 18 012 | 94,0 | 81,0 | 3 081,2 | 111,7 | 171 |
| Żegluga morska Maritime transport | 940 | 72,4 | 4,2 | . | x | x |

w tym TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY
of which INTERNATIONAL TRANSPORT

| | | | | | | |
|--|-------|------|-------|---------|------|-----|
| OGÓŁEM TOTAL | 5 055 | 75,1 | 100,0 | x | x | x |
| Transport kolejowy Railway transport | 2 749 | 68,9 | 54,4 | 1 202,3 | 62,8 | 437 |
| Transport samochodowy ^a Road transport | 1 366 | 94,5 | 27,0 | 870,0 | 83,7 | 637 |
| Żegluga morska Maritime transport | 940 | 72,5 | 18,6 | . | x | x |

^a transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

^a transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2009 R.
TABLE 12. TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2009

| RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT | Pasażerowie Passengers | | | Pasażerokilometry Passenger-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres |
|---|---------------------------|----------|---|---|----------|---|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM TOTAL | 902 176 | 93,4 | 100,0 | 50 646 | 89,4 | 100,0 | 56 |
| Transport kolejowy Railway transport | 282 619 | 96,8 | 31,3 | 18 637,4 | 92,3 | 36,8 | 66 |
| normalnotorowy standard gauge | 282 600 | 96,8 | 31,3 | 18 636,9 | 92,3 | 36,8 | 66 |
| wąskotorowy narrow gauge | 19 | 57,4 | 0,0 | 0,5 | 78,3 | 0,0 | 29 |
| Transport samochodowy ^a Road transport ^a | 612 875 | 92,0 | 67,9 | 24 386,4 | 91,0 | 48,2 | 40 |
| Transport lotniczy Air transport | 4 350 | 79,6 | 0,5 | 7 427,9 | 78,7 | 14,7 | 1 708 |
| Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b | 1 671 | 93,3 | 0,2 | 29,6 | 83,4 | 0,0 | 18 |
| Żegluga morska Maritime transport | 661 | 95,4 | 0,1 | 164,9 | 91,1 | 0,3 | 249 |

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. ^b łącznie z żegluga przybrzeżną.

^a enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. ^b including coastal shipping.

TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2009 R.

TABLE 13. INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2009

| RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT | Pasażerowie Passengers | | | Pasażerokilometry Passenger-kilometres | | | Średnia odległość przewożu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres |
|---|---------------------------|----------|---|---|----------|---|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM TOTAL | 7 927 | 79,7 | 100,0 | 10 967,1 | 81,9 | 100,0 | 1 384 |
| Transport kolejowy Railway transport | 1 533 | 77,0 | 19,3 | 464,4 | 80,3 | 4,2 | 303 |
| Transport samochodowy ^a Road transport ^a | 2 221 | 81,4 | 28,0 | 3 157,0 | 91,2 | 28,8 | 1 422 |
| Transport lotniczy Air transport | 3 511 | 77,7 | 44,3 | 7 180,0 | 78,3 | 65,5 | 2 045 |
| Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b | 4 | 39,3 | 0,1 | 0,9 | 41,4 | 0,0 | 209 |
| Żegluga morska Maritime transport | 658 | 95,2 | 8,3 | 164,7 | 91,0 | 1,5 | 250 |

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b obejmuje żeglugę przybrzeżną; przewozy międzynarodowe były realizowane wyłącznie w żegludze przybrzeżnej.

^a in enterprises employing more than 9 persons. ^b including coastal shipping; international transport was realized exclusively by coastal shipping.

II. TRANSPORT KOLEJOWY

II. RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(14). OPERATED RAILWAY LINES^a BY VOIVODSHIPS

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | | Normalnotorowe ^b Standard gauge ^b | | | | | Wąsko- torowe Narrow gauge |
|----------------------------|---|---|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers | na 100 km ² per 100 km ² | razem total | | zelektry- fikowane electrified | z liczby razem of total | | |
| | | | w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers | na 100 km ² per 100 km ² | | jedno- torowe single- track | dwu- i więcej torowe double- and more track | |
| | w kilometrach | | | | | | | |
| POLSKA 2008 | 20 196 | 6,5 | 20 007 | 6,4 | 11 924 | 11 269 | 8 738 | 189 |
| POLAND 2009 | 20 360 | 6,5 | 20 171 | 6,5 | 11 956 | 11 432 | 8 739 | 189 |
| Dolnośląskie | 1 765 | 8,8 | 1 765 | 8,8 | 1 053 | 993 | 772 | - |
| Kujawsko-pomorskie | 1 301 | 7,2 | 1 301 | 7,2 | 563 | 764 | 537 | - |
| Lubelskie | 1 089 | 4,3 | 1 039 | 4,1 | 409 | 662 | 377 | 50 |
| Lubuskie | 960 | 6,9 | 960 | 6,9 | 329 | 558 | 402 | - |
| Łódzkie | 1 055 | 5,8 | 1 055 | 5,8 | 975 | 387 | 668 | - |
| Małopolskie | 1 130 | 7,4 | 1 130 | 7,4 | 912 | 665 | 465 | - |
| Mazowieckie | 1 766 | 5,0 | 1 766 | 5,0 | 1 412 | 751 | 1 015 | - |
| Opolskie | 869 | 9,2 | 869 | 9,2 | 497 | 433 | 436 | - |
| Podkarpackie | 1 018 | 5,7 | 972 | 5,4 | 358 | 740 | 232 | 46 |
| Podlaskie | 760 | 3,8 | 760 | 3,8 | 220 | 653 | 107 | - |
| Pomorskie | 1 233 | 6,7 | 1 233 | 6,7 | 456 | 869 | 364 | - |
| Śląskie | 2 164 | 17,5 | 2 164 | 17,5 | 1 726 | 1 052 | 1 112 | - |
| Świętokrzyskie | 722 | 6,2 | 722 | 6,2 | 543 | 349 | 373 | - |
| Warmińsko-mazurskie .. | 1 207 | 5,0 | 1 207 | 5,0 | 492 | 906 | 301 | - |
| Wielkopolskie | 2 115 | 7,1 | 2 022 | 6,8 | 1 257 | 869 | 1 153 | 93 |
| Zachodniopomorskie | 1 206 | 5,3 | 1 206 | 5,3 | 754 | 781 | 425 | - |

^a sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 407 km linii normalnotorowych (w 2008 r. - 381 km), w tym 65 km linii zelektryfikowanych (w 2008 r. - 68 km) oraz 189 km linii wąskotorowych (w 2008 r. - 189 km). ^b łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2009 r. wynosiła 548 km (w 2008 r. - 547 km).

^a the network of PKP and other entities managing railway network. The entities had altogether the total of 407 km of standard gauge railway lines (381 km in 2008), of which 65 km electrified lines (68 km in 2008) and 189 km of narrow gauge lines (189 km in 2008). ^b including large gauge, whose length amounted to 548 km in 2009 (547 km in 2008).

TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(15). STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^a

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 |
|---|---------|--------|
| Lokomotywy: elektryczne | 1 886 | 1 887 |
| <i>Locomotives: electric</i> | | |
| spalinowe | 2 602 | 2 531 |
| <i>diesel</i> | | |
| Elektryczne zespoły trakcyjne | 1 200 | 1 202 |
| <i>Electric railcars</i> | | |
| Spalinowe wagony silnikowe | 133 | 131 |
| <i>Diesel railcars</i> | | |
| Wagony towarowe | 101 528 | 95 462 |
| <i>Freight wagons</i> | | |
| kryte | 8 952 | 7 600 |
| <i>covered</i> | | |
| węglarki | 66 031 | 63 209 |
| <i>high-sided</i> | | |
| platformy | 12 657 | 12 883 |
| <i>flat</i> | | |
| cysterny | 8 801 | 6 808 |
| <i>tank</i> | | |
| chłodnie | - | - |
| <i>refrigerated</i> | | |
| pozostałe | 5 087 | 4 962 |
| <i>other</i> | | |
| Wagony osobowe ^b | 8 051 | 7 799 |
| <i>Passenger rail coaches^b</i> | | |
| do przewozu podróżnych | 4 050 | 3 800 |
| <i>rail coaches</i> | | |
| w tym: sypialne | 217 | 217 |
| <i>of which: sleeping cars</i> | | |
| kuszetki | 147 | 147 |
| <i>courette</i> | | |
| w zespołach trakcyjnych i silnikowych | 3 813 | 3 817 |
| <i>in electric and diesel railcars trailers</i> | | |
| restauracyjne | 166 | 157 |
| <i>restaurant cars</i> | | |
| pozostałe | 22 | 25 |
| <i>other cars</i> | | |

^a łącznie z szerokotorowym. ^b ponadto w 2009 r. były 2 wagony do transportu samochodów osobowych (tzw. autokuszetki) i 5 wagonów bagażowych (w 2008 r. - 2 autokuszetki i 5 wagonów bagażowych)

^a including large gauge. ^b additionally in 2009 there were 2 passenger car-carrying waggons and 5 luggage-van (in 2008 - 2 passenger car-carrying waggons and 5 luggage-vans)

TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2009 R.

TABLE 3(16). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DIRECTION OF TRANSPORT IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | Tonokilometry Tonne-kilometres | |
|---|--------------------|----------|-----------------------------------|----------|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w mln million | 2008=100 |
| OGÓŁEM ^a TOTAL ^a | 200 820 | 80,7 | 43 445,5 | 83,5 |
| KOLEJE | | | | |
| NORMALNOTOROWE ^a STANDARD GAUGE ^a | 200 674 | 80,7 | 43 443,7 | 83,5 |
| w tym przesyłki handlowe of which consignment commercial | 198 662 | 80,4 | 43 229,7 | 83,1 |
| Nadanie wewnętrzne National transport | 148 150 | 84,1 | 28 395,3 | 96,5 |
| Nadanie za granicę (eksport) International transport - loaded (export) | 20 175 | 71,0 | 6 343,5 | 70,0 |
| drogą lądową by land | 14 089 | 65,7 | 3 343,0 | 59,4 |
| przez porty through ports | 6 086 | 87,1 | 3 000,5 | 87,6 |
| Przyjęcie z zagranicy (import) International transport - unloaded (import) | 29 101 | 76,9 | 6 621,1 | 68,7 |
| drogą lądową by land | 26 442 | 78,0 | 5 656,1 | 71,8 |
| przez porty through ports | 2 659 | 67,5 | 965,0 | 54,9 |
| Tranzyt Transit | 3 248 | 52,3 | 2 083,8 | 53,0 |
| KOLEJE WĄSKOTOROWE NARROW GAUGE | 146 | 94,9 | 1,8 | 107,2 |

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM ^a TOTAL ^a | 200 820 | 80,7 | 100,0 | 43445,5 | 83,5 | 100,0 | 216 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products | 3 529 | 87,1 | 1,8 | 1126,3 | 94,5 | 2,6 | 319 |
| w tym zboża of which cereals | 81 | 20,1 | 0,0 | 17,7 | 44,9 | 0,0 | 219 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | 85 787 | 76,3 | 42,7 | 15674,7 | 93,3 | 36,1 | 183 |
| w tym węgiel kamienny of which hard coal | 84 266 | 75,7 | 42,0 | 15124,4 | 91,9 | 34,8 | 179 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products | 41 285 | 84,8 | 20,5 | 9923,2 | 79,2 | 22,8 | 240 |
| w tym: rudy żelaza of which: iron ore | 7 707 | 75,2 | 3,8 | 2113,0 | 65,9 | 4,9 | 274 |
| kamienie, piasek, żwir, gliny .. stone, sand, gravel, clay | 27 934 | 100,1 | 13,9 | 6463,2 | 95,8 | 14,9 | 231 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco | 1 164 | 107,0 | 0,6 | 248,0 | 103,7 | 0,6 | 213 |

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 146 tys. ton ładunków (o 5,1% mniej niż w 2008 r.) i wykonały 1,8 mln t-km (o 7,2% więcej niż w 2008 r.). 47% tych przewozów stanowiło kruszywo, piasek, żwir i gliny.

^a standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 146 thousand tonnes of goods (5,1% less than in 2008) and performed 1.8 million t-km (7,2% more than in 2008). 47% of the transport were stone, sand, gravel and clay.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R. (c.d)
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------|--------------------------------------|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i> | 6 | 23,0 | 0,0 | 1,8 | 63,9 | 0,0 | 300 |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> | 1 077 | 75,6 | 0,5 | 360,1 | 63,5 | 0,8 | 334 |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> | 23 446 | 87,6 | 11,7 | 6964,1 | 89,9 | 16,0 | 297 |
| w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i> | 14 034 | 89,1 | 7,0 | 4596,7 | 92,2 | 10,6 | 328 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> | 8 192 | 76,3 | 4,1 | 2634,2 | 75,6 | 6,1 | 322 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i> | 4 204 | 75,4 | 2,1 | 1237,6 | 71,5 | 2,8 | 294 |

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R. (dok.)
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i> | 3 058 | 81,1 | 1,5 | 965,2 | 77,0 | 2,2 | 316 |
| pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i> | 777 | 70,2 | 0,4 | 172,1 | 60,9 | 0,4 | 221 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> | 6 910 | 60,4 | 3,4 | 1960,1 | 56,9 | 4,5 | 284 |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i> | 218 | 77,8 | 0,1 | 86,6 | 63,1 | 0,2 | 397 |
| Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i> | 823 | 44,5 | 0,4 | 194,1 | 42,7 | 0,5 | 236 |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i> | 121 | 55,0 | 0,1 | 42,5 | 70,7 | 0,1 | 351 |
| Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> | 4 085 | 76,4 | 2,0 | 1072,5 | 82,5 | 2,5 | 263 |
| Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i> | 363 | 66,2 | 0,2 | 149,6 | 59,0 | 0,3 | 412 |
| Pozostałe <i>Other goods</i> | 19 610 | 106,8 | 9,8 | 1770,1 | 84,0 | 4,1 | 90 |

TABL. 5(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2009 R.

TABLE 5(18). TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Przesyłki Consignment | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|
| | całopociagowe full train load | całowagonowe full wagon load | całopociagowe full train load | całowagonowe full wagon load |
| | w tys. ton thousand tonnes | | w mln tonokilometrów million tonne-kilometres | |

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

| | | | | |
|---|--------|---------|----------|----------|
| OGÓŁEM TOTAL | 71 079 | 129 741 | 11 741,7 | 31 703,8 |
| Komunikacja krajowa National transport | 63 783 | 84 513 | 9 650,2 | 18 746,9 |
| Komunikacja międzynarodowa International transport | 7 296 | 45 228 | 2 091,5 | 12 956,9 |
| Eksport Export | 2 352 | 17 823 | 778,7 | 5 564,8 |
| Import Import | 4 667 | 24 434 | 1 146,0 | 5 475,1 |
| Tranzyt Transit | 277 | 2 971 | 166,8 | 1 917,0 |

STRUKTURA W %
SHARE IN % OF TOTAL

| | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|
| OGÓŁEM TOTAL | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Komunikacja krajowa National transport | 89,7 | 65,1 | 82,2 | 59,1 |
| Komunikacja międzynarodowa International transport | 10,3 | 34,9 | 17,8 | 40,9 |
| Eksport Export | 3,3 | 13,8 | 6,6 | 17,6 |
| Import Import | 6,6 | 18,8 | 9,8 | 17,3 |
| Tranzyt Transit | 0,4 | 2,3 | 1,4 | 6,0 |

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2009 R.**

TABLE 6(19). NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM ^a TOTAL ^a | 148 296 | 84,1 | 100,0 | 28397,1 | 96,5 | 100,0 | 191 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i> | 1 795 | 79,6 | 1,2 | 594,2 | 80,5 | 2,1 | 331 |
| w tym zboża <i>of which cereals</i> | 21 | 35,5 | 0,0 | 4,8 | 32,2 | 0,0 | 232 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i> | 70 006 | 74,0 | 47,2 | 11961,6 | 98,8 | 42,1 | 171 |
| w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i> | 69 371 | 73,7 | 40,0 | 11671,7 | 98,0 | 41,1 | 168 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i> | 31 838 | 97,3 | 21,5 | 6909,7 | 97,6 | 24,3 | 217 |
| w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i> | 2 853 | 134,2 | 1,9 | 219,9 | 181,2 | 0,8 | 77 |
| kamienie, piasek, żwir, gliny .. <i>stone, sand, gravel, clay</i> | 26 476 | 99,8 | 17,9 | 6216,5 | 94,0 | 21,9 | 235 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i> | 237 | 160,1 | 0,2 | 61,3 | 189,5 | 0,2 | 259 |

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi.

^a standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway.

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2009 R. (c.d.)**

TABLE 6(19). NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i> | 0,3 | 34,1 | 0,0 | 0,2 | 39,1 | 0,0 | 660 |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> | 115 | 267,1 | 0,1 | 37,1 | 329,5 | 0,1 | 322 |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> | 14 674 | 93,0 | 9,9 | 4753,1 | 97,0 | 16,8 | 324 |
| w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i> | 11 912 | 90,6 | 8,0 | 4156,4 | 92,8 | 14,6 | 349 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> | 3 939 | 88,0 | 2,7 | 1289,4 | 96,2 | 4,6 | 327 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i> | 3 305 | 95,2 | 2,2 | 967,3 | 89,3 | 3,4 | 293 |

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2009 R. (dok.)**
TABLE 6(19). NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i> | 2 475 | 84,6 | 1,2 | 791,1 | 83,4 | 2,8 | 320 |
| pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i> | 644 | 140,9 | 0,4 | 127,5 | 102,9 | 0,4 | 198 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> | 2 319 | 69,0 | 1,6 | 341,9 | 63,7 | 1,2 | 147 |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i> | 97 | 132,7 | 0,1 | 27,8 | 94,8 | 0,1 | 288 |
| Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i> | 38 | 5,0 | 0,0 | 7,1 | 5,3 | 0,0 | 187 |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i> | 11 | 838,4 | 0,0 | 3,2 | 1120,5 | 0,0 | 286 |
| Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> | 2 799 | 73,6 | 1,9 | 758,9 | 76,3 | 2,7 | 271 |
| Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i> | 109 | 75,4 | 0,1 | 35,8 | 66,2 | 0,1 | 326 |
| Pozostałe <i>Other goods</i> | 17 014 | 115,5 | 11,5 | 648,5 | 171,6 | 2,3 | 38 |

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2009 R.**

TABLE 7(20). INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM ^a TOTAL ^a | 52 524 | 72,5 | 100,0 | 15048,4 | 66,5 | 100,0 | 287 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i> | 1 734 | 96,6 | 3,3 | 532,1 | 117,3 | 3,5 | 307 |
| w tym zboża <i>of which cereals</i> | 60 | 17,4 | 0,1 | 12,9 | 52,6 | 0,1 | 214 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i> | 15 782 | 88,4 | 30,1 | 3713,1 | 79,1 | 24,7 | 235 |
| w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i> | 14 895 | 86,5 | 28,4 | 3452,7 | 75,9 | 22,9 | 232 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i> | 9 448 | 59,2 | 18,0 | 3013,6 | 55,3 | 20,0 | 319 |
| w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i> | 4 854 | 59,8 | 9,2 | 1893,1 | 61,4 | 12,6 | 390 |
| kamienie, piasek, żwir, gliny .. <i>stone, sand, gravel, clay</i> | 1 458 | 106,3 | 2,8 | 246,7 | 183,6 | 1,6 | 169 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i> | 927 | 98,6 | 1,8 | 186,7 | 93,1 | 1,2 | 201 |

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2009 R. (c.d.)**

TABLE 7(20). INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane | 5 | 22,6 | 0,0 | 1,6 | 68,2 | 0,0 | 310 |
| <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i> | | | | | | | |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | 961 | 69,6 | 1,8 | 322,9 | 58,1 | 2,2 | 336 |
| <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> | | | | | | | |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej | 8 772 | 79,7 | 16,7 | 2211,1 | 77,5 | 14,7 | 252 |
| <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> | | | | | | | |
| w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej | 2 122 | 81,5 | 4,0 | 440,4 | 86,8 | 2,9 | 208 |
| <i>of which: liquid refined petroleum products</i> | | | | | | | |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe | 4 253 | 67,9 | 8,1 | 1344,8 | 62,8 | 8,9 | 316 |
| <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> | | | | | | | |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | 899 | 42,7 | 1,7 | 270,4 | 41,8 | 1,8 | 301 |
| <i>Other non metallic mineral products</i> | | | | | | | |

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2009 R. (dok.)**

TABLE 7(20) INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i> | 583 | 69,0 | 1,1 | 174,1 | 57,0 | 1,2 | 299 |
| pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i> | 133 | 20,5 | 0,3 | 44,6 | 28,1 | 0,3 | 335 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> | 4 591 | 56,9 | 8,7 | 1618,1 | 55,7 | 10,8 | 352 |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i> | 121 | 58,4 | 0,2 | 58,7 | 54,5 | 0,4 | 485 |
| Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i> | 785 | 72,6 | 1,5 | 187,0 | 58,5 | 1,2 | 238 |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i> | 110 | 50,1 | 0,2 | 39,3 | 65,6 | 0,3 | 357 |
| Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> | 1 286 | 83,3 | 2,4 | 313,6 | 102,5 | 2,1 | 244 |
| Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i> | 254 | 62,9 | 0,5 | 113,8 | 57,1 | 0,7 | 449 |
| Pozostałe <i>Other goods</i> | 2 596 | 71,4 | 4,9 | 1121,6 | 64,9 | 7,5 | 432 |

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R.**

TABLE 8(21). EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM TOTAL | 20 175 | 71,0 | 100,0 | 6343,5 | 70,0 | 100,0 | 314 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i> | 179 | 96,3 | 0,9 | 26,2 | 89,1 | 0,4 | 146 |
| w tym zboża <i>of which cereals</i> | 21 | 277,1 | 0,1 | 4,3 | 784,1 | 0,1 | 147 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i> | 6 259 | 79,3 | 31,0 | 1696,6 | 80,7 | 26,7 | 271 |
| w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i> | 6 126 | 80,1 | 30,4 | 1670,3 | 80,7 | 26,3 | 273 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i> | 1 377 | 80,1 | 6,8 | 536,9 | 79,5 | 8,5 | 390 |
| w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i> | 15 | 2927,7 | 0,1 | 1,8 | 897,0 | 0,2 | 120 |
| kamienie, piasek, żwir, gliny .. <i>stone, sand, gravel, clay</i> | 47 | 172,1 | 0,2 | 3,3 | 776,8 | 0,1 | 70 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i> | 406 | 78,5 | 2,0 | 123,5 | 82,6 | 1,9 | 304 |

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (c.d.)**

TABLE 8(21). EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i> | 4 | 28,0 | 0,0 | 0,8 | 60,9 | 0,0 | 212 |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> | 363 | 59,3 | 1,8 | 105,4 | 44,2 | 1,7 | 290 |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> | 4 849 | 75,2 | 24,0 | 1493,9 | 72,2 | 23,6 | 308 |
| w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i> | 606 | 155,4 | 3,0 | 182,7 | 121,2 | 2,9 | 301 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> | 2 209 | 63,5 | 10,9 | 861,1 | 62,3 | 13,6 | 390 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i> | 578 | 41,0 | 2,9 | 190,6 | 46,6 | 3,0 | 330 |

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (dok.)**

TABLE 8(21). EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i> | 304 | 74,7 | 1,5 | 110,1 | 66,9 | 1,7 | 362 |
| pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i> | 126 | 22,1 | 0,6 | 41,9 | 33,1 | 0,7 | 331 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> | 1 927 | 60,4 | 9,6 | 726,9 | 65,2 | 11,5 | 377 |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i> | 70 | 82,0 | 0,4 | 32,2 | 91,6 | 0,5 | 459 |
| Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i> | 482 | 103,5 | 2,4 | 104,4 | 106,9 | 1,6 | 216 |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i> | 104 | 48,6 | 0,5 | 34,6 | 61,0 | 0,5 | 333 |
| Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> | 395 | 49,6 | 2,0 | 79,5 | 49,5 | 1,3 | 201 |
| Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i> | 149 | 73,3 | 0,7 | 59,2 | 73,1 | 0,9 | 396 |
| Pozostałe <i>Other goods</i> | 824 | 69,0 | 4,1 | 271,7 | 59,3 | 4,3 | 330 |

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R.**

TABLE 9(22). IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM TOTAL | 29 101 | 76,9 | 100,0 | 6621,1 | 68,7 | 100,0 | 228 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i> | 1 507 | 94,2 | 5,2 | 469,3 | 112,5 | 7,1 | 311 |
| w tym zboża <i>of which cereals</i> | 39 | 11,5 | 0,1 | 8,6 | 35,8 | 0,1 | 219 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i> | 8 934 | 96,9 | 30,7 | 1550,5 | 78,2 | 23,4 | 174 |
| w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i> | 8 180 | 92,6 | 28,1 | 1316,4 | 70,3 | 19,9 | 161 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i> | 7 104 | 61,3 | 24,4 | 1976,9 | 58,2 | 29,9 | 278 |
| w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i> | 3 974 | 69,6 | 13,7 | 1459,0 | 77,9 | 22,0 | 367 |
| kamienie, piasek, żwir, gliny .. <i>stone, sand, gravel, clay</i> | 1 411 | 105,0 | 4,8 | 243,4 | 187,5 | 3,7 | 173 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i> | 494 | 121,1 | 1,7 | 46,5 | 114,8 | 0,7 | 94 |

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (c.d.)**

TABLE 9(22). IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i> | 1 | 7,2 | 0,0 | 0,2 | 39,8 | 0,0 | 303 |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> | 374 | 80,4 | 1,3 | 72,8 | 60,4 | 1,1 | 195 |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> | 3 814 | 86,9 | 13,1 | 653,8 | 94,0 | 9,9 | 171 |
| w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i> | 1 495 | 67,5 | 5,1 | 241,9 | 67,9 | 3,7 | 162 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> | 1 944 | 76,3 | 6,7 | 419,6 | 69,7 | 6,3 | 216 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i> | 293 | 46,9 | 1,0 | 60,0 | 31,5 | 0,9 | 205 |

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (dok.)**

TABLE 9(22). IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i> | 270 | 64,7 | 0,9 | 58,0 | 45,7 | 0,9 | 215 |
| pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i> | 4 | 5,9 | 0,0 | 1,0 | 3,7 | 0,0 | 243 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> | 2 145 | 56,0 | 7,4 | 554,3 | 49,6 | 8,4 | 258 |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i> | 26 | 38,6 | 0,1 | 9,0 | 41,1 | 0,1 | 347 |
| Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i> | 296 | 54,5 | 1,0 | 78,4 | 43,9 | 1,2 | 265 |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i> | 1 | 55,3 | 0,0 | 0,4 | 61,8 | 0,0 | 359 |
| Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> | 875 | 119,2 | 3,0 | 232,1 | 168,2 | 3,5 | 265 |
| Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i> | 56 | 37,9 | 0,2 | 18,2 | 33,9 | 0,3 | 327 |
| Pozostałe <i>Other goods</i> | 1 237 | 73,5 | 4,3 | 479,1 | 70,7 | 7,2 | 387 |

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym

^a standard gauge railway transport including large gauge

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2009 R.

TABLE 10(23). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a BY COUNTRIES^b IN 2009

| KRAJE COUNTRIES | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | |
|------------------------|--------------------|----------|--|-----------------------------------|----------|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total |
| EKSPORT | 20 175 | 71,0 | 100,0 | 6 343,5 | 70,0 | 100,0 |
| EXPORT | | | | | | |
| w tym: of which: | | | | | | |
| Algieria | 169 | 145,2 | 0,8 | 91,1 | 173,9 | 1,4 |
| Algeria | | | | | | |
| Austria | 1 959 | 75,3 | 9,7 | 128,9 | 67,9 | 2,0 |
| Austria | | | | | | |
| Belgia | 250 | 79,6 | 1,2 | 93,4 | 71,1 | 1,5 |
| Belgium | | | | | | |
| Białoruś | 75 | 34,2 | 0,4 | 33,0 | 35,3 | 0,5 |
| Belarus | | | | | | |
| Brazylia | 256 | 65,8 | 1,3 | 152,1 | 64,6 | 2,4 |
| Brazil | | | | | | |
| Chiny | 288 | 160,0 | 1,4 | 115,4 | 176,5 | 1,8 |
| China | | | | | | |
| Chorwacja | 118 | 135,3 | 0,6 | 18,1 | 144,8 | 0,3 |
| Croatia | | | | | | |
| Dania | 105 | 44,3 | 0,5 | 36,1 | 38,8 | 0,6 |
| Denmark | | | | | | |
| Finlandia | 229 | 56,0 | 1,1 | 109,6 | 53,4 | 1,7 |
| Finland | | | | | | |
| Francja | 490 | 57,3 | 2,4 | 185,4 | 61,9 | 2,9 |
| France | | | | | | |
| Hiszpania | 124 | 68,5 | 0,6 | 58,9 | 63,6 | 0,9 |
| Spain | | | | | | |
| Kazachstan | 73 | 67,6 | 0,4 | 13,3 | 64,9 | 0,2 |
| Kazakhstan | | | | | | |
| Maroko | 248 | 58,1 | 1,2 | 141,4 | 60,6 | 2,2 |
| Maroko | | | | | | |
| Niderlandy | 179 | 109,1 | 0,9 | 71,9 | 99,4 | 1,1 |
| Netherlands | | | | | | |
| Niemcy | 5 997 | 74,9 | 29,7 | 2 285,4 | 78,9 | 36,0 |
| Germany | | | | | | |
| Norwegia | 103 | 58,4 | 0,5 | 47,1 | 56,7 | 0,7 |
| Norway | | | | | | |
| Republika Czeska | 2 949 | 84,3 | 14,6 | 475,5 | 97,8 | 7,5 |
| Czech Republic | | | | | | |
| Rosja | 314 | 38,5 | 1,6 | 103,9 | 39,4 | 1,6 |
| Russian Federation | | | | | | |
| Rumunia | 356 | 33,1 | 1,8 | 69,0 | 20,8 | 1,1 |
| Romania | | | | | | |
| Słowacja | 392 | 39,2 | 1,9 | 71,2 | 29,7 | 1,1 |
| Slovakia | | | | | | |

^a łącznie z szerokotorowym. ^b dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a including large gauge. ^b for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2009 R. (dok.)
TABLE 10(23). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a BY COUNTRIES^b IN 2009 (cont.)

| KRAJE COUNTRIES | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | |
|----------------------------------|--------------------|----------|--|-----------------------------------|----------|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total |
| EKSPORT (c.d.) EXPORT (cont.) | | | | | | |
| Stany Zjednoczone | 10 | 2,7 | 0,1 | 4,0 | 2,1 | 0,1 |
| <i>United States</i> | | | | | | |
| Szwecja | 306 | 76,7 | 1,5 | 115,4 | 68,4 | 1,8 |
| <i>Sweden</i> | | | | | | |
| Ukraina | 537 | 29,8 | 2,7 | 164,9 | 23,6 | 2,6 |
| <i>Ukraine</i> | | | | | | |
| Węgry | 163 | 44,9 | 0,8 | 22,9 | 35,7 | 0,4 |
| <i>Hungary</i> | | | | | | |
| Wielka Brytania | 348 | 95,6 | 1,7 | 151,6 | 87,3 | 2,4 |
| <i>United Kingdom</i> | | | | | | |
| Włochy | 338 | 70,9 | 1,7 | 36,3 | 58,5 | 0,6 |
| <i>Italy</i> | | | | | | |
| IMPORT | 29 101 | 76,9 | 100,0 | 6 621,1 | 68,7 | 100,0 |
| <i>IMPORT</i> | | | | | | |
| w tym: of which: | | | | | | |
| Belgia | 179 | 65,1 | 0,6 | 64,0 | 66,5 | 1,0 |
| <i>Belgium</i> | | | | | | |
| Białoruś | 1 963 | 115,3 | 6,7 | 381,3 | 136,6 | 5,8 |
| <i>Belarus</i> | | | | | | |
| Brazylia | 9 | 7,8 | 0,0 | 6,0 | 9,0 | 0,1 |
| <i>Brasil</i> | | | | | | |
| Kazachstan | 685 | 75,3 | 2,4 | 108,8 | 115,5 | 1,6 |
| <i>Kazakhstan</i> | | | | | | |
| Litwa | 172 | 45,0 | 0,6 | 40,1 | 52,6 | 0,6 |
| <i>Lithuania</i> | | | | | | |
| Niemcy | 4 948 | 78,4 | 17,0 | 1 342,3 | 86,9 | 20,3 |
| <i>Germany</i> | | | | | | |
| Republika Czeska | 2 574 | 75,9 | 8,8 | 447,9 | 75,9 | 6,8 |
| <i>Czech Republic</i> | | | | | | |
| Rosja | 8 901 | 88,8 | 30,6 | 1 392,7 | 65,0 | 21,0 |
| <i>Russian Federation</i> | | | | | | |
| Słowacja | 1 376 | 89,2 | 4,7 | 313,5 | 73,4 | 4,7 |
| <i>Slovakia</i> | | | | | | |
| Ukraina | 5 653 | 72,0 | 19,4 | 1 596,1 | 71,5 | 24,1 |
| <i>Ukraine</i> | | | | | | |
| Węgry | 216 | 64,3 | 0,7 | 49,0 | 65,2 | 0,7 |
| <i>Hungary</i> | | | | | | |
| Włochy | 145 | 49,3 | 0,5 | 19,6 | 39,8 | 0,3 |
| <i>Italy</i> | | | | | | |

^a łącznie z szerokotorowym. ^b dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a including large gauge. ^b for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R.
TABLE 11(24). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| OGÓLEM TOTAL | 3248 | 52,3 | 100,0 | 2083,8 | 53,0 | 100,0 | 642 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products | 48 | 486,2 | 1,5 | 36,5 | 502,7 | 1,8 | 756 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | 588 | 79,1 | 18,1 | 466,0 | 76,5 | 22,4 | 792 |
| w tym węgiel kamienny of which hard coal | 588 | 79,1 | 18,1 | 466,0 | 76,5 | 22,4 | 792 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products | 967 | 36,4 | 29,8 | 499,8 | 36,4 | 24,0 | 517 |
| w tym rudy żelaza of which iron ore | 864 | 35,8 | 26,6 | 432,3 | 35,8 | 20,7 | 500 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco | 28 | 171,6 | 0,9 | 16,7 | 158,3 | 0,8 | 601 |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane Textiles and textile products, leather and leather products | 1 | 107,3 | 0,0 | 0,6 | 110,7 | 0,0 | 860 |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | 224 | 73,8 | 6,9 | 144,8 | 73,6 | 6,9 | 645 |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products | 109 | 67,7 | 3,4 | 63,3 | 72,2 | 3,0 | 580 |

^a łącznie z szerokotorowym

^a including large gauge

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (dok.)**

TABLE 11(24). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|---|-----------------------------------|----------|---|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total | w mln million | 2008=100 | struktura w % share in % of total | |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> | 99 | 42,5 | 3,1 | 64,2 | 40,7 | 3,1 | 645 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i> | 29 | 41,5 | 0,9 | 19,7 | 41,3 | 0,9 | 679 |
| w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i> | 9 | 44,0 | 0,3 | 6,0 | 44,4 | 0,3 | 680 |
| pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i> | 2 | 32,6 | 0,1 | 1,8 | 33,0 | 0,1 | 680 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> | 519 | 49,4 | 16,0 | 337,0 | 49,8 | 16,2 | 649 |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i> | 25 | 45,8 | 0,7 | 17,5 | 34,6 | 0,8 | 713 |
| Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i> | 7 | 9,2 | 0,2 | 4,2 | 9,7 | 0,2 | 644 |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i> | 4 | 164,9 | 0,1 | 4,2 | 178,4 | 0,2 | 959 |
| Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> | 16 | 132,4 | 0,5 | 2,0 | 27,2 | 0,1 | 131 |
| Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i> | 48 | 79,1 | 1,5 | 36,4 | 54,7 | 1,8 | 754 |
| Pozostałe <i>Other goods</i> | 536 | 70,9 | 16,4 | 370,9 | 62,6 | 17,8 | 693 |

^a łącznie z szerokotorowym

^a including large gauge

**TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^a WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI**
**TABLE 12(25). NATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
BY DISTANCE CLASSES**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem w liczbach bezwzględnych Total, absolute numbers | Strefy odległości w km Distance classes, kilometres | | | | | |
|---|--|--|--------|---------|---------|------------------------------|------|
| | | 50 i mniej 50 and less | 51-150 | 151-350 | 351-500 | 501 i więcej 501 and more | |
| | | struktura w % share in % of total | | | | | |
| a - 2008 b - 2009 | | | | | | | |
| W TONACH ^b TONNES ^b | | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 176 131 | 40,6 | 18,5 | 23,3 | 11,1 | 6,5 |
| TOTAL | b | 148 174 | 33,2 | 20,4 | 25,9 | 11,8 | 8,7 |
| W TONOKILOMETRACH ^c TONNE-KILOMETRES ^c | | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 29 413,5 | 3,7 | 10,9 | 36,3 | 27,2 | 21,8 |
| TOTAL | b | 28 381,2 | 3,4 | 10,0 | 35,3 | 25,2 | 26,1 |

^a przesyłki handlowe zwyczajne wagonowe (bez przesyłek stacyjnych i wojskowych). ^{b,c} w rubryce "ogółem" dane podano "b" w tys. "c" w milionach.

^a standard wagon commercial consignments (excluding station and military). ^{b,c} in column "total" data given in "b" thousand "c" million.

**TABL. 13(26). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R.**
**TABLE 13(26). TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY
TRANSPORT IN 2009**

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods |
|-----------------------------------|--------------------|----------|--|-----------------------------------|----------|--|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | udział w przewozach ogółem w % share in % of total transport | w mln million | 2008=100 | udział w przewozach ogółem w % share in % of total transport | |
| OGÓŁEM | 3 276 | 68,2 | 1,6 | 1 439,6 | 64,8 | 3,3 | 439 |
| TOTAL | | | | | | | |
| W komunikacji: krajowej | 527 | 65,0 | 0,3 | 237,3 | 77,1 | 0,5 | 450 |
| national transport | | | | | | | |
| międzynarodowej | 2 749 | 68,9 | 1,4 | 1 202,3 | 62,8 | 2,8 | 437 |
| international transport | | | | | | | |

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a (transport intermodalny)

TABLE 14(27). TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a INTERMODAL TRANSPORT

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty | Ogółem Total | | | W tym kontenery Of which containers | | | | | |
|--|-----------------|----------------|--------------------------------------|--|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | szt. units | tony tonnes | TEU ^b TEU ^b | 20' | | 30' | | 40' | |
| | | | | szt. units | tony tonnes | szt. units | tony tonnes | szt. units | tony tonnes |
| OGÓŁEM 2008 a | 267755 | 4163244 | 458035 | 72008 | 1552757 | 10937 | 238238 | 184810 | 2372249 |
| TOTAL b | 154633 | 537860 | 248769 | 57115 | 150113 | 6765 | 21702 | 90753 | 366045 |
| 2009 a | 164660 | 2834702 | 275061 | 50235 | 1115040 | 8049 | 208609 | 106376 | 1511053 |
| b | 97231 | 359792 | 151558 | 39759 | 120147 | 6290 | 20398 | 51182 | 219247 |
| Komunikacja wewnętrzna a | 18396 | 418748 | 25984 | 9891 | 234488 | 1834 | 38128 | 6671 | 146132 |
| National transport b | 28601 | 109535 | 44807 | 11406 | 34994 | 1978 | 5947 | 15217 | 68594 |
| Komunikacja międzynarodowa - razem a | 146264 | 2415954 | 249077 | 40344 | 880552 | 6215 | 170481 | 99705 | 1364921 |
| International transport - total b | 68630 | 250257 | 106751 | 28353 | 85153 | 4312 | 14451 | 35965 | 150653 |
| nadanie za granicę (eksport) a | 32731 | 785803 | 52967 | 11484 | 284406 | 2023 | 58327 | 19224 | 443070 |
| loaded (export) b | 41872 | 147130 | 62205 | 19880 | 59995 | 3318 | 11274 | 18674 | 75861 |
| przyjęcie z zagranicy (import) a | 59692 | 1096372 | 95311 | 22234 | 470321 | 3678 | 106574 | 33780 | 519477 |
| unloaded (import) b | 15672 | 55322 | 23869 | 6987 | 19730 | 976 | 3122 | 7709 | 32470 |
| transyt, a | 53841 | 533779 | 100799 | 6626 | 125825 | 514 | 5580 | 46701 | 402374 |
| transit b | 11086 | 47805 | 20677 | 1486 | 5428 | 18 | 55 | 9582 | 42322 |

^a łącznie z szerokotorowym. ^b liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

^a including large gauge. ^b number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 15(28). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)

TABLE 15(28). TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT INTERMODAL TRANSPORT

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty | Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) Road vehicles (accompanied) | | Nadwozia samochodowe Swap bodies | |
|--|--|----------------|-------------------------------------|----------------|
| | szt. units | tony tonnes | szt. units | tony tonnes |
| OGÓŁEM 2008 a | 12 | 146 | 3 822 | 98 462 |
| TOTAL b | - | - | 983 | 4 110 |
| 2009 a | 2 | 16 | 4 205 | 117 255 |
| b | - | - | 786 | 2 829 |
| Nadanie za granicę (eksport) a | - | - | 178 | 5 394 |
| International transport - loaded (export) b | - | - | 701 | 2 505 |
| Przyjęcie z zagranicy (import) a | - | - | 4 019 | 111 694 |
| International transport - unloaded (import) b | - | - | 85 | 324 |
| Tranzyt a | 2 | 16 | 8 | 167 |
| Transit | | | | |

TABL. 16(29). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2009 R.

TABLE 16(29). TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^a IN 2009,

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Pasażerowie Passengers | | Pasażerokilometry Passenger-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres |
|---|---------------------------|----------|---|----------|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w mln million | 2008=100 | |
| OGÓŁEM ^b | 282 619 | 96,8 | 18 637,4 | 92,3 | 66 |
| TOTAL ^b | | | | | |
| w tym w komunikacji międzynarodowej . of which international transport | 1 533 | 77,0 | 464,4 | 80,3 | 303 |
| w tym: of which: | | | | | |
| Bilety jednorazowe | 113 376 | 95,6 | 11 938,2 | 89,6 | 105 |
| Single use tickets | | | | | |
| według taryfy: normalnej | 51 501 | 76,7 | 5 952,8 | 74,1 | 116 |
| tariff: full fare tickets | | | | | |
| ulgowej | 61 875 | 120,3 | 5 985,4 | 113,1 | 97 |
| reduced fare tickets | | | | | |
| Bilety okresowe | 159 103 | 97,2 | 6 338,9 | 95,2 | 40 |
| Seasonal tickets | | | | | |
| według taryfy: normalnej | 62 136 | 100,3 | 1 783,0 | 78,4 | 29 |
| tariff: full fare tickets | | | | | |
| ulgowej | 96 967 | 95,3 | 4 555,9 | 104,0 | 47 |
| reduced fare tickets | | | | | |
| KOLEJE NORMALMOTOROWE ^b | 282 600 | 96,8 | 18 636,9 | 92,3 | 66 |
| STANDARD GAUGE RAILWAY ^b | | | | | |
| w tym: of which: | | | | | |
| Bilety jednorazowe | 113 359 | 95,6 | 11 937,7 | 89,6 | 105 |
| Single use tickets | | | | | |
| według taryfy: normalnej | 51 495 | 76,7 | 5 952,5 | 74,1 | 116 |
| tariff: full fare tickets | | | | | |
| ulgowej | 61 864 | 120,3 | 5 985,2 | 113,2 | 97 |
| reduced fare tickets | | | | | |
| Bilety okresowe | 159 101 | 97,2 | 6 338,9 | 95,2 | 40 |
| Seasonal tickets | | | | | |
| według taryfy: normalnej | 62 136 | 100,3 | 1 783,0 | 78,4 | 29 |
| tariff: full fare tickets | | | | | |
| ulgowej | 96 965 | 95,3 | 4 555,9 | 104,0 | 47 |
| reduced fare tickets | | | | | |
| KOLEJE WĄSKOTOROWE | 19 | 57,4 | 0,5 | 78,3 | 29 |
| NARROW GAUGE RAILWAY | | | | | |
| Bilety jednorazowe | 17 | 57,9 | 0,5 | 83,2 | 32 |
| Single use tickets | | | | | |
| według taryfy: normalnej | 6 | 46,0 | 0,2 | 75,0 | 39 |
| tariff: full fare tickets | | | | | |
| ulgowej | 11 | 67,3 | 0,3 | 90,6 | 28 |
| reduced fare tickets | | | | | |
| Bilety okresowe | 2 | 56,9 | 0,0 | 17,0 | 4 |
| Seasonal tickets | | | | | |
| według taryfy: normalnej | - | x | - | x | x |
| tariff: full fare tickets | | | | | |
| ulgowej | 2 | 56,9 | 0,0 | 17,0 | 4 |
| reduced fare tickets | | | | | |

^a zrealizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy. ^b łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

^a realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. ^b including free fare on the basis of relevant regulations.

**TABL. 17(30). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
W 2009 R.**

TABLE 17(30). TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Pasażerowie Passengers | | Pasażerokilometry Passenger-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres |
|---|---------------------------|----------|---|----------|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w mln million | 2008=100 | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | |
| OGÓŁEM ^a | 282 600 | 96,8 | 18 636,9 | 92,3 | 66 |
| TOTAL ^a | | | | | |
| W wagonach: | | | | | |
| Cars: | | | | | |
| klasy 1 | 10 904 | 79,6 | 1 600,7 | 90,3 | 147 |
| Class 1 | | | | | |
| klasy 2 | 271 696 | 97,7 | 17 036,2 | 92,5 | 63 |
| Class 2 | | | | | |
| w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT | | | | | |
| Razem | 281 067 | 97,0 | 18 172,5 | 92,6 | 65 |
| Total | | | | | |
| W wagonach: | | | | | |
| Cars: | | | | | |
| klasy 1 | 10 835 | 79,6 | 1 576,6 | 90,4 | 146 |
| Class 1 | | | | | |
| klasy 2 | 270 232 | 97,8 | 16 595,9 | 92,9 | 61 |
| Class 2 | | | | | |
| Pociągami: | | | | | |
| Trains: | | | | | |
| osobowymi | 228 381 | 97,6 | 8 128,0 | 96,1 | 36 |
| slow | | | | | |
| pospiesznymi | 47 191 | 95,9 | 8 168,0 | 92,5 | 173 |
| fast | | | | | |
| ekspresowymi ^b | 5 495 | 81,5 | 1 876,5 | 80,8 | 341 |
| express ^b | | | | | |

^a ponadto przewieziono 336 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2008 r. - 311 tys.) oraz 400 tys. pasażerów (w 2008 r. - 492 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). ^b łącznie z Intercity.

^a additionally, there were 336 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2008 - 311 thous.) and 400 thous. passengers carried (in 2008 - 492 thous.) by cars with berths (couchettes). ^b including Intercity.

TABL. 18(31). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2009 R.

TABLE 18(31). INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2009

| KRAJE COUNTRIES | Pasażerowie Passengers | | |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------------|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total |
| WYJAZDY OGÓŁEM <i>DEPARTURE TOTAL</i> | 454 | 66,1 | 100,0 |
| Austria | 24 | 64,9 | 5,3 |
| <i>Austria</i> | | | |
| Białoruś | 80 | 49,4 | 17,6 |
| <i>Belarus</i> | | | |
| Litwa | 5 | 71,4 | 1,1 |
| <i>Lithuania</i> | | | |
| Niemcy | 139 | 79,9 | 30,6 |
| <i>Germany</i> | | | |
| Republika Czeska | 59 | 68,6 | 13,0 |
| <i>Czech Republic</i> | | | |
| Rosja | 22 | 75,9 | 4,8 |
| <i>Russian Federation</i> | | | |
| Słowacja | 15 | 50,0 | 3,3 |
| <i>Slovakia</i> | | | |
| Ukraina | 98 | 71,5 | 21,6 |
| <i>Ukraine</i> | | | |
| Węgry | 9 | 50,0 | 2,0 |
| <i>Hungary</i> | | | |
| Pozostałe kraje | 3 | 42,9 | 0,7 |
| <i>Other countries</i> | | | |
| PRZYJAZDY OGÓŁEM <i>ARRIVALS TOTAL</i> | 913 | 83,0 | 100,0 |
| Austria | 49 | 77,8 | 5,4 |
| <i>Austria</i> | | | |
| Białoruś | 182 | 66,2 | 19,9 |
| <i>Belarus</i> | | | |
| Francja | 10 | 90,9 | 1,1 |
| <i>France</i> | | | |
| Litwa | 6 | 85,7 | 0,7 |
| <i>Lithuania</i> | | | |
| Niemcy | 342 | 115,9 | 37,5 |
| <i>Germany</i> | | | |
| Republika Czeska | 96 | 70,1 | 10,5 |
| <i>Czech Republic</i> | | | |
| Rosja | 89 | 66,9 | 9,7 |
| <i>Russian Federation</i> | | | |
| Słowacja | 23 | 79,3 | 2,5 |
| <i>Slovakia</i> | | | |
| Ukraina | 90 | 78,3 | 9,9 |
| <i>Ukraine</i> | | | |
| Węgry | 5 | 71,4 | 0,5 |
| <i>Hungary</i> | | | |
| Pozostałe kraje | 21 | 75,0 | 2,3 |
| <i>Other countries</i> | | | |
| TRANZYT | 166 | 81,4 | x |
| <i>TRANSIT</i> | | | |

III. TRANSPORT DROGOWY

III. ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

TABL 1(32). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM, WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(32). TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACE^a

As of 31 December

| KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES | | Ogółem <i>Total</i> | O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i> | | | O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i> |
|-----------------------------------|------|------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | razem <i>total</i> | ulepszonej <i>improved</i> | nieulepszonej <i>unimproved</i> | |
| | | | w kilometrach <i>kilometres</i> | | | |
| OGÓŁEM | 2008 | 383 313,2 | 261 232,9 | 235 901,1 | 25 331,8 | 122 080,3 |
| <i>Total</i> | 2009 | 384 830,0 | 268 806,7 | 245 281,7 | 23 525,0 | 116 023,3 |
| miejskie | 2008 | 65 224,6 | 52 215,1 | 49 668,7 | 2 546,4 | 13 009,5 |
| <i>urban</i> | 2009 | 64 983,9 | 53 605,3 | 51 353,8 | 2 251,5 | 11 378,6 |
| zamiejskie | 2008 | 318 088,6 | 209 017,8 | 186 232,4 | 22 785,4 | 109 070,8 |
| <i>non-urban</i> | 2009 | 319 846,1 | 215 201,4 | 193 927,9 | 21 273,5 | 104 644,7 |
| Krajowe | 2008 | 18 520,4 | 18 518,8 | 18 515,7 | 3,1 | 1,6 |
| <i>National</i> | 2009 | 18 578,7 | 18 577,0 | 18 575,8 | 1,2 | 1,7 |
| miejskie | 2008 | 4 289,6 | 4 288,0 | 4 286,7 | 1,3 | 1,6 |
| <i>urban</i> | 2009 | 4 232,1 | 4 230,4 | 4 229,2 | 1,2 | 1,7 |
| zamiejskie | 2008 | 14 230,8 | 14 230,8 | 14 229,0 | 1,8 | 0,0 |
| <i>non-urban</i> | 2009 | 14 346,6 | 14 346,6 | 14 346,6 | 0,0 | 0,0 |
| Wojewódzkie | 2008 | 28 535,8 | 28 474,4 | 28 437,4 | 37,0 | 61,4 |
| <i>Voivodship</i> | 2009 | 28 465,8 | 28 403,4 | 28 366,4 | 37,0 | 62,4 |
| miejskie | 2008 | 4 330,1 | 4 326,9 | 4 321,7 | 5,2 | 3,2 |
| <i>urban</i> | 2009 | 4 344,9 | 4 341,6 | 4 336,2 | 5,4 | 3,3 |
| zamiejskie | 2008 | 24 205,7 | 24 147,5 | 24 115,7 | 31,8 | 58,2 |
| <i>non-urban</i> | 2009 | 24 120,9 | 24 061,8 | 24 030,2 | 31,6 | 59,1 |
| Powiatowe | 2008 | 126 923,7 | 114 384,3 | 109 589,5 | 4 794,8 | 12 539,4 |
| <i>District</i> | 2009 | 126 599,2 | 114 510,6 | 110 040,1 | 4 470,5 | 12 088,6 |
| miejskie | 2008 | 14 073,8 | 13 606,1 | 13 429,6 | 176,5 | 467,7 |
| <i>urban</i> | 2009 | 13 898,6 | 13 449,4 | 13 287,7 | 161,7 | 449,2 |
| zamiejskie | 2008 | 112 849,9 | 100 778,2 | 96 159,9 | 4 618,3 | 12 071,7 |
| <i>non-urban</i> | 2009 | 112 700,6 | 101 061,2 | 96 752,4 | 4 308,8 | 11 639,4 |
| Gminne | 2008 | 209 333,3 | 99 855,4 | 79 358,5 | 20 496,9 | 109 477,9 |
| <i>Commune</i> | 2009 | 211 186,3 | 107 315,7 | 88 299,4 | 19 016,3 | 103 870,6 |
| miejskie | 2008 | 42 531,1 | 29 994,1 | 27 630,7 | 2 363,4 | 12 537,0 |
| <i>urban</i> | 2009 | 42 508,3 | 31 583,9 | 29 500,7 | 2 083,2 | 10 924,4 |
| zamiejskie | 2008 | 166 802,2 | 69 861,3 | 51 727,8 | 18 133,5 | 96 940,9 |
| <i>non-urban</i> | 2009 | 168 678,0 | 75 731,8 | 58 798,7 | 16 933,1 | 92 946,2 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(33). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 2(33). TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS IN 2009^a
as of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | | | | | |
|----------------------------|--|--|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
| | razem total | | krajowe national | wojewódzkie regional | powiatowe district | gminne communal |
| | w liczbach bezwzględnych absolute numbers | na 100 km ² per 100 km ² | | | | |
| | w kilometrach kilometres | | | | | |
| POLSKA POLAND | 384 830,0 | 123,1 | 18 578,7 | 28 465,8 | 126 599,2 | 211 186,3 |
| Dolnośląskie | 22 542,4 | 113,0 | 1 388,9 | 2 373,8 | 8 794,1 | 9 985,6 |
| Kujawsko-pomorskie | 25 350,0 | 141,1 | 1 066,8 | 1 766,7 | 7 026,8 | 15 489,7 |
| Lubelskie | 30 415,4 | 121,1 | 1 057,2 | 2 210,8 | 10 750,8 | 16 396,6 |
| Lubuskie | 12 896,5 | 92,2 | 831,7 | 1 598,0 | 4 234,4 | 6 232,4 |
| Łódzkie | 24 176,6 | 132,7 | 1 350,9 | 1 178,6 | 7 962,1 | 13 685,0 |
| Małopolskie | 28 181,3 | 185,6 | 992,9 | 1 412,0 | 6 631,7 | 19 144,7 |
| Mazowieckie | 50 426,7 | 141,8 | 2 353,8 | 2 995,8 | 15 185,5 | 29 891,6 |
| Opolskie | 10 562,5 | 112,2 | 781,0 | 986,3 | 3 940,8 | 4 854,4 |
| Podkarpackie | 18 248,4 | 102,3 | 771,5 | 1 673,1 | 6 803,0 | 9 000,8 |
| Podlaskie | 19 951,6 | 98,8 | 977,3 | 1 240,4 | 7 843,3 | 9 890,6 |
| Pomorskie | 20 068,4 | 109,6 | 918,9 | 1 800,8 | 5 890,1 | 11 458,6 |
| Śląskie | 25 299,9 | 205,1 | 1 135,0 | 1 418,0 | 6 382,9 | 16 364,0 |
| Świętokrzyskie | 16 841,1 | 143,8 | 755,9 | 1 073,9 | 6 182,7 | 8 828,6 |
| Warmińsko-mazurskie | 21 545,6 | 89,1 | 1 326,3 | 1 912,3 | 8 638,6 | 9 668,4 |
| Wielkopolskie | 40 083,2 | 134,4 | 1 729,2 | 2 710,4 | 12 459,9 | 23 183,7 |
| Zachodniopomorskie | 18 240,4 | 79,7 | 1 141,4 | 2 114,9 | 7 872,5 | 7 111,6 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(34). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 3(34). PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | | | | | | W tym Of which | |
|-----------------------------|---|---|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | razem total | | krajowe national | wojewódzkie regional | powiatowe district | gminne communal | ekspresowe express- ways | autostrady motor- ways |
| | w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers | na 100 km ² per 100 km ² | | | | | | |
| w kilometrach kilometres | | | | | | | | |
| POLSKA POLAND | 268 806,7 | 86,0 | 18 577,0 | 28 403,4 | 114 510,6 | 107 315,7 | 521,5 | 849,4 |
| Dolnośląskie | 18 368,5 | 92,1 | 1 388,9 | 2 371,6 | 8 387,4 | 6 220,6 | 7,9 | 199,0 |
| Kujawsko-pomorskie | 15 139,9 | 84,2 | 1 066,5 | 1 756,0 | 6 623,6 | 5 693,8 | 45,0 | 23,5 |
| Lubelskie | 19 581,6 | 77,9 | 1 057,2 | 2 204,2 | 9 238,7 | 7 081,5 | 4,2 | - |
| Lubuskie | 8 242,3 | 58,9 | 831,7 | 1 589,1 | 3 487,7 | 2 333,8 | 43,6 | - |
| Łódzkie | 18 171,7 | 99,7 | 1 350,9 | 1 178,6 | 7 447,0 | 8 195,2 | - | 77,2 |
| Małopolskie | 22 469,1 | 148,0 | 992,9 | 1 412,0 | 6 473,2 | 13 591,0 | 19,1 | 79,5 |
| Mazowieckie | 32 959,2 | 92,7 | 2 353,7 | 2 984,6 | 13 587,0 | 14 033,9 | 105,9 | - |
| Opolskie | 8 608,8 | 91,5 | 781,0 | 986,3 | 3 742,5 | 3 099,0 | - | 88,1 |
| Podkarpackie | 14 790,9 | 82,9 | 771,5 | 1 667,6 | 6 428,0 | 5 923,8 | - | - |
| Podlaskie | 11 848,2 | 58,7 | 977,3 | 1 240,4 | 6 577,4 | 3 053,1 | - | - |
| Pomorskie | 11 831,3 | 64,6 | 918,0 | 1 800,8 | 5 261,4 | 3 851,1 | 38,2 | 65,8 |
| Śląskie | 20 990,9 | 170,2 | 1 134,8 | 1 418,0 | 6 049,3 | 12 388,8 | 99,9 | 99,6 |
| Świętokrzyskie | 12 982,6 | 110,9 | 755,8 | 1 073,7 | 5 688,1 | 5 465,0 | 29,4 | - |
| Warmińsko-mazurskie . | 12 465,6 | 51,6 | 1 326,3 | 1 912,3 | 6 964,8 | 2 262,2 | 57,7 | - |
| Wielkopolskie | 26 790,2 | 89,8 | 1 729,1 | 2 693,3 | 11 372,1 | 10 995,7 | 29,6 | 195,1 |
| Zachodniopomorskie ... | 13 565,9 | 59,3 | 1 141,4 | 2 114,9 | 7 182,4 | 3 127,2 | 41,0 | 21,6 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4(35). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABL. 4(35). URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | | | | | W tym Of which | |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------|
| | razem total | krajowe national | wojewódzkie regional | powiatowe district | gminne communal | ekspresowe express- ways | autostrady motorways |
| | w kilometrach kilometres | | | | | | |
| POLSKA | 53 605,3 | 4 230,4 | 4 341,6 | 13 449,4 | 31 583,9 | 153,6 | 93,2 |
| POLAND | | | | | | | |
| Dolnośląskie | 4 861,0 | 349,4 | 482,0 | 1 017,5 | 3 012,1 | 1,5 | 3,1 |
| Kujawsko-pomorskie | 2 497,5 | 217,8 | 193,4 | 514,6 | 1 571,7 | 4,2 | - |
| Lubelskie | 2 218,7 | 195,4 | 222,9 | 679,2 | 1 121,2 | - | - |
| Lubuskie | 1 574,6 | 121,5 | 182,2 | 400,4 | 870,5 | 10,1 | - |
| Łódzkie | 3 268,3 | 322,6 | 149,4 | 960,4 | 1 835,9 | - | 4,1 |
| Małopolskie | 4 080,9 | 268,9 | 241,0 | 878,8 | 2 692,2 | 1,6 | 22,4 |
| Mazowieckie | 6 485,3 | 470,9 | 516,9 | 1 339,2 | 4 158,3 | 24,7 | - |
| Opolskie | 1 495,3 | 154,4 | 153,7 | 361,7 | 825,5 | - | 9,6 |
| Podkarpackie | 2 453,6 | 210,5 | 208,5 | 647,5 | 1 387,1 | - | - |
| Podlaskie | 1 697,5 | 199,8 | 175,8 | 510,0 | 811,9 | - | - |
| Pomorskie | 2 634,3 | 190,1 | 276,5 | 559,8 | 1 607,9 | 27,4 | - |
| Śląskie | 9 353,4 | 586,5 | 532,7 | 2 565,1 | 5 669,1 | 55,1 | 40,6 |
| Świętokrzyskie | 1 529,9 | 131,9 | 149,9 | 410,5 | 837,6 | 3,1 | - |
| Warmińsko-mazurskie ... | 1 737,0 | 183,5 | 193,8 | 583,4 | 776,3 | 9,7 | - |
| Wielkopolskie | 4 852,6 | 367,4 | 372,2 | 1 223,8 | 2 889,2 | 9,8 | - |
| Zachodniopomorskie | 2 865,4 | 259,8 | 290,7 | 797,5 | 1 517,4 | 6,4 | 13,4 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 5(36). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 5(36). NON- URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | | | | | W tym Of which | |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------|
| | razem total | krajowe national | wojewódzkie regional | powiatowe district | gminne communal | ekspresowe express- ways | autostrady motorways |
| | w kilometrach kilometres | | | | | | |
| POLSKA | 215 201,4 | 14 346,6 | 24 061,8 | 101 061,2 | 75 731,8 | 367,9 | 756,2 |
| <i>POLAND</i> | | | | | | | |
| Dolnośląskie | 13 507,5 | 1 039,5 | 1 889,6 | 7 369,9 | 3 208,5 | 6,4 | 195,9 |
| Kujawsko-pomorskie | 12 642,4 | 848,7 | 1 562,6 | 6 109,0 | 4 122,1 | 40,8 | 23,5 |
| Lubelskie | 17 362,9 | 861,8 | 1 981,3 | 8 559,5 | 5 960,3 | 4,2 | - |
| Lubuskie | 6 667,7 | 710,2 | 1 406,9 | 3 087,3 | 1 463,3 | 33,5 | - |
| Łódzkie | 14 903,4 | 1 028,3 | 1 029,2 | 6 486,6 | 6 359,3 | - | 73,1 |
| Małopolskie | 18 388,2 | 724,0 | 1 171,0 | 5 594,4 | 10 898,8 | 17,5 | 57,1 |
| Mazowieckie | 26 473,9 | 1 882,8 | 2 467,7 | 12 247,8 | 9 875,6 | 81,2 | - |
| Opolskie | 7 113,5 | 626,6 | 832,6 | 3 380,8 | 2 273,5 | - | 78,5 |
| Podkarpackie | 12 337,3 | 561,0 | 1 459,1 | 5 780,5 | 4 536,7 | - | - |
| Podlaskie | 10 150,7 | 777,5 | 1 064,6 | 6 067,4 | 2 241,2 | - | - |
| Pomorskie | 9 197,0 | 727,9 | 1 524,3 | 4 701,6 | 2 243,2 | 10,8 | 65,8 |
| Śląskie | 11 637,5 | 548,3 | 885,3 | 3 484,2 | 6 719,7 | 44,8 | 59,0 |
| Świętokrzyskie | 11 452,7 | 623,9 | 923,8 | 5 277,6 | 4 627,4 | 26,3 | - |
| Warmińsko-mazurskie . | 10 728,6 | 1 142,8 | 1 718,5 | 6 381,4 | 1 485,9 | 48,0 | - |
| Wielkopolskie | 21 937,6 | 1 361,7 | 2 321,1 | 10 148,3 | 8 106,5 | 19,8 | 195,1 |
| Zachodniopomorskie ... | 10 700,5 | 881,6 | 1 824,2 | 6 384,9 | 1 609,8 | 34,6 | 8,2 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(37). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 6(37). PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | | Krajowe National | Wojewódzkie Regional | Powiatowe District | Gminne Communal |
|-----------------------------|--|---|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
| | w liczbach bezwzględnych absolute numbers | na 100 km ² per 100 km ² | | | | |
| w kilometrach kilometres | | | | | | |
| POLSKA | 245 281,7 | 78,4 | 18 575,8 | 28 366,4 | 110 040,1 | 88 299,4 |
| POLAND | | | | | | |
| Dolnośląskie | 17 141,5 | 85,9 | 1 388,9 | 2 370,3 | 8 198,3 | 5 184,0 |
| Kujawsko-pomorskie | 13 405,4 | 74,6 | 1 066,4 | 1 751,8 | 6 456,3 | 4 130,9 |
| Lubelskie | 18 608,1 | 74,1 | 1 057,0 | 2 203,7 | 9 192,4 | 6 155,0 |
| Lubuskie | 7 263,0 | 51,9 | 831,7 | 1 568,2 | 3 247,4 | 1 615,7 |
| Łódzkie | 16 392,6 | 90,0 | 1 350,9 | 1 178,6 | 7 250,9 | 6 612,2 |
| Małopolskie | 20 174,6 | 132,9 | 992,9 | 1 412,0 | 6 393,8 | 11 375,9 |
| Mazowieckie | 31 117,2 | 87,5 | 2 353,7 | 2 983,5 | 13 270,4 | 12 509,6 |
| Opolskie | 7 736,8 | 82,2 | 781,0 | 986,3 | 3 649,2 | 2 320,3 |
| Podkarpackie | 13 636,9 | 76,4 | 771,5 | 1 667,2 | 6 204,2 | 4 994,0 |
| Podlaskie | 10 227,2 | 50,7 | 977,3 | 1 240,1 | 5 441,4 | 2 568,4 |
| Pomorskie | 11 016,1 | 60,2 | 917,6 | 1 800,1 | 5 031,7 | 3 266,7 |
| Śląskie | 19 266,0 | 156,2 | 1 134,3 | 1 417,5 | 5 988,4 | 10 725,8 |
| Świętokrzyskie | 11 019,2 | 94,1 | 755,8 | 1 073,6 | 5 346,4 | 3 843,4 |
| Warmińsko-mazurskie | 11 663,6 | 48,2 | 1 326,3 | 1 910,8 | 6 504,1 | 1 922,4 |
| Wielkopolskie | 24 353,8 | 81,7 | 1 729,1 | 2 688,8 | 11 162,3 | 8 773,6 |
| Zachodniopomorskie | 12 259,7 | 53,6 | 1 141,4 | 2 113,9 | 6 702,9 | 2 301,5 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 7(38). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 7(38). URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem <i>Total</i> | Krajowe <i>National</i> | Wojewódzkie <i>Regional</i> | Powiatowe <i>District</i> | Gminne <i>Communal</i> |
|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | w kilometrach <i>kilometres</i> | | | | |
| POLSKA | 51 353,8 | 4 229,2 | 4 336,2 | 13 287,7 | 29 500,7 |
| <i>POLAND</i> | | | | | |
| Dolnośląskie | 4 628,4 | 349,4 | 481,0 | 1 009,2 | 2 788,8 |
| Kujawsko-pomorskie | 2 367,6 | 217,7 | 192,0 | 510,5 | 1 447,4 |
| Lubelskie | 2 184,9 | 195,2 | 222,9 | 678,6 | 1 088,2 |
| Lubuskie | 1 444,5 | 121,5 | 181,2 | 389,2 | 752,6 |
| Łódzkie | 3 095,5 | 322,6 | 149,4 | 947,2 | 1 676,3 |
| Małopolskie | 3 890,1 | 268,9 | 241,0 | 877,6 | 2 502,6 |
| Mazowieckie | 6 244,4 | 470,9 | 516,8 | 1 327,3 | 3 929,4 |
| Opolskie | 1 438,2 | 154,4 | 153,7 | 361,5 | 768,6 |
| Podkarpackie | 2 320,4 | 210,5 | 208,5 | 640,7 | 1 260,7 |
| Podlaskie | 1 601,5 | 199,8 | 175,5 | 484,1 | 742,1 |
| Pomorskie | 2 578,2 | 189,7 | 276,2 | 555,2 | 1 557,1 |
| Śląskie | 9 019,6 | 586,0 | 532,2 | 2 544,9 | 5 356,5 |
| Świętokrzyskie | 1 449,5 | 131,9 | 149,8 | 402,1 | 765,7 |
| Warmińsko-mazurskie | 1 694,0 | 183,5 | 193,8 | 571,1 | 745,6 |
| Wielkopolskie | 4 616,8 | 367,4 | 371,5 | 1 207,4 | 2 670,5 |
| Zachodniopomorskie | 2 780,2 | 259,8 | 290,7 | 781,1 | 1 448,6 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 8(39). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 8(39). NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2009^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem <i>Total</i> | Krajowe <i>National</i> | Wojewódzkie <i>Regional</i> | Powiatowe <i>District</i> | Gminne <i>Communal</i> |
|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | w kilometrach <i>kilometres</i> | | | | |
| POLSKA | 193 927,9 | 14 346,6 | 24 030,2 | 96 752,4 | 58 798,7 |
| <i>POLAND</i> | | | | | |
| Dolnośląskie | 12 513,1 | 1 039,5 | 1 889,3 | 7 189,1 | 2 395,2 |
| Kujawsko-pomorskie | 11 037,8 | 848,7 | 1 559,8 | 5 945,8 | 2 683,5 |
| Lubelskie | 16 423,2 | 861,8 | 1 980,8 | 8 513,8 | 5 066,8 |
| Lubuskie | 5 818,5 | 710,2 | 1 387,0 | 2 858,2 | 863,1 |
| Łódzkie | 13 297,1 | 1 028,3 | 1 029,2 | 6 303,7 | 4 935,9 |
| Małopolskie | 16 284,5 | 724,0 | 1 171,0 | 5 516,2 | 8 873,3 |
| Mazowieckie | 24 872,8 | 1 882,8 | 2 466,7 | 11 943,1 | 8 580,2 |
| Opolskie | 6 298,6 | 626,6 | 832,6 | 3 287,7 | 1 551,7 |
| Podkarpackie | 11 316,5 | 561,0 | 1 458,7 | 5 563,5 | 3 733,3 |
| Podlaskie | 8 625,7 | 777,5 | 1 064,6 | 4 957,3 | 1 826,3 |
| Pomorskie | 8 437,9 | 727,9 | 1 523,9 | 4 476,5 | 1 709,6 |
| Śląskie | 10 246,4 | 548,3 | 885,3 | 3 443,5 | 5 369,3 |
| Świętokrzyskie | 9 569,7 | 623,9 | 923,8 | 4 944,3 | 3 077,7 |
| Warmińsko-mazurskie | 9 969,6 | 1 142,8 | 1 717,0 | 5 933,0 | 1 176,8 |
| Wielkopolskie | 19 737,0 | 1 361,7 | 2 317,3 | 9 954,9 | 6 103,1 |
| Zachodniopomorskie | 9 479,5 | 881,6 | 1 823,2 | 5 921,8 | 852,9 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(40). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 9(40). BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2009^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i> | | | Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i> | Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i> |
|----------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--|--|
| | ogółem <i>total</i> | trwałe <i>permanent</i> | tymczasowe <i>temporary</i> | | |
| | w szt. <i>units</i> | | | | |
| POLSKA | 32 141 | 31 703 | 438 | 98 | 534 |
| <i>POLAND</i> | | | | | |
| Dolnośląskie | 4 523 | 4 489 | 34 | 6 | 39 |
| Kujawsko-pomorskie | 977 | 966 | 11 | 3 | 18 |
| Lubelskie | 1 610 | 1 576 | 34 | 2 | 10 |
| Lubuskie | 975 | 964 | 11 | 6 | 6 |
| Łódzkie | 1 593 | 1 582 | 11 | 5 | 27 |
| Małopolskie | 4 061 | 3 960 | 101 | 10 | 47 |
| Mazowieckie | 2 868 | 2 822 | 46 | 5 | 76 |
| Opolskie | 1 491 | 1 482 | 9 | 1 | 5 |
| Podkarpackie | 2 214 | 2 149 | 65 | 12 | 5 |
| Podlaskie | 1 270 | 1 242 | 28 | - | 10 |
| Pomorskie | 1 531 | 1 501 | 30 | 4 | 54 |
| Śląskie | 3 702 | 3 687 | 15 | 1 | 134 |
| Świętokrzyskie | 1 175 | 1 160 | 15 | 1 | 3 |
| Warmińsko-mazurskie | 1 298 | 1 283 | 15 | 2 | 14 |
| Wielkopolskie | 1 776 | 1 772 | 4 | 31 | 75 |
| Zachodniopomorskie | 1 077 | 1 068 | 9 | 9 | 11 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(41). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 10(41). BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2009^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i> | | | Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i> | Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i> |
|----------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--|--|
| | ogółem <i>total</i> | trwałe <i>permanent</i> | tymczasowe <i>temporary</i> | | |
| | w szt. <i>units</i> | | | | |
| POLSKA | 8 382 | 8 335 | 47 | 16 | 469 |
| <i>POLAND</i> | | | | | |
| Dolnośląskie | 1 255 | 1 255 | - | 1 | 35 |
| Kujawsko-pomorskie | 274 | 273 | 1 | 1 | 14 |
| Lubelskie | 257 | 251 | 6 | - | 7 |
| Lubuskie | 262 | 262 | - | - | 4 |
| Łódzkie | 350 | 348 | 2 | - | 27 |
| Małopolskie | 874 | 867 | 7 | - | 41 |
| Mazowieckie | 759 | 754 | 5 | 1 | 73 |
| Opolskie | 262 | 261 | 1 | 1 | 5 |
| Podkarpackie | 292 | 279 | 13 | - | 2 |
| Podlaskie | 190 | 188 | 2 | - | 5 |
| Pomorskie | 462 | 459 | 3 | 1 | 49 |
| Śląskie | 1 806 | 1 802 | 4 | - | 129 |
| Świętokrzyskie | 221 | 221 | - | 1 | 2 |
| Warmińsko-mazurskie | 264 | 262 | 2 | - | 10 |
| Wielkopolskie | 461 | 461 | - | 2 | 60 |
| Zachodniopomorskie | 393 | 392 | 1 | 8 | 6 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 11(42). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2009 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 11(42). BRIDGE BUILDINGS ON NON- URBAN PUBLIC ROADS IN 2009^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Mosty i wiadukty Bridges and viaducts | | | Przeprawy promowe Ferry crossings | Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses |
|----------------------------|--|---------------------|-------------------------|--|--|
| | ogółem total | trwale permanent | tymczasowe temporary | | |
| | w szt. units | | | | |
| POLSKA | 23 759 | 23 368 | 391 | 82 | 65 |
| POLAND | | | | | |
| Dolnośląskie | 3 268 | 3 234 | 34 | 5 | 4 |
| Kujawsko-pomorskie | 703 | 693 | 10 | 2 | 4 |
| Lubelskie | 1 353 | 1 325 | 28 | 2 | 3 |
| Lubuskie | 713 | 702 | 11 | 6 | 2 |
| Łódzkie | 1 243 | 1 234 | 9 | 5 | - |
| Małopolskie | 3 187 | 3 093 | 94 | 10 | 6 |
| Mazowieckie | 2 109 | 2 068 | 41 | 4 | 3 |
| Opolskie | 1 229 | 1 221 | 8 | - | - |
| Podkarpackie | 1 922 | 1 870 | 52 | 12 | 3 |
| Podlaskie | 1 080 | 1 054 | 26 | - | 5 |
| Pomorskie | 1 069 | 1 042 | 27 | 3 | 5 |
| Śląskie | 1 896 | 1 885 | 11 | 1 | 5 |
| Świętokrzyskie | 954 | 939 | 15 | - | 1 |
| Warmińsko-mazurskie | 1 034 | 1 021 | 13 | 2 | 4 |
| Wielkopolskie | 1 315 | 1 311 | 4 | 29 | 15 |
| Zachodniopomorskie | 684 | 676 | 8 | 1 | 5 |

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 12(43). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a

TABLE 12(43). REGULAR BUS TRANSPORT LINES^a

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Linie krajowe National lines | | | | | | | | | | Linie między- narodowe International lines | |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | ogółem total | | dalekobieżne long distance | | regionalne regional | | podmiejskie suburban | | miejskie urban | | liczba number | długość w km length, km |
| | liczba number | długość w km length, km | liczba number | długość w km length, km | liczba number | długość w km length, km | liczba number | długość w km length, km | liczba number | długość w km length, km | | |
| POLSKA..... 2008 | 23260 | 1168277 | 833 | 269515 | 4137 | 337802 | 17878 | 554813 | 412 | 6147 | 353 | 645740 |
| POLAND 2009 | 22210 | 1110139 | 785 | 261993 | 4017 | 310452 | 17123 | 533329 | 285 | 4365 | 293 | 556448 |
| Dolnośląskie | 1738 | 86934 | 76 | 27525 | 189 | 16456 | 1432 | 42219 | 41 | 734 | 17 | 29481 |
| Kujawsko-pomorskie | 1517 | 74162 | 41 | 13873 | 277 | 20710 | 1190 | 39440 | 9 | 139 | - | - |
| Lubelskie | 2158 | 112589 | 73 | 21976 | 488 | 37815 | 1595 | 52787 | 2 | 11 | 85 | 193145 |
| Lubuskie | 1018 | 42487 | 24 | 6866 | 208 | 15272 | 709 | 19470 | 77 | 879 | - | - |
| Łódzkie | 1084 | 57783 | 42 | 13996 | 312 | 21207 | 722 | 22482 | 8 | 98 | - | - |
| Małopolskie | 622 | 31287 | 29 | 11973 | 80 | 6475 | 495 | 12068 | 18 | 771 | 18 | 28008 |
| Mazowieckie | 2809 | 148139 | 128 | 41216 | 444 | 35574 | 2221 | 71086 | 16 | 263 | 76 | 164139 |
| Opolskie | 805 | 28769 | 8 | 1930 | 98 | 6857 | 690 | 19870 | 9 | 112 | 18 | 30571 |
| Podkarpackie | 2034 | 92883 | 76 | 25831 | 200 | 16566 | 1757 | 50479 | 1 | 7 | 19 | 20359 |
| Podlaskie | 844 | 48441 | 35 | 12160 | 208 | 16000 | 596 | 20245 | 5 | 36 | 15 | 23666 |
| Pomorskie | 1266 | 69041 | 27 | 12929 | 296 | 22691 | 919 | 33095 | 24 | 326 | 3 | 1544 |
| Śląskie | 1224 | 52032 | 38 | 10412 | 165 | 12433 | 1001 | 28833 | 20 | 354 | 25 | 35892 |
| Świętokrzyskie | 1168 | 51727 | 47 | 13662 | 158 | 12793 | 943 | 25052 | 20 | 220 | 1 | 2681 |
| Warmińsko-mazurskie . | 931 | 61221 | 62 | 20469 | 271 | 20053 | 592 | 20672 | 6 | 27 | 5 | 7500 |
| Wielkopolskie | 1646 | 73506 | 37 | 9327 | 321 | 23191 | 1277 | 40832 | 11 | 156 | 1 | 450 |
| Zachodniopomorskie | 1346 | 79138 | 42 | 17848 | 302 | 26359 | 984 | 34699 | 18 | 232 | 10 | 19012 |

^a przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedzib przedsiębiorstw.

^a of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

TABL. 13(44). SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 13(44). URBAN TRANSPORT NETWORK^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | | Linie komunikacyjne ^b Transport lines ^b | | | |
|----------------------------|------|--|--|-------------------|--------------------|
| | | ogółem ^c total ^c | | w tym of which | |
| | | razem ^c total ^c | w tym na wsi of which in villages | autobusowe bus | tramwajowe tram |
| | | | | | |
| P O L S K A | 2008 | 55 998 | 12 770 | 53 413 | 2 286 |
| POLAND | 2009 | 53 211 | 11 488 | 50 666 | 2 246 |
| Dolnośląskie | | 3 276 | 742 | 3 022 | 254 |
| Kujawsko-pomorskie | | 1 633 | 194 | 1 507 | 126 |
| Lubelskie | | 1 923 | 436 | 1 848 | - |
| Lubuskie | | 1 453 | 526 | 1 418 | 35 |
| Łódzkie | | 4 490 | 1 070 | 4 194 | 296 |
| Małopolskie | | 4 994 | 1 853 | 4 659 | 335 |
| Mazowieckie | | 7 010 | 975 | 6 624 | 386 |
| Opolskie | | 574 | 164 | 574 | - |
| Podkarpackie | | 2 727 | 744 | 2 727 | - |
| Podlaskie | | 1 134 | 239 | 1 134 | - |
| Pomorskie | | 3 354 | 498 | 3 088 | 114 |
| Śląskie | | 10 651 | 1 391 | 10 234 | 345 |
| Świętokrzyskie | | 2 173 | 433 | 2 173 | - |
| Warmińsko-mazurskie | | 1 519 | 447 | 1 477 | 42 |
| Wielkopolskie | | 4 702 | 1 576 | 4 485 | 217 |
| Zachodniopomorskie | | 1 598 | 200 | 1 502 | 96 |

^a przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b dane nie obejmują linii tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. ^c w tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim - 75 km, pomorskim - 152 km, śląskim - 72 km.

^a of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies. ^c of which trolleybus lines placed in voivodship: lubelskie - 75 km, pomorskie - 152 km, śląskie - 72 km only.

TABL. 14(45). POJAZDY SAMOCHODOWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 14(45). ROAD MOTOR VEHICLES^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem ^b Total ^b | W tym Of which | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|---|---|-------------------|--|
| | | motocykle motorcycles | | samochody osobowe passenger cars | autobusy buses | samochody specjalne ^c special purpose vehicles ^c |
| | | razem total | w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc | | | |
| P O L S K A 2008 | 21 336 913 | 909 144 | 305 509 | 16 079 533 | 92 401 | 122 427 |
| POLAND 2009 | 22 024 697 | 974 906 | 312 530 | 16 494 650 | 95 415 | 131 597 |
| Dolnośląskie | 1 574 726 | 53 621 | 12 441 | 1 246 585 | 7 490 | 10 649 |
| Kujawsko-pomorskie | 1 196 719 | 67 505 | 26 545 | 883 039 | 5 070 | 6 410 |
| Lubelskie | 1 262 645 | 63 477 | 22 745 | 860 850 | 6 130 | 7 057 |
| Lubuskie | 581 636 | 31 541 | 10 354 | 448 660 | 2 211 | 3 633 |
| Łódzkie | 1 502 677 | 68 381 | 22 867 | 1 090 803 | 5 688 | 8 101 |
| Małopolskie | 1 810 641 | 76 481 | 21 145 | 1 374 994 | 9 984 | 10 662 |
| Mazowieckie | 3 391 541 | 116 440 | 32 220 | 2 521 971 | 14 127 | 20 321 |
| Opolskie | 603 705 | 20 304 | 4 778 | 472 048 | 2 330 | 3 929 |
| Podkarpackie | 1 122 176 | 79 657 | 26 123 | 803 877 | 5 091 | 8 181 |
| Podlaskie | 669 277 | 29 977 | 7 702 | 450 109 | 2 258 | 3 264 |
| Pomorskie | 1 253 921 | 49 267 | 23 263 | 966 076 | 6 023 | 7 857 |
| Śląskie | 2 406 912 | 87 176 | 18 006 | 1 950 557 | 10 009 | 15 439 |
| Świętokrzyskie | 751 773 | 34 781 | 12 831 | 517 005 | 4 186 | 4 461 |
| Warmińsko-mazurskie . | 748 302 | 42 981 | 15 092 | 551 880 | 3 417 | 4 436 |
| Wielkopolskie | 2 252 574 | 103 590 | 37 713 | 1 677 765 | 7 083 | 11 255 |
| Zachodniopomorskie | 895 472 | 49 727 | 18 705 | 678 431 | 4 318 | 5 942 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd" ^b łącznie z samochodami ciężarowymi i ciągnikami. Ponadto zarejestrowanych było 833817 motorowerów. ^c łącznie z sanitarnymi.

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. ^b including lorries and tractors. In addition has been registered 833817 mopeds. ^c including ambulances.

TABL. 15(46). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 15(46). LORRIES AND TRACTORS^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Samochody ciężarowe Lorries | | Ciągniki Tractors | | | |
|----------------------------|--------------------------------|--|----------------------|---|--------------------------|--|
| | razem total | w tym cięża- rowo- osobowe of which vans | samochodowe road | | rolnicze agricultural | |
| | | | razem total | w tym siodłowe of which road tractors | razem total | w tym kołowe of which wheeled |
| P O L S K A 2008 | 2 511 677 | 212 268 | 199 104 | 198 020 | 1 422 236 | 1 321 840 |
| POLAND 2009 | 2 595 485 | 200 648 | 202 313 | 201 282 | 1 530 001 | 1 413 445 |
| Dolnośląskie | 185 355 | 11 090 | 11 105 | 11 089 | 59 919 | 30 741 |
| Kujawsko-pomorskie | 130 911 | 9 184 | 9 410 | 9 387 | 94 340 | 87 641 |
| Lubelskie | 126 610 | 13 218 | 9 826 | 9 725 | 188 622 | 182 966 |
| Lubuskie | 64 787 | 4 833 | 4 892 | 4 881 | 25 912 | 23 826 |
| Łódzkie | 186 800 | 20 261 | 11 712 | 11 564 | 131 192 | 122 699 |
| Małopolskie | 214 333 | 16 552 | 12 854 | 12 754 | 111 333 | 104 181 |
| Mazowieckie | 463 265 | 24 874 | 46 755 | 46 552 | 208 652 | 192 365 |
| Opolskie | 59 869 | 6 783 | 4 851 | 4 832 | 40 374 | 37 917 |
| Podkarpackie | 117 651 | 11 449 | 7 309 | 7 153 | 100 410 | 94 246 |
| Podlaskie | 67 447 | 6 457 | 5 446 | 5 435 | 110 776 | 107 906 |
| Pomorskie | 155 667 | 8 030 | 14 378 | 14 337 | 54 465 | 48 513 |
| Śląskie | 266 980 | 27 032 | 21 493 | 21 406 | 55 237 | 50 476 |
| Świętokrzyskie | 101 892 | 10 074 | 6 734 | 6 715 | 82 713 | 78 184 |
| Warmińsko-mazurskie | 82 631 | 5 738 | 6 358 | 6 348 | 56 599 | 54 259 |
| Wielkopolskie | 265 847 | 18 910 | 22 026 | 21 988 | 165 007 | 155 491 |
| Zachodniopomorskie | 105 440 | 6 163 | 7 164 | 7 116 | 44 450 | 42 034 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 16(47). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ROLNICZE^a W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

TABLE 16(47). ROAD MOTOR VEHICLES AND AGRICULTURAL TRACTORS^a PER 1000 POPULATION
As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Motocykle Motocycles | Samochody osobowe Passenger cars | Autobusy Buses | Samochody ciężarowe ^b Lorries ^b | Ciągniki rolnicze Agricultural tractors |
|----------------------------|-------------------------|---|-------------------|---|--|
| P O L S K A 2008 | 24 | 422 | 2 | 71 | 37 |
| P O L A N D 2009 | 26 | 432 | 2 | 73 | 40 |
| Dolnośląskie | 19 | 433 | 3 | 68 | 21 |
| Kujawsko-pomorskie | 33 | 427 | 2 | 68 | 46 |
| Lubelskie | 29 | 399 | 3 | 63 | 87 |
| Lubuskie | 31 | 444 | 2 | 69 | 26 |
| Łódzkie | 27 | 429 | 2 | 78 | 52 |
| Małopolskie | 23 | 417 | 3 | 69 | 34 |
| Mazowieckie | 22 | 483 | 3 | 98 | 40 |
| Opolskie | 20 | 458 | 2 | 63 | 39 |
| Podkarpackie | 38 | 382 | 2 | 59 | 48 |
| Podlaskie | 25 | 378 | 2 | 61 | 93 |
| Pomorskie | 22 | 433 | 3 | 76 | 24 |
| Śląskie | 19 | 420 | 2 | 62 | 12 |
| Świętokrzyskie | 27 | 407 | 3 | 86 | 65 |
| Warmińsko-mazurskie | 30 | 387 | 2 | 62 | 40 |
| Wielkopolskie | 30 | 492 | 2 | 84 | 48 |
| Zachodniopomorskie | 29 | 401 | 3 | 67 | 26 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". ^b łącznie z ciągnikami siodłowymi.

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. ^b including road tractors.

TABL. 17(48). SAMOCHODY OSOBOWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABL. 17(48). PASSENGER CARS^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | O dopuszczalnej masie całkowitej w kg With the maximum permissible gross weight, kilograms | | | | O pojemności silnika w cm ³ With the cylinder capacity, cc ³ | | |
|----------------------------|-----------------|--|-----------|-----------|--------------------------------------|---|-----------|--------------------------------------|
| | | do 1399 up to 1399 | 1400÷1649 | 1650÷1899 | 1900 i więcej 1900 and more | do 1399 up to 1399 | 1400÷1999 | 2000 i więcej 2000 and more |
| P O L S K A 2008 | 16 079 533 | 6 417 063 | 5 264 409 | 2 644 766 | 1 753 295 | 7 753 016 | 7 269 156 | 1 057 361 |
| POLAND 2009 | 16 494 650 | 6 144 619 | 5 321 848 | 2 939 863 | 2 088 320 | 7 673 461 | 7 693 414 | 1 127 775 |
| Dolnośląskie | 1 246 585 | 458 421 | 383 663 | 227 612 | 176 889 | 540 897 | 611 130 | 94 558 |
| Kujawsko-pomorskie | 883 039 | 353 252 | 287 677 | 145 605 | 96 505 | 436 629 | 396 291 | 50 119 |
| Lubelskie | 860 850 | 278 134 | 303 395 | 176 296 | 103 025 | 344 125 | 455 526 | 61 199 |
| Lubuskie | 448 660 | 176 451 | 133 606 | 77 317 | 61 286 | 196 249 | 217 971 | 34 440 |
| Łódzkie | 1 090 803 | 410 165 | 379 060 | 184 505 | 117 073 | 527 950 | 498 302 | 64 551 |
| Małopolskie | 1 374 994 | 517 201 | 461 202 | 234 925 | 161 666 | 667 042 | 622 654 | 85 298 |
| Mazowieckie | 2 521 971 | 889 650 | 769 645 | 480 404 | 382 272 | 1 107 082 | 1 211 862 | 203 027 |
| Opolskie | 472 048 | 220 872 | 126 957 | 72 600 | 51 619 | 237 743 | 207 522 | 26 783 |
| Podkarpackie | 803 877 | 301 904 | 276 858 | 143 349 | 81 766 | 381 565 | 378 053 | 44 259 |
| Podlaskie | 450 109 | 128 178 | 168 125 | 93 747 | 60 059 | 176 472 | 236 712 | 36 925 |
| Pomorskie | 966 076 | 357 596 | 295 222 | 175 179 | 138 079 | 435 770 | 452 773 | 77 533 |
| Śląskie | 1 950 557 | 781 924 | 628 623 | 320 479 | 219 531 | 1 026 926 | 810 919 | 112 712 |
| Świętokrzyskie | 517 005 | 186 265 | 185 987 | 91 950 | 52 803 | 240 300 | 249 146 | 27 559 |
| Warmińsko-mazurskie . | 551 880 | 191 997 | 184 212 | 105 567 | 70 104 | 233 818 | 277 069 | 40 993 |
| Wielkopolskie | 1 677 765 | 663 455 | 519 053 | 282 538 | 212 719 | 836 720 | 733 098 | 107 947 |
| Zachodniopomorskie | 678 431 | 229 154 | 218 563 | 127 790 | 102 924 | 284 173 | 334 386 | 59 872 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw included in "Pojazd" system).

TABL. 18(49). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^a WG GRUP ŁADOWNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

TABLE 18(49). LORRIES^a BY LOAD CAPACITY GROUPS

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---|
| | | do 999 up to 999 | 1000÷ ÷1499 | 1500÷ ÷2999 | 3000÷ ÷3499 | 3500÷ ÷4999 | 5000÷ ÷6999 | 7000÷ ÷9999 | 10000÷ ÷14999 | 15000 i więcej 15000 and more |
| P O L S K A 2008 | 2 511 677 | 1 389 278 | 558 019 | 171 258 | 24 818 | 52 763 | 147 136 | 80 040 | 63 629 | 24 736 |
| P O L A N D 2009 | 2 595 485 | 1 427 851 | 586 678 | 178 906 | 24 865 | 53 089 | 149 650 | 80 947 | 66 656 | 26 843 |
| Dolnośląskie | 185 355 | 102 375 | 42 890 | 13 220 | 1 802 | 4 097 | 9 621 | 5 303 | 4 184 | 1 863 |
| Kujawsko-pomorskie | 130 911 | 71 751 | 28 989 | 9 371 | 1 262 | 2 905 | 7 889 | 4 612 | 3 111 | 1 021 |
| Lubelskie | 126 610 | 70 039 | 28 769 | 8 431 | 1 095 | 2 234 | 7 636 | 4 297 | 3 066 | 1 043 |
| Lubuskie | 64 787 | 34 811 | 14 968 | 4 877 | 699 | 1 634 | 3 662 | 1 886 | 1 641 | 609 |
| Łódzkie | 186 800 | 98 050 | 45 039 | 13 784 | 1 877 | 3 687 | 12 694 | 5 868 | 4 170 | 1 631 |
| Małopolskie | 214 333 | 120 084 | 49 761 | 14 844 | 1 936 | 3 786 | 9 772 | 6 107 | 6 060 | 1 983 |
| Mazowieckie | 463 265 | 255 804 | 105 492 | 30 900 | 4 131 | 8 267 | 26 521 | 13 657 | 11 925 | 6 568 |
| Opolskie | 59 869 | 33 931 | 12 268 | 3 737 | 628 | 1 546 | 3 671 | 2 199 | 1 392 | 497 |
| Podkarpackie | 117 651 | 64 424 | 24 912 | 8 498 | 1 073 | 2 791 | 7 487 | 4 179 | 3 291 | 996 |
| Podlaskie | 67 447 | 35 598 | 16 396 | 4 247 | 521 | 1 285 | 4 171 | 2 327 | 2 247 | 655 |
| Pomorskie | 155 667 | 96 648 | 28 952 | 9 156 | 1 270 | 2 520 | 7 053 | 4 327 | 3 851 | 1 890 |
| Śląskie | 266 980 | 149 753 | 56 184 | 18 407 | 2 825 | 5 315 | 14 826 | 9 397 | 7 683 | 2 590 |
| Świętokrzyskie | 101 892 | 50 957 | 26 452 | 7 128 | 1 019 | 2 169 | 7 595 | 3 282 | 2 389 | 901 |
| Warmińsko-mazurskie .. | 82 631 | 46 899 | 17 078 | 4 844 | 762 | 1 934 | 5 239 | 2 535 | 2 480 | 860 |
| Wielkopolskie | 265 847 | 139 544 | 64 451 | 19 889 | 2 905 | 6 436 | 14 950 | 8 031 | 6 675 | 2 966 |
| Zachodniopomorskie | 105 440 | 57 183 | 24 077 | 7 573 | 1 060 | 2 483 | 6 863 | 2 940 | 2 491 | 770 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic ujętych) w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 19(50). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^a WG RODZAJÓW NADWOZIA

Stan w dniu 31 XII

TABLE 19(50). LORRIES^a BY TYPE OF BODY

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | W tym o nadwoziach Of which with bodies | | | | |
|----------------------------|-----------------|--|---|--------------------------------|---------------------|---|
| | | furgony closed box | | samowyla- dowcze tippers | cysterny tankers | do przewozu kontenerów container and swap- body transporters |
| | | razem total | w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box | | | |
| P O L S K A 2008 | 2 511 677 | 742 901 | 58 936 | 100 886 | 7 761 | 7 106 |
| POLAND 2009 | 2 595 485 | 766 624 | 63 431 | 107 577 | 7 991 | 7 699 |
| Dolnośląskie | 185 355 | 50 941 | 2 504 | 8 084 | 463 | 565 |
| Kujawsko-pomorskie | 130 911 | 39 136 | 3 194 | 4 664 | 536 | 378 |
| Lubelskie | 126 610 | 46 323 | 3 241 | 5 076 | 467 | 215 |
| Lubuskie | 64 787 | 17 162 | 1 057 | 2 557 | 112 | 277 |
| Łódzkie | 186 800 | 56 232 | 5 436 | 6 180 | 687 | 590 |
| Małopolskie | 214 333 | 64 129 | 5 750 | 10 167 | 472 | 488 |
| Mazowieckie | 463 265 | 119 268 | 12 381 | 13 733 | 1 584 | 1 506 |
| Opolskie | 59 869 | 15 211 | 1 030 | 3 129 | 189 | 112 |
| Podkarpackie | 117 651 | 30 004 | 2 818 | 8 803 | 235 | 156 |
| Podlaskie | 67 447 | 30 542 | 2 301 | 2 601 | 510 | 175 |
| Pomorskie | 155 667 | 33 092 | 3 068 | 5 135 | 396 | 393 |
| Śląskie | 266 980 | 82 353 | 6 637 | 14 787 | 662 | 1 103 |
| Świętokrzyskie | 101 892 | 27 578 | 2 087 | 4 299 | 238 | 173 |
| Warmińsko-mazurskie | 82 631 | 27 403 | 2 493 | 3 716 | 350 | 250 |
| Wielkopolskie | 265 847 | 86 123 | 6 728 | 10 106 | 771 | 932 |
| Zachodniopomorskie | 105 440 | 41 127 | 2 706 | 4 540 | 319 | 386 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 20(51). POJAZDY SAMOCHODOWE^a WG GRUP WIEKU

Stan w dniu 31 XII

TABLE 20(51). ROAD MOTOR VEHICLES^a BY AGE GROUPS

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Samochody osobowe Passenger cars | Autobusy Buses | | | Samochody ciężarowe Lorries | Ciągniki siodłowe Road tractors |
|--|---|-------------------|--|----------------------|-----------------------------------|--|
| | | razem total | w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats | | | |
| | | | do 15 up to 15 | 16 do 45 16 to 45 | | |
| OGÓŁEM 2008 | 16 079 533 | 92 401 | 12 402 | 27 300 | 2 511 677 | 198 020 |
| TOTAL 2009 | 16 494 650 | 95 415 | 10 364 | 29 526 | 2 595 485 | 201 282 |
| w wieku lat at the age of years | | | | | | |
| do 2 up to 2 | 832 504 | 4 590 | 192 | 1 581 | 198 384 | 29 563 |
| 3 - 5 | 1 098 171 | 5 498 | 384 | 2 677 | 222 702 | 29 543 |
| 6 - 10 | 3 048 493 | 12 194 | 860 | 5 979 | 588 045 | 52 576 |
| 11 - 15 | 4 614 201 | 16 678 | 1 355 | 5 785 | 505 853 | 38 595 |
| 16 - 20 | 2 911 471 | 17 173 | 1 534 | 3 139 | 309 685 | 23 433 |
| 21 - 30 | 2 819 429 | 31 122 | 3 758 | 8 203 | 471 716 | 21 176 |
| 31 i starsze 31 years and older | 1 170 381 | 8 160 | 2 281 | 2 162 | 299 100 | 6 396 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 21(52). STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH^a WG GRUP WIEKU W 2009 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 21(52). STRUCTURE OF ROAD MOTOR VEHICLES^a BY AGE GROUPS IN 2009

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Samochody osobowe Passenger cars | Autobusy Buses | | | Samochody ciężarowe Lorries | Ciągniki siodłowe Road tractors |
|--|---|-------------------|--|----------------------|-----------------------------------|--|
| | | razem total | w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats | | | |
| | | | do 15 up to 15 | 16 do 45 16 to 45 | | |
| struktura w % share in % of total | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| w wieku lat at the age of years | | | | | | |
| do 2 up to 2 | 5,0 | 4,8 | 1,9 | 5,4 | 7,6 | 14,7 |
| 3 - 5 | 6,7 | 5,8 | 3,7 | 9,1 | 8,6 | 14,7 |
| 6 - 10 | 18,5 | 12,8 | 8,3 | 20,2 | 22,7 | 26,1 |
| 11 - 15 | 28,0 | 17,5 | 13,1 | 19,6 | 19,5 | 19,2 |
| 16 - 20 | 17,6 | 18,0 | 14,8 | 10,6 | 11,9 | 11,6 |
| 21 - 30 | 17,1 | 32,5 | 36,2 | 27,8 | 18,2 | 10,5 |
| 31 i starsze 31 years and older | 7,1 | 8,6 | 22,0 | 7,3 | 11,5 | 3,2 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA.

^a according to vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 22(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a
TABLE 22(53). ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Samochody osobowe <i>Passenger cars</i> | | | Samochody ciężarowe <i>Lorries</i> | | Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i> | Autobusy <i>Buses</i> | Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i> |
|----------------------------|--|---|---|---------------------------------------|--|--|--------------------------|---|
| | razem <i>total</i> | w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i> | | razem <i>total</i> | w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i> | | | |
| | | do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i> | 1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i> | | | | | |

BENZyna
PETROL

| | | | | | | | | |
|------------------------|------------|-----------|-----------|---------|--------|-------|-------|--------|
| P O L S K A 2008 | 10 535 273 | 6 596 689 | 3 590 895 | 753 430 | 31 956 | 1 999 | 4 687 | 26 287 |
| P O L A N D 2009 | 10 396 487 | 6 506 171 | 3 541 986 | 724 305 | 31 211 | 1 852 | 4 496 | 26 139 |
| Dolnośląskie | 792 872 | 464 703 | 301 272 | 50 831 | 1 888 | 90 | 251 | 1 711 |
| Kujawsko-pomorskie ... | 560 091 | 371 416 | 174 330 | 37 053 | 1 860 | 92 | 250 | 1 419 |
| Lubelskie | 503 435 | 295 801 | 190 149 | 38 957 | 1 879 | 135 | 273 | 2 010 |
| Lubuskie | 304 575 | 179 647 | 115 182 | 18 175 | 817 | 28 | 147 | 897 |
| Łódzkie | 683 017 | 445 500 | 217 779 | 53 542 | 2 814 | 192 | 308 | 1 769 |
| Małopolskie | 823 008 | 533 750 | 263 004 | 54 117 | 1 839 | 95 | 513 | 1 823 |
| Mazowieckie | 1 490 924 | 867 797 | 548 198 | 127 382 | 4 654 | 436 | 592 | 3 411 |
| Opolskie | 333 767 | 218 672 | 107 172 | 19 262 | 976 | 38 | 204 | 1 018 |
| Podkarpackie | 455 229 | 288 282 | 153 961 | 26 576 | 1 179 | 50 | 113 | 1 186 |
| Podlaskie | 273 992 | 153 428 | 109 091 | 20 078 | 625 | 26 | 86 | 779 |
| Pomorskie | 533 098 | 326 774 | 186 141 | 37 651 | 1 214 | 131 | 254 | 1 316 |
| Śląskie | 1 386 838 | 934 680 | 416 083 | 79 540 | 3 136 | 251 | 422 | 2 654 |
| Świętokrzyskie | 316 261 | 201 364 | 107 063 | 30 653 | 1 161 | 41 | 204 | 1 114 |
| Warmińsko-mazurskie . | 339 407 | 201 625 | 126 383 | 24 391 | 1 088 | 50 | 148 | 1 046 |
| Wielkopolskie | 1 147 905 | 760 775 | 354 226 | 73 585 | 3 674 | 128 | 448 | 2 528 |
| Zachodniopomorskie ... | 452 068 | 261 957 | 171 952 | 32 512 | 2 407 | 69 | 283 | 1 458 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 22(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a (c.d.)

TABLE 22(53). ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a (cont.)

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Samochody osobowe Passenger cars | | | Samochody ciężarowe Lorries | | Ciągniki siodłowe Road Tractors | Autobusy Buses | Samochody specjalne Special purpose vehicles |
|----------------------------|-------------------------------------|---|---|--------------------------------|---|--|-------------------|--|
| | razem total | w tym o pojemności silnika which the cylinder capacity, cc | | razem total | w tym o ładowności 1500 i więcej of which the load capacity 1500 and more | | | |
| | | do 1399 cm ³ up to 1399 cc | 1400- -1999 cm ³ 1400- -1999 cc | | | | | |

OLEJ NAPĘDOWY
DIESEL OIL

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|---------|--------|--------|
| P O L S K A 2008 | 2 906 214 | 123 856 | 2 219 917 | 1 494 387 | 502 869 | 189 711 | 83 264 | 85 034 |
| P O L A N D 2009 | 3 370 879 | 142 360 | 2 613 745 | 1 613 808 | 521 879 | 193 944 | 86 535 | 94 751 |
| Dolnośląskie | 280 346 | 11 229 | 214 989 | 117 428 | 34 726 | 10 617 | 6 431 | 7 466 |
| Kujawsko-pomorskie | 169 380 | 6 562 | 134 059 | 83 034 | 27 458 | 8 995 | 4 751 | 4 459 |
| Lubelskie | 184 828 | 4 535 | 148 472 | 77 866 | 25 690 | 9 564 | 5 827 | 4 863 |
| Lubuskie | 94 951 | 2 777 | 71 718 | 43 484 | 13 909 | 4 817 | 2 030 | 2 611 |
| Łódzkie | 183 407 | 7 153 | 143 387 | 115 560 | 40 562 | 11 302 | 5 311 | 6 045 |
| Małopolskie | 271 128 | 10 362 | 215 558 | 133 199 | 39 400 | 11 881 | 8 817 | 7 796 |
| Mazowieckie | 522 881 | 36 776 | 387 292 | 277 062 | 88 797 | 44 590 | 12 687 | 15 318 |
| Opolskie | 90 887 | 2 438 | 72 696 | 36 631 | 12 587 | 4 699 | 2 047 | 2 770 |
| Podkarpackie | 155 318 | 5 040 | 127 390 | 66 826 | 20 689 | 6 634 | 4 402 | 4 304 |
| Podlaskie | 101 864 | 2 621 | 80 278 | 42 288 | 14 707 | 5 376 | 2 161 | 2 394 |
| Pomorskie | 241 863 | 11 565 | 184 759 | 93 468 | 27 424 | 12 963 | 4 914 | 5 354 |
| Śląskie | 348 389 | 15 330 | 270 739 | 171 376 | 57 710 | 21 089 | 9 532 | 12 488 |
| Świętokrzyskie | 96 761 | 2 857 | 78 822 | 56 967 | 21 558 | 6 444 | 3 880 | 3 073 |
| Warmińsko-mazurskie . | 116 910 | 3 142 | 91 210 | 51 980 | 17 235 | 6 191 | 3 163 | 3 202 |
| Wielkopolskie | 353 866 | 15 483 | 273 613 | 178 643 | 57 928 | 21 791 | 6 578 | 8 308 |
| Zachodniopomorskie | 158 100 | 4 490 | 118 763 | 67 996 | 21 499 | 6 991 | 4 004 | 4 300 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 22(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDLUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a (dok.)
TABLE 22(53). ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a (cont.)

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Samochody osobowe <i>Passenger cars</i> | | | Samochody ciężarowe <i>Lorries</i> | | Ciągniki siodłowe <i>Road Tractors</i> | Autobusy <i>Buses</i> | Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i> |
|----------------------------|--|---|---|---------------------------------------|--|--|--------------------------|---|
| | razem <i>total</i> | w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i> | | razem <i>total</i> | w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i> | | | |
| | | do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i> | 1400- 1999 cm ³ <i>1400- 1999 cc</i> | | | | | |

GAZ (LPG)
LIQUEFIED PETROLEUM GAS

| | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-------|-------|-----|-------|
| P O L S K A 2008 | 2 170 360 | 699 894 | 1 338 899 | 170 476 | 8 981 | 1 455 | 790 | 3 213 |
| P O L A N D 2009 | 2 325 684 | 736 993 | 1 437 478 | 173 378 | 8 542 | 1 166 | 787 | 3 216 |
| Dolnośląskie | 121 583 | 30 883 | 79 937 | 7 344 | 72 | - | 9 | 141 |
| Kujawsko- pomorskie | 138 170 | 47 452 | 84 146 | 7 180 | 65 | 3 | 3 | 91 |
| Lubelskie | 170 735 | 42 023 | 116 834 | 8 863 | 103 | - | 4 | 144 |
| Lubuskie | 45 782 | 11 479 | 30 237 | 2 205 | 26 | - | 4 | 39 |
| Łódzkie | 221 033 | 72 599 | 136 718 | 15 823 | 130 | 2 | 11 | 193 |
| Małopolskie | 194 865 | 62 864 | 120 591 | 14 813 | 112 | 2 | 57 | 255 |
| Mazowieckie | 485 383 | 182 155 | 274 240 | 53 494 | 7 439 | 1 092 | 618 | 1 316 |
| Opolskie | 43 836 | 13 276 | 27 481 | 2 575 | 18 | 3 | 3 | 52 |
| Podkarpackie | 112 776 | 33 993 | 72 909 | 7 201 | 54 | 1 | 19 | 115 |
| Podlaskie | 72 949 | 19 366 | 47 142 | 4 809 | 47 | - | 4 | 80 |
| Pomorskie | 97 702 | 27 897 | 61 004 | 6 428 | 63 | 3 | 3 | 80 |
| Śląskie | 211 777 | 74 224 | 123 343 | 15 491 | 126 | 57 | 18 | 245 |
| Świętokrzyskie | 87 737 | 25 253 | 58 339 | 6 480 | 57 | - | 7 | 100 |
| Warmińsko- mazurskie .. | 86 121 | 22 754 | 56 958 | 4 959 | 98 | 1 | 19 | 86 |
| Wielkopolskie | 168 732 | 54 503 | 104 172 | 11 449 | 69 | 2 | 5 | 160 |
| Zachodniopomorskie | 66 503 | 16 272 | 43 427 | 4 264 | 63 | - | 3 | 119 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 23(54). PRZYCZEPY I NACZEPY^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 23(54). TRAILERS AND SEMI-TRAILERS^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Przyczepy Trailers | | | | Naczepy Semi-trailers | | |
|----------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------------|
| | ogółem total | w tym of which | | | ogółem total | w tym of which | |
| | | ciężarowe goods | ciężarowe rolnicze agricultural | specjalne special purpose | | ciężarowe goods | specjalne special purpose |
| P O L S K A 2008 | 921 214 | 523 396 | 283 932 | 113 886 | 230 456 | 225 727 | 4 729 |
| P O L A N D 2009 | 973 557 | 542 626 | 305 275 | 125 656 | 241 308 | 236 356 | 4 952 |
| Dolnośląskie | 13 122 | 44 675 | 11 259 | 9 154 | 13 122 | 12 806 | 316 |
| Kujawsko-pomorskie | 11 468 | 39 687 | 40 575 | 7 216 | 11 468 | 11 156 | 312 |
| Lubelskie | 11 645 | 34 595 | 29 287 | 5 900 | 11 645 | 11 431 | 214 |
| Lubuskie | 6 286 | 17 472 | 7 692 | 4 081 | 6 286 | 6 045 | 241 |
| Łódzkie | 14 409 | 37 384 | 22 011 | 7 386 | 14 409 | 14 098 | 311 |
| Małopolskie | 15 577 | 21 282 | 9 136 | 8 837 | 15 577 | 15 349 | 228 |
| Mazowieckie | 53 502 | 83 598 | 25 944 | 26 942 | 53 502 | 52 606 | 896 |
| Opolskie | 6 161 | 24 550 | 14 905 | 3 048 | 6 161 | 6 021 | 140 |
| Podkarpackie | 9 233 | 19 344 | 7 355 | 3 765 | 9 233 | 9 083 | 150 |
| Podlaskie | 6 276 | 15 030 | 16 559 | 3 425 | 6 276 | 6 201 | 75 |
| Pomorskie | 15 525 | 30 949 | 12 269 | 7 337 | 15 525 | 15 151 | 374 |
| Śląskie | 24 800 | 29 855 | 10 737 | 8 894 | 24 800 | 24 218 | 582 |
| Świętokrzyskie | 8 038 | 12 409 | 6 582 | 2 867 | 8 038 | 7 891 | 147 |
| Warmińsko-mazurskie . | 7 145 | 24 180 | 12 922 | 3 874 | 7 145 | 6 980 | 165 |
| Wielkopolskie | 29 808 | 75 863 | 68 309 | 15 091 | 29 808 | 29 205 | 603 |
| Zachodniopomorskie | 8 313 | 31 753 | 9 733 | 7 839 | 8 313 | 8 115 | 198 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 24(55). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 24(55). GOODS TRAILERS^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | O ładowności kg With load capacity, kilograms | | | | Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body | | | | |
|----------------------------|-----------------|--|----------------|------------------|--|---|---------------------|---|---|--|
| | | do 4999 up to 4999 | 5000÷ ÷9999 | 10000÷ ÷14999 | 15000 i więcej 15000 and more | samo- wyla- dowcze tippers | cysterny tankers | izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box | do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters | nisko- podwo- ziowe low loader |
| P O L S K A 2008 | 523 396 | 371 424 | 96 311 | 44 828 | 10 833 | 109 791 | 2 126 | 1 653 | 7 768 | 6 420 |
| P O L A N D 2009 | 542 626 | 380 400 | 101 022 | 48 901 | 12 303 | 112 431 | 2 263 | 1 831 | 8 245 | 7 171 |
| Dolnośląskie | 44 675 | 33 582 | 7 392 | 3 088 | 613 | 11 182 | 97 | 49 | 300 | 408 |
| Kujawsko-pomorskie | 39 687 | 28 493 | 7 602 | 2 838 | 754 | 8 435 | 120 | 106 | 236 | 293 |
| Lubelskie | 34 595 | 23 300 | 7 047 | 3 543 | 705 | 9 182 | 133 | 84 | 151 | 441 |
| Lubuskie | 17 472 | 11 891 | 3 434 | 1 446 | 701 | 3 362 | 39 | 38 | 219 | 316 |
| Łódzkie | 37 384 | 25 433 | 7 680 | 3 372 | 899 | 6 945 | 182 | 190 | 3 886 | 419 |
| Małopolskie | 21 282 | 14 439 | 3 341 | 2 766 | 736 | 4 461 | 130 | 118 | 297 | 355 |
| Mazowieckie | 83 598 | 60 861 | 12 943 | 7 819 | 1 975 | 9 316 | 314 | 398 | 811 | 552 |
| Opolskie | 24 550 | 17 408 | 5 177 | 1 544 | 421 | 7 631 | 72 | 29 | 46 | 282 |
| Podkarpackie | 19 344 | 12 798 | 3 876 | 2 192 | 478 | 4 942 | 48 | 51 | 128 | 251 |
| Podlaskie | 15 030 | 9 305 | 3 437 | 1 865 | 423 | 3 655 | 145 | 84 | 90 | 163 |
| Pomorskie | 30 949 | 22 745 | 4 726 | 2 721 | 757 | 3 598 | 133 | 92 | 207 | 490 |
| Śląskie | 29 855 | 19 282 | 5 689 | 3 897 | 987 | 6 077 | 167 | 101 | 718 | 485 |
| Świętokrzyskie | 12 409 | 7 785 | 2 803 | 1 483 | 338 | 3 107 | 67 | 30 | 115 | 148 |
| Warmińsko-mazurskie . | 24 180 | 16 851 | 4 655 | 2 101 | 573 | 5 229 | 171 | 133 | 167 | 331 |
| Wielkopolskie | 75 863 | 53 624 | 14 866 | 6 032 | 1 341 | 16 644 | 276 | 215 | 613 | 1 859 |
| Zachodniopomorskie | 31 753 | 22 603 | 6 354 | 2 194 | 602 | 8 665 | 169 | 113 | 261 | 378 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 25(56). NACZEPY CIĘŻAROWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 25(56). GOODS SEMI-TRAILERS^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | O ładowności kg With load capacity, kilograms | | | | | Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body | | | |
|----------------------------|-----------------|--|-----------------|------------------|------------------|---|---|--|--|--|
| | | do 4999 up to 4999 | 5000÷ ÷14999 | 15000÷ ÷19999 | 20000÷ ÷24999 | 25000 i więcej 25000 and more | cysterny tankers | izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperature controlled box | do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters | nisko- podwo- ziowe low loader |
| P O L S K A 2008 | 225 727 | 10 335 | 10 830 | 14 628 | 27 045 | 162 889 | 10 640 | 19 566 | 4 358 | 3 551 |
| P O L A N D 2009 | 236 356 | 10 045 | 11 051 | 14 868 | 27 974 | 172 418 | 11 380 | 20 886 | 4 510 | 4 103 |
| Dolnośląskie | 12 806 | 435 | 983 | 1 068 | 1 340 | 8 980 | 604 | 405 | 112 | 279 |
| Kujawsko-pomorskie | 11 156 | 629 | 822 | 922 | 1 596 | 7 187 | 576 | 616 | 99 | 196 |
| Lubelskie | 11 431 | 490 | 510 | 774 | 1 523 | 8 134 | 851 | 1 432 | 61 | 227 |
| Lubuskie | 6 045 | 184 | 527 | 499 | 700 | 4 135 | 287 | 197 | 93 | 126 |
| Łódzkie | 14 098 | 384 | 678 | 951 | 1 912 | 10 173 | 651 | 1 189 | 334 | 272 |
| Małopolskie | 15 349 | 789 | 362 | 851 | 1 493 | 11 854 | 738 | 1 323 | 158 | 249 |
| Mazowieckie | 52 606 | 1 023 | 1 564 | 2 331 | 5 994 | 41 694 | 2 424 | 7 826 | 1 582 | 569 |
| Opolskie | 6 021 | 310 | 456 | 511 | 540 | 4 204 | 473 | 202 | 39 | 227 |
| Podkarpackie | 9 083 | 322 | 352 | 565 | 992 | 6 852 | 384 | 539 | 77 | 139 |
| Podlaskie | 6 201 | 136 | 275 | 416 | 1 160 | 4 214 | 349 | 1 223 | 37 | 114 |
| Pomorskie | 15 151 | 1 421 | 563 | 791 | 2 016 | 10 360 | 563 | 794 | 1 066 | 251 |
| Śląskie | 24 218 | 437 | 780 | 1 565 | 2 311 | 19 125 | 1 098 | 1 126 | 254 | 439 |
| Świętokrzyskie | 7 891 | 295 | 404 | 569 | 1 031 | 5 592 | 402 | 192 | 64 | 142 |
| Warmińsko-mazurskie .. | 6 980 | 231 | 500 | 609 | 1 063 | 4 577 | 407 | 465 | 156 | 182 |
| Wielkopolskie | 29 205 | 2 623 | 1 582 | 1 682 | 3 185 | 20 133 | 1 130 | 2 647 | 242 | 509 |
| Zachodniopomorskie | 8 115 | 336 | 693 | 764 | 1 118 | 5 204 | 443 | 710 | 136 | 182 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych. (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 26(57). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 26(56). ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^a

As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Ogółem Total | Motocykle Motorcycles | Samo- chody osobowe Passenger cars | Autobusy Buses | Samo- chody ciężarowe Lorries | Samo- chody specjalne Special purpose vehicles | Ciągniki Tractors | | |
|----------------------------|-----------------|--------------------------|--|-------------------|--|---|----------------------|---|-------------------------------|
| | | | | | | | samochodowe road | | rolnicze agri- cultural |
| | | | | | | | razem total | w tym siodłowe of which road tractors | |
| P O L S K A 2008 | 1 553 910 | 54 493 | 1 280 633 | 5 233 | 157 806 | 6 641 | 20 856 | 20 846 | 28 241 |
| P O L A N D 2009 | 1 109 190 | 46 158 | 864 295 | 3 891 | 153 243 | 5 662 | 11 114 | 11 108 | 24 826 |
| Dolnośląskie | 81 250 | 3 065 | 65 387 | 290 | 10 526 | 418 | 649 | 648 | 915 |
| Kujawsko-pomorskie | 57 825 | 2 536 | 45 173 | 171 | 7 332 | 251 | 455 | 455 | 1 907 |
| Lubelskie | 56 955 | 2 565 | 44 036 | 265 | 6 610 | 281 | 389 | 389 | 2 809 |
| Lubuskie | 33 446 | 1 249 | 27 420 | 43 | 3 870 | 151 | 262 | 262 | 451 |
| Łódzkie | 64 840 | 2 774 | 49 801 | 204 | 9 166 | 334 | 766 | 766 | 1 795 |
| Małopolskie | 88 482 | 3 903 | 69 162 | 486 | 12 615 | 484 | 620 | 620 | 1 212 |
| Mazowieckie | 184 836 | 7 174 | 136 718 | 633 | 32 448 | 1 010 | 2 786 | 2 783 | 4 067 |
| Opolskie | 27 161 | 1 156 | 21 732 | 58 | 3 115 | 199 | 286 | 286 | 615 |
| Podkarpackie | 52 935 | 2 807 | 41 601 | 186 | 6 863 | 255 | 428 | 428 | 795 |
| Podlaskie | 29 718 | 1 434 | 21 923 | 74 | 3 570 | 96 | 263 | 263 | 2 358 |
| Pomorskie | 62 555 | 2 601 | 48 926 | 304 | 8 447 | 352 | 829 | 829 | 1 095 |
| Śląskie | 123 656 | 5 204 | 99 629 | 353 | 16 113 | 708 | 1 040 | 1 039 | 609 |
| Świętokrzyskie | 34 684 | 1 283 | 26 963 | 196 | 4 598 | 200 | 395 | 395 | 1 049 |
| Warmińsko-mazurskie . | 34 364 | 1 317 | 27 180 | 146 | 4 274 | 176 | 235 | 234 | 1 036 |
| Wielkopolskie | 131 940 | 5 429 | 103 146 | 287 | 17 791 | 532 | 1 341 | 1 341 | 3 414 |
| Zachodniopomorskie | 44 543 | 1 661 | 35 498 | 195 | 5 905 | 215 | 370 | 370 | 699 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y".

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosty (districts for Warsaw) included in the "Pojazd" system. Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs".

TABL. 27(58). POJAZDY SAMOCHODOWE NOWE ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^a
Stan w dniu 31 XII
TABLE 27(58). THE NEW ROAD MOTOR VEHICLES REGISTERED FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^a
As of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Samochody osobowe Passenger cars | Samochody ciężarowe Lorries | Ciągniki siodłowe Road tractors | Autobusy Buses |
|----------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| P O L S K A 2008 | 317 912 | 67 784 | 14 404 | 4 460 |
| P O L A N D 2009 | 232 097 | 86 993 | 3 624 | 2 868 |
| Dolnośląskie | 14 586 | 5 532 | 136 | 58 |
| Kujawsko-pomorskie | 8 546 | 2 974 | 109 | 62 |
| Lubelskie | 6 118 | 2 608 | 54 | 63 |
| Lubuskie | 3 197 | 1 405 | 56 | 5 |
| Łódzkie | 11 857 | 4 716 | 188 | 24 |
| Małopolskie | 18 834 | 7 277 | 311 | 106 |
| Mazowieckie | 66 909 | 24 961 | 1 378 | 320 |
| Opolskie | 4 649 | 1 363 | 46 | 9 |
| Podkarpackie | 7 040 | 2 901 | 49 | 100 |
| Podlaskie | 4 369 | 1 723 | 61 | 31 |
| Pomorskie | 12 680 | 4 719 | 353 | 135 |
| Śląskie | 34 875 | 10 457 | 207 | 98 |
| Świętokrzyskie | 3 590 | 1 767 | 72 | 43 |
| Warmińsko-mazurskie | 5 218 | 2 344 | 78 | 41 |
| Wielkopolskie | 22 289 | 9 405 | 407 | 1 721 |
| Zachodniopomorskie | 7 340 | 2 841 | 119 | 52 |

^a wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; w 2008r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". Dane obejmują pojazdy fabrycznie.

^a according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; in 2008 on the basis of data from powiat starosty (districts for Warsaw) included in the "Pojazd" system. Data include brand new vehicles.

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
B. ROAD TRANSPORT

TABL. 28(59). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2009 R.
TABLE 28(59). GOODS ROAD TRANSPORT IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony w tys. Thousand tonnes | Tonokilometry w mln Million tonne- kilometres | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------------------|--|---|
| W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS | | | |
| OGÓŁEM ^a | 1 424 883 | 191 484 | 134 |
| TOTAL | | | |
| Transport samochodowy zarobkowy | 749 559 | 152 777 | 204 |
| Road transport for hire or reward | | | |
| w tym podmioty transportu samochodowego ^b | 557 204 | 130 338 | 234 |
| of which road transport entities | | | |
| w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób | 163 061 | 92 725 | 569 |
| of which enterprises employing more than 9 persons. | | | |
| Transport samochodowy gospodarczy | 675 324 | 38 707 | 57 |
| Road transport on own account | | | |
| 2008=100 | | | |
| OGÓŁEM ^a | 106,4 | 109,9 | x |
| TOTAL | | | |
| Transport samochodowy zarobkowy | 108,4 | 108,2 | x |
| Road transport for hire or reward | | | |
| w tym podmioty transportu samochodowego ^b | 107,3 | 108,4 | x |
| of which road transport entities | | | |
| w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób | 103,3 | 94,2 | x |
| of which enterprises employing more than 9 persons. | | | |
| Transport samochodowy gospodarczy | 104,2 | 117,0 | x |
| Road transport on own account | | | |

^a dane częściowo szacunkowe. ^b tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

^a data partially estimated. ^b classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 29(60). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

TABLE 29(60). GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | Transport Transport | | | |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| | | | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | |
| | a - 2008 b - 2009 | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | w tys. ton thousand tonnes |

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

| | | | | | | | |
|--|---|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|
| OGÓŁEM | a | 1 093 405 | 164 930 | 688 795 | 141 007 | 404 610 | 23 923 |
| TOTAL | b | 1 170 478 | 180 742 | 747 015 | 152 640 | 423 463 | 28 102 |
| Transport krajowy | a | 994 493 | 71 918 | 596 028 | 51 902 | 398 465 | 20 016 |
| National transport | b | 1 053 990 | 79 208 | 637 917 | 55 859 | 416 073 | 23 349 |
| Transport międzynarodowy | a | 98 912 | 93 012 | 92 767 | 89 105 | 6 145 | 3 907 |
| International transport | b | 116 488 | 101 534 | 109 098 | 96 781 | 7 390 | 4 753 |
| eksport (wywóz) | a | 34 601 | 33 801 | 31 383 | 31 757 | 3 218 | 2 044 |
| export | b | 39 185 | 36 137 | 35 229 | 33 568 | 3 956 | 2 569 |
| import (przywóz) | a | 34 830 | 33 691 | 32 276 | 32 077 | 2 554 | 1 614 |
| import | b | 37 727 | 34 299 | 35 219 | 32 654 | 2 508 | 1 645 |
| przewozy pomiędzy obcymi krajami | a | 26 051 | 24 566 | 25 738 | 24 344 | 313 | 222 |
| cross-trade | b | 31 261 | 28 497 | 30 667 | 28 047 | 594 | 450 |
| w tym tranzyt przez Polskę .. | a | 2 404 | 4 508 | 2 389 | 4 493 | 15 | 15 |
| of which transit via Poland | b | 2 019 | 3 958 | 2 006 | 3 940 | 13 | 18 |
| kabotaż | a | 3 430 | 954 | 3 370 | 927 | 60 | 27 |
| cabotage | b | 8 315 | 2 601 | 7 983 | 2 512 | 332 | 89 |

**STRUKTURA W %
SHARE IN % OF TOTAL**

| | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| OGÓŁEM | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | b | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Transport krajowy | a | 91,0 | 43,6 | 86,5 | 36,8 | 98,5 | 83,7 |
| National transport | b | 90,0 | 43,8 | 85,4 | 36,6 | 98,3 | 83,1 |
| Transport międzynarodowy | a | 9,0 | 56,4 | 13,5 | 63,2 | 1,5 | 16,3 |
| International transport | b | 10,0 | 56,2 | 14,6 | 63,4 | 1,7 | 16,9 |
| eksport (wywóz) | a | 3,1 | 20,5 | 4,6 | 22,5 | 0,8 | 8,5 |
| export | b | 3,4 | 20,0 | 4,7 | 22,0 | 0,9 | 9,1 |
| import (przywóz) | a | 3,2 | 20,4 | 4,7 | 22,7 | 0,6 | 6,8 |
| import | b | 3,2 | 19,0 | 4,7 | 21,4 | 0,6 | 5,9 |
| przewozy pomiędzy obcymi krajami | a | 2,4 | 14,9 | 3,7 | 17,3 | 0,1 | 0,9 |
| cross-trade | b | 2,7 | 15,8 | 4,1 | 18,4 | 0,1 | 1,6 |
| w tym tranzyt przez Polskę .. | a | 0,2 | 2,7 | 0,4 | 3,2 | 0,0 | 0,1 |
| of which transit via Poland | b | 0,2 | 2,2 | 0,3 | 2,6 | 0,0 | 0,1 |
| kabotaż | a | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,0 | 0,1 |
| cabotage | b | 0,7 | 1,4 | 1,1 | 1,6 | 0,1 | 0,3 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 30(61). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a
TABLE 30(61). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | | Transport Transport | | | | | |
|--|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|
| | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres | zarobkowy hire or reward | | | gospodarczy own account | | |
| | | | | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
| OGÓLEM a | 1 170 478 | 180 742 | 154 | 747 015 | 152 640 | 204 | 423 463 | 28 102 | 66 |
| TOTAL b | 107,0 | 109,6 | x | 108,5 | 108,2 | x | 104,7 | 117,5 | x |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa a | 86 017 | 15 324 | 178 | 53 773 | 11 572 | 215 | 32 244 | 3 752 | 116 |
| Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products b | 145,0 | 136,1 | x | 179,4 | 138,2 | x | 109,9 | 130,0 | x |
| w tym zboża a | 11 437 | 2 141 | 187 | 6 575 | 1 535 | 234 | 4 862 | 606 | 125 |
| of which cereals b | 114,9 | 133,4 | x | 99,9 | 133,9 | x | 144,0 | 132,0 | x |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ... a | 18 005 | 2 666 | 148 | 11 442 | 1 678 | 147 | 6 563 | 988 | 151 |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas b | 85,9 | 98,2 | x | 84,8 | 91,8 | x | 87,9 | 111,3 | x |
| w tym węgiel kamienny a | 16 352 | 2 418 | 148 | 10 320 | 1 502 | 146 | 6 032 | 916 | 152 |
| of which hard coal b | 87,7 | 100,9 | x | 86,7 | 94,6 | x | 89,4 | 113,4 | x |
| Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa a | 401 983 | 13 864 | 34 | 261 817 | 10 172 | 39 | 140 166 | 3 692 | 26 |
| Metal ores and other mining products and quarrying products b | 91,1 | 105,1 | x | 94,9 | 106,4 | x | 84,9 | 101,9 | x |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny a | 398 190 | 13 129 | 33 | 258 898 | 9 522 | 37 | 139 292 | 3 607 | 26 |
| of which stone, sand, gravel, clay b | 91,4 | 106,6 | x | 95,2 | 108,5 | x | 84,9 | 101,7 | x |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe a | 96 961 | 27 452 | 283 | 63 160 | 23 112 | 366 | 33 801 | 4 340 | 128 |
| Food products, beverages and tobacco b | 104,9 | 121,6 | x | 110,5 | 121,9 | x | 95,8 | 120,3 | x |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane a | 4 552 | 2 189 | 481 | 2 526 | 1 862 | 737 | 2 026 | 327 | 162 |
| Textiles and textile products, leather and leather products b | 144,2 | 97,2 | x | 115,0 | 94,0 | x | 210,8 | 120,7 | x |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe a | 49 917 | 16 809 | 337 | 37 756 | 15 217 | 403 | 12 161 | 1 592 | 131 |
| Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media b | 97,2 | 107,8 | x | 96,0 | 107,5 | x | 101,2 | 110,7 | x |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej a | 37 789 | 4 828 | 128 | 23 693 | 3 287 | 139 | 14 096 | 1 541 | 109 |
| Coke, briquettes and refined petroleum products b | 127,1 | 152,0 | x | 128,3 | 156,5 | x | 125,1 | 143,2 | x |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 30(61). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a (dok.)
TABLE 30(61). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | | Transport Transport | | | | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|
| | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres | zarobkowy hire or reward | | | gospodarczy own account | | |
| | | | | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a | 26 882 | 2 709 | 101 | 15 971 | 1 668 | 104 | 10 911 | 1 041 | 95 |
| of which liquid refined petroleum products b | 117,2 | 116,3 | x | 121,6 | 116,1 | x | 111,3 | 116,7 | x |
| Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a | 36 284 | 17 003 | 469 | 28 554 | 15 613 | 547 | 7 730 | 1 390 | 180 |
| Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b | 98,6 | 104,9 | x | 97,6 | 103,7 | x | 102,8 | 120,9 | x |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a | 166 754 | 17 523 | 105 | 87 932 | 13 731 | 156 | 78 822 | 3 792 | 48 |
| Other non metallic mineral products b | 104,1 | 100,1 | x | 102,6 | 96,6 | x | 105,9 | 115,1 | x |
| w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster a | 18 313 | 3 031 | 166 | 12 866 | 2 588 | 201 | 5 447 | 443 | 81 |
| pozostałe materiały budowlane a | 124 794 | 9 353 | 75 | 61 990 | 7 072 | 114 | 62 804 | 2 281 | 36 |
| other construction materials, manufactures b | 129,2 | 100,1 | x | 127,1 | 97,8 | x | 131,2 | 108,0 | x |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a | 42 706 | 16 335 | 383 | 31 837 | 14 661 | 461 | 10 869 | 1 674 | 154 |
| Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b | 90,0 | 99,2 | x | 98,7 | 99,6 | x | 71,4 | 95,9 | x |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a | 14 278 | 7 612 | 533 | 9 502 | 6 891 | 725 | 4 776 | 721 | 151 |
| Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b | 70,1 | 88,2 | x | 78,8 | 87,3 | x | 57,5 | 98,2 | x |
| Sprzęt transportowy a | 19 182 | 8 746 | 456 | 15 906 | 8 360 | 526 | 3 276 | 386 | 118 |
| Transport equipment b | 104,3 | 102,7 | x | 112,4 | 104,7 | x | 77,1 | 72,3 | x |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe a | 9 371 | 4 876 | 520 | 7 267 | 4 300 | 592 | 2 104 | 576 | 274 |
| Furniture, other manufactured goods b | 105,1 | 108,3 | x | 101,6 | 105,8 | x | 119,5 | 131,5 | x |
| Surowce wtórne, odpady komunalne a | 120 905 | 4 430 | 37 | 57 821 | 2 738 | 47 | 63 084 | 1 692 | 27 |
| Secondary raw materials, municipal wastes b | 333,6 | 244,6 | x | 344,1 | 266,1 | x | 324,5 | 216,4 | x |
| Puste kontenery i opakowania a | 11 834 | 3 497 | 295 | 8 294 | 3 057 | 369 | 3 540 | 440 | 124 |
| Empty containers and packages b | 95,6 | 112,8 | x | 93,6 | 112,8 | x | 100,4 | 112,5 | x |
| Pozostałe a | 53 940 | 17 588 | 326 | 45 735 | 16 389 | 358 | 8 205 | 1 199 | 146 |
| Other goods b | 98,6 | 100,9 | x | 99,3 | 100,1 | x | 94,9 | 112,9 | x |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 31(62). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a**

TABLE 31(62). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | Transport Transport | | | | |
|--|----------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| | a - 2008 b - 2009 | tony tonnes | t-km t-km | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | |
| | | | | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km |
| struktura w % share in % of total | | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | b | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ... | a | 5,4 | 6,8 | 4,3 | 5,9 | 7,2 | 12,1 |
| <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i> | b | 7,4 | 8,5 | 7,2 | 7,6 | 7,6 | 13,3 |
| w tym zboża | a | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 1,9 |
| <i>of which cereals</i> | b | 1,0 | 1,2 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 2,2 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 1,9 | 1,6 | 2,0 | 1,3 | 1,9 | 3,7 |
| <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i> | b | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,1 | 1,6 | 3,5 |
| w tym węgiel kamienny | a | 1,7 | 1,5 | 1,7 | 1,1 | 1,7 | 3,4 |
| <i>of which hard coal</i> | b | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,0 | 1,4 | 3,3 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | a | 40,3 | 8,0 | 40,0 | 6,8 | 40,8 | 15,1 |
| <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i> | b | 34,3 | 7,7 | 35,1 | 6,7 | 33,1 | 13,1 |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny | a | 39,9 | 7,5 | 39,5 | 6,2 | 40,5 | 14,8 |
| <i>of which stone, sand, gravel, clay</i> | b | 34,0 | 7,3 | 34,7 | 6,2 | 32,9 | 12,8 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | a | 8,5 | 13,7 | 8,3 | 13,5 | 8,7 | 15,1 |
| <i>Food products, beverages and tobacco</i> | b | 8,3 | 15,2 | 8,4 | 15,1 | 8,0 | 15,4 |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane | a | 0,3 | 1,4 | 0,3 | 1,4 | 0,2 | 1,1 |
| <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i> | b | 0,4 | 1,2 | 0,3 | 1,2 | 0,5 | 1,2 |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 4,7 | 9,5 | 5,7 | 10,0 | 3,0 | 6,0 |
| <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i> | b | 4,3 | 9,3 | 5,1 | 10,0 | 2,9 | 5,7 |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej | a | 2,7 | 1,9 | 2,7 | 1,5 | 2,8 | 4,5 |
| <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> | b | 3,2 | 2,7 | 3,2 | 2,2 | 3,3 | 5,5 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 31(62). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)**

TABLE 31(62). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | Transport Transport | | | |
|--|--------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| | tony tonnes | t-km t-km | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | |
| | | | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km |
| a - 2008 b - 2009 | struktura w % share in % of total | | | | | |
| w tym ciekłe produkty rafinacji | | | | | | |
| ropy naftowej a | 2,1 | 1,4 | 1,9 | 1,0 | 2,4 | 3,7 |
| <i>of which liquid refined</i> b | 2,3 | 1,5 | 2,1 | 1,1 | 2,6 | 3,7 |
| <i>petroleum products</i> | | | | | | |
| Chemikalia, produkty chemiczne | | | | | | |
| włókna sztuczne, wyroby z gumy | | | | | | |
| i tworzyw sztucznych, paliwo | | | | | | |
| jądrowe a | 3,4 | 9,8 | 4,3 | 10,7 | 1,9 | 4,8 |
| <i>Chemicals, chemical products,</i> b | 3,1 | 9,4 | 3,8 | 10,2 | 1,8 | 4,9 |
| <i>man-made fibres, rubber and</i> | | | | | | |
| <i>plastic products, nuclear fuel</i> | | | | | | |
| Wyroby z pozostałych | | | | | | |
| surowców niemetalicznych a | 14,7 | 10,6 | 12,4 | 10,1 | 18,4 | 13,8 |
| <i>Other non metallic mineral products</i> b | 14,3 | 9,7 | 11,8 | 9,0 | 18,6 | 13,5 |
| w tym: cement, wapno, gips a | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 1,9 | 1,3 | 1,6 |
| <i>of which: cement, lime and</i> b | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,3 | 1,6 |
| <i>plaster</i> | | | | | | |
| pozostałe materiały budowlane a | 8,8 | 5,7 | 7,1 | 5,1 | 11,8 | 8,8 |
| <i>other construction materials,</i> b | 10,7 | 5,2 | 8,3 | 4,6 | 14,8 | 8,1 |
| <i>manufactures</i> | | | | | | |
| Metale, wyroby metalowe gotowe | | | | | | |
| (z wyłączeniem maszyn | | | | | | |
| i urządzeń) a | 4,3 | 10,0 | 4,7 | 10,4 | 3,8 | 7,3 |
| <i>Basic metals, fabricated metal</i> b | 3,7 | 9,0 | 4,3 | 9,6 | 2,6 | 6,0 |
| <i>products (except machinery and</i> | | | | | | |
| <i>equipment)</i> | | | | | | |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt | | | | | | |
| elektryczny i elektroniczny a | 1,9 | 5,2 | 1,8 | 5,6 | 2,0 | 3,1 |
| <i>Machinery and equipment,</i> b | 1,2 | 4,2 | 1,3 | 4,5 | 1,1 | 2,6 |
| <i>electrical and electronic</i> | | | | | | |
| <i>equipment</i> | | | | | | |
| Sprzęt transportowy a | 1,7 | 5,2 | 2,1 | 5,7 | 1,1 | 2,2 |
| <i>Transport equipment</i> b | 1,6 | 4,8 | 2,1 | 5,5 | 0,8 | 1,4 |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe a | 0,8 | 2,7 | 1,0 | 2,9 | 0,4 | 1,8 |
| <i>Furniture, other manufactured</i> b | 0,8 | 2,7 | 1,0 | 2,8 | 0,5 | 2,0 |
| <i>goods</i> | | | | | | |
| Surowce wtórne, odpady | | | | | | |
| komunalne a | 3,3 | 1,1 | 2,4 | 0,7 | 4,8 | 3,3 |
| <i>Secondary raw materials, municipal</i> b | 10,3 | 2,5 | 7,7 | 1,8 | 14,9 | 6,0 |
| <i>wastes</i> | | | | | | |
| Puste kontenery i opakowania a | 1,1 | 1,9 | 1,3 | 1,9 | 0,9 | 1,6 |
| <i>Empty containers and packages</i> b | 1,0 | 1,9 | 1,1 | 2,0 | 0,8 | 1,6 |
| Pozostałe a | 5,0 | 10,6 | 6,7 | 11,6 | 2,1 | 4,5 |
| <i>Other goods</i> b | 4,6 | 9,7 | 6,1 | 10,7 | 1,9 | 4,3 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 32(63). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a**

TABLE 32(63). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | | Transport Transport | | | |
|---|---|---------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| | | | | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | |
| | | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km |
| a - 2008 | | struktura w % | | | | | |
| b - 2009 | | share in % of total | | | | | |
| OGÓLEM | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | b | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Masowe ciekłe luzem | a | 8,1 | 4,8 | 6,3 | 4,1 | 11,1 | 9,2 |
| Liquid bulk | b | 6,7 | 5,0 | 5,5 | 4,3 | 8,7 | 9,3 |
| Masowe stałe luzem | a | 54,3 | 17,4 | 54,2 | 15,4 | 54,4 | 29,4 |
| Solid bulk | b | 56,5 | 18,5 | 55,6 | 16,3 | 58,0 | 30,2 |
| Kontenery wielkie | a | 0,9 | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 1,0 | 1,3 |
| Large containers | b | 1,0 | 1,2 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Kontenery pozostałe | a | 0,9 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 1,5 | 1,4 |
| Other containers | b | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 0,8 | 1,0 |
| Ładunki na paletach | a | 15,9 | 36,1 | 17,9 | 38,2 | 12,6 | 23,8 |
| Palletised goods | b | 16,2 | 36,7 | 17,9 | 39,2 | 13,1 | 23,2 |
| Ładunki powiązane | a | 1,6 | 2,6 | 1,8 | 2,7 | 1,1 | 1,9 |
| Pre-slung goods | b | 1,5 | 2,1 | 1,9 | 2,2 | 0,9 | 1,6 |
| Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) | a | 1,6 | 2,1 | 1,0 | 1,8 | 2,8 | 3,8 |
| Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars) | b | 1,2 | 1,8 | 0,7 | 1,5 | 2,1 | 3,0 |
| Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) | a | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 |
| Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers) | b | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Pozostałe | a | 16,7 | 35,2 | 17,4 | 36,2 | 15,5 | 29,0 |
| Others | b | 16,4 | 34,1 | 17,1 | 34,8 | 15,1 | 30,3 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(64). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW^a**

TABLE 33(64). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | | Transport Transport | | | |
|---|---|--------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| | | tony tonnes | t-km t-km | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | |
| | | | | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km |
| a - 2008 b - 2009 | | struktura w % share in % of total | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | b | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| uniwersalny | a | 27,3 | 58,4 | 31,0 | 62,0 | 20,9 | 37,2 |
| ordinary open box | b | 26,6 | 54,8 | 29,2 | 58,0 | 21,8 | 37,4 |
| samowyladowczy (wywrotka) | a | 46,4 | 11,4 | 46,0 | 9,5 | 47,2 | 22,5 |
| tipper | b | 47,4 | 11,6 | 47,3 | 9,9 | 47,7 | 21,1 |
| cysterna lub pojemnik | a | 7,3 | 7,0 | 6,6 | 6,4 | 8,5 | 10,6 |
| tanker | b | 7,0 | 7,7 | 6,6 | 7,0 | 7,5 | 11,1 |
| chłodnia lub lodownia | a | 3,7 | 10,5 | 4,0 | 10,7 | 3,0 | 9,2 |
| temperature controlled box | b | 4,2 | 12,1 | 4,7 | 12,4 | 3,5 | 10,6 |
| pozostały furgon | a | 2,2 | 2,8 | 1,8 | 2,5 | 2,9 | 4,4 |
| other closed box | b | 1,6 | 2,4 | 1,3 | 2,1 | 2,2 | 4,1 |
| do przewozu kontenerów | a | 2,8 | 3,1 | 2,3 | 2,9 | 3,7 | 4,8 |
| container and swap-body transporters | b | 2,8 | 3,1 | 2,3 | 2,9 | 3,8 | 4,4 |
| do przewozu żywych zwierząt | a | 0,7 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 1,4 | 2,3 |
| livestock carrier | b | 0,6 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 1,3 | 2,1 |
| betoniarka | a | 4,3 | 0,5 | 3,1 | 0,3 | 6,2 | 1,6 |
| concrete mixer truck | b | 3,6 | 0,4 | 2,6 | 0,2 | 5,3 | 1,3 |
| inny | a | 5,3 | 5,8 | 4,9 | 5,5 | 6,2 | 7,4 |
| other | b | 6,2 | 7,4 | 5,8 | 7,3 | 6,9 | 7,9 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(65). STRUKUTRA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW^a**

TABLE 34(65). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | Transport Transport | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|-------|
| | tony tonnes | t-km t-km | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | | |
| | | | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km | |
| a - 2008 b - 2009 | struktura w % share in % of total | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | b | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| do 2,9 tony | a | 0,9 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 1,6 | 1,7 |
| | b | 0,9 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 1,9 | 1,5 |
| 3,0 - 4,5 | a | 1,6 | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 2,7 | 2,8 |
| | b | 1,3 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 2,3 | 2,8 |
| 4,6 - 5,9 | a | 2,4 | 1,3 | 1,6 | 0,9 | 3,7 | 3,6 |
| | b | 1,8 | 1,3 | 1,3 | 0,9 | 2,8 | 3,5 |
| 6,0 - 8,9 | a | 7,9 | 3,1 | 5,4 | 1,8 | 12,3 | 10,5 |
| | b | 5,8 | 2,5 | 2,9 | 1,4 | 10,7 | 8,6 |
| 9,0 - 12,9 | a | 14,5 | 3,1 | 13,6 | 2,1 | 16,2 | 9,0 |
| | b | 10,6 | 3,2 | 8,1 | 2,2 | 15,1 | 8,4 |
| 13,0-16,9 | a | 16,0 | 4,9 | 12,3 | 3,6 | 22,2 | 13,0 |
| | b | 19,0 | 5,3 | 16,8 | 4,1 | 23,1 | 12,0 |
| 17,0-19,9 | a | 8,7 | 1,4 | 8,2 | 1,0 | 9,7 | 3,8 |
| | b | 9,1 | 3,2 | 8,2 | 2,9 | 10,6 | 5,0 |
| 20 ton i więcej | a | 48,0 | 84,8 | 57,6 | 89,7 | 31,6 | 55,6 |
| 20 tonnes and more | b | 51,5 | 83,1 | 61,7 | 87,7 | 33,5 | 58,2 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 35(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW^a

TABLE 35(66). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | | Transport Transport | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| | | tony tonnes | t-km t-km | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | |
| | | | | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km |
| a - 2008 | b - 2009 | struktura w % share in % of total | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | b | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| do 5 lat | a | 28,0 | 47,8 | 26,9 | 49,6 | 29,8 | 36,8 |
| up to 5 years | b | 33,6 | 52,7 | 31,9 | 54,4 | 36,6 | 43,7 |
| 6-10 | a | 30,5 | 34,2 | 31,1 | 34,4 | 29,5 | 33,6 |
| | b | 26,4 | 30,5 | 27,1 | 30,5 | 25,3 | 30,5 |
| 11-14 | a | 16,7 | 11,7 | 17,6 | 11,1 | 15,1 | 15,1 |
| | b | 16,9 | 11,0 | 17,7 | 10,5 | 15,5 | 13,3 |
| 15-20 | a | 14,1 | 4,7 | 14,0 | 4,0 | 14,4 | 8,9 |
| | b | 14,5 | 4,8 | 14,6 | 4,0 | 14,2 | 9,2 |
| 21-25 | a | 10,7 | 1,6 | 10,4 | 0,9 | 11,2 | 5,6 |
| | b | 8,6 | 1,0 | 8,7 | 0,6 | 8,4 | 3,3 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 36(67). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

TABLE 36(67). DISTANCE TRAVELLED BY ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | | Transport Transport | | | |
|---|----------|--|----------------|-----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
| | | ładowny loaded | pusty empty | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | |
| | | | | ładowny loaded | pusty empty | ładowny loaded | pusty empty |
| a - 2008 | b - 2009 | przebieg distance travelled | | | | | |
| | | w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 12 261 | 4 640 | 9 380 | 2 941 | 2 881 | 1 699 |
| TOTAL | b | 13 296 | 4 803 | 9 989 | 2 973 | 3 307 | 1 830 |
| Transport krajowy | a | 6 215 | 3 613 | 3 719 | 2 069 | 2 496 | 1 544 |
| National transport | b | 6 760 | 3 719 | 3 881 | 2 058 | 2 879 | 1 661 |
| Transport międzynarodowy | a | 6 046 | 1 027 | 5 661 | 872 | 385 | 155 |
| International transport | b | 6 536 | 1 084 | 6 108 | 915 | 428 | 169 |
| w tym: eksport (wywóz) | a | 2 402 | 187 | 2 188 | 143 | 214 | 44 |
| of which: export | b | 2 565 | 159 | 2 321 | 118 | 244 | 41 |
| import (przywóz) | a | 2 138 | 469 | 1 987 | 372 | 151 | 97 |
| import | b | 2 140 | 492 | 1 998 | 379 | 142 | 113 |
| przewozy pomiędzy obcymi krajami | a | 1 435 | 146 | 1 421 | 139 | 14 | 8 |
| cross-trade | b | 1 653 | 178 | 1 619 | 171 | 34 | 7 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 37(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2009 R^a

TABLE 37(68). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | | Transport Transport | | | | | |
|--|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | | zarobkowy hire or reward | | | gospodarczy own account | | |
| | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
| OGÓŁEM | a 1 053 990 | 79 208 | 75 | 637 917 | 55 859 | 88 | 416 073 | 23 349 | 56 |
| TOTAL | b 106,0 | 110,1 | x | 107,0 | 107,6 | x | 104,4 | 116,7 | x |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | a 76 547 | 6 375 | 83 | 45 689 | 3 578 | 78 | 30 858 | 2 797 | 91 |
| Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products | b 143,2 | 119,9 | x | 182,7 | 115,6 | x | 108,4 | 125,9 | x |
| w tym zboża | a 9 323 | 1 262 | 135 | 4 926 | 807 | 164 | 4 397 | 455 | 104 |
| of which cereals | b 108,3 | 117,7 | x | 90,1 | 114,8 | x | 140,0 | 123,3 | x |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ... | a 16 831 | 2 297 | 136 | 10 426 | 1 334 | 128 | 6 405 | 963 | 150 |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | b 82,2 | 91,8 | x | 80,2 | 82,7 | x | 85,7 | 108,4 | x |
| w tym węgiel kamienny | a 15 197 | 2 064 | 136 | 9 323 | 1 173 | 126 | 5 874 | 891 | 152 |
| of which hard coal | b 83,2 | 92,0 | x | 80,9 | 81,7 | x | 87,0 | 110,3 | x |
| Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa | a 398 354 | 12 407 | 31 | 258 329 | 8 745 | 34 | 140 025 | 3 662 | 26 |
| Metal ores and other mining products and quarrying products | b 90,7 | 102,6 | x | 94,3 | 102,4 | x | 84,9 | 103,1 | x |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny | a 395 209 | 11 983 | 30 | 256 039 | 8 396 | 33 | 139 170 | 3 587 | 26 |
| of which stone, sand, gravel, clay | b 91,0 | 104,5 | x | 94,7 | 105,1 | x | 84,9 | 103,0 | x |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | a 82 184 | 13 293 | 162 | 49 445 | 9 651 | 195 | 32 739 | 3 642 | 111 |
| Food products, beverages and tobacco | b 101,0 | 113,2 | x | 105,5 | 111,4 | x | 94,8 | 118,3 | x |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane | a 2 676 | 410 | 153 | 931 | 284 | 305 | 1 745 | 126 | 72 |
| Textiles and textile products, leather and leather products | b 205,7 | 164,7 | x | 166,0 | 218,5 | x | 235,8 | 105,9 | x |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a 35 680 | 5 104 | 143 | 24 409 | 4 053 | 166 | 11 271 | 1 051 | 93 |
| Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | b 90,5 | 94,6 | x | 86,0 | 92,2 | x | 102,1 | 105,0 | x |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej | a 35 607 | 3 631 | 102 | 21 757 | 2 194 | 101 | 13 850 | 1 437 | 104 |
| Coke, briquettes and refined petroleum products | b 125,0 | 156,2 | x | 125,4 | 168,0 | x | 124,5 | 141,0 | x |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 37(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2009 R.^a (dok.)

TABLE 37(68). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | | Transport Transport | | | | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | | zarobkowy hire or reward | | | gospodarczy own account | | |
| | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a | 25 791 | 2 221 | 86 | 15 076 | 1 247 | 83 | 10 715 | 974 | 91 |
| of which liquid refined petroleum products b | 116,3 | 120,6 | x | 120,9 | 126,7 | x | 110,4 | 113,5 | x |
| Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a | 23 019 | 4 707 | 204 | 15 972 | 3 800 | 238 | 7 047 | 907 | 129 |
| Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b | 93,1 | 110,2 | x | 90,1 | 111,1 | x | 100,6 | 106,8 | x |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a | 159 489 | 11 983 | 75 | 81 180 | 8 411 | 104 | 78 309 | 3 572 | 46 |
| Other non metallic mineral products b | 105,0 | 109,2 | x | 103,8 | 105,1 | x | 106,2 | 120,1 | x |
| w tym: cement, wapno, gips a | 17 223 | 2 613 | 152 | 11 852 | 2 206 | 186 | 5 371 | 407 | 76 |
| of which: cement, lime and plaster b | 91,3 | 104,4 | x | 87,4 | 101,4 | x | 101,3 | 124,5 | x |
| pozostałe materiały budowlane a | 121 181 | 6 708 | 55 | 58 614 | 4 533 | 77 | 62 567 | 2 175 | 35 |
| other construction materials, manufactures b | 130,9 | 106,9 | x | 130,1 | 105,1 | x | 131,7 | 110,9 | x |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a | 29 706 | 5 104 | 172 | 19 354 | 3 843 | 199 | 10 352 | 1 261 | 122 |
| Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b | 85,4 | 109,7 | x | 96,3 | 117,0 | x | 70,6 | 92,1 | x |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a | 8 482 | 1 370 | 162 | 3 966 | 860 | 217 | 4 516 | 510 | 113 |
| Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b | 59,7 | 80,0 | x | 64,9 | 74,1 | x | 55,9 | 92,4 | x |
| Sprzęt transportowy a | 11 294 | 1 122 | 99 | 8 193 | 891 | 109 | 3 101 | 231 | 75 |
| Transport equipment b | 101,7 | 90,4 | x | 115,2 | 92,5 | x | 77,6 | 83,1 | x |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe a | 5 555 | 1 162 | 209 | 3 813 | 857 | 225 | 1 742 | 305 | 175 |
| Furniture, other manufactured goods b | 101,9 | 104,6 | x | 98,0 | 101,9 | x | 111,9 | 113,0 | x |
| Surowce wtórne, odpady komunalne a | 118 339 | 3 057 | 26 | 55 497 | 1 476 | 27 | 62 842 | 1 581 | 25 |
| Secondary raw materials, municipal wastes b | 330,9 | 219,9 | x | 338,8 | 237,3 | x | 324,2 | 205,9 | x |
| Puste kontenery i opakowania a | 9 002 | 1 220 | 136 | 5 656 | 931 | 165 | 3 346 | 289 | 86 |
| Empty containers and packages b | 88,5 | 95,8 | x | 82,9 | 92,9 | x | 99,8 | 106,3 | x |
| Pozostałe a | 41 225 | 5 966 | 145 | 33 300 | 4 951 | 149 | 7 925 | 1 015 | 128 |
| Other goods b | 96,3 | 105,3 | x | 96,5 | 101,9 | x | 95,3 | 125,8 | x |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 38(69). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM^a**

TABLE 38(69). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | Transport Transport | | | | |
|---|---------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|-------|
| | | | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | | |
| | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km | |
| a - 2008 | struktura w % | | | | | | |
| b - 2009 | share in % of total | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | b | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa ... | a | 5,4 | 7,4 | 4,2 | 6,0 | 7,1 | 11,1 |
| Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products | b | 7,3 | 8,1 | 7,2 | 6,4 | 7,4 | 12,0 |
| w tym zboża | a | 0,9 | 1,5 | 0,9 | 1,4 | 0,8 | 1,8 |
| of which cereals | b | 0,9 | 1,6 | 0,8 | 1,4 | 1,1 | 2,0 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 2,1 | 3,5 | 2,2 | 3,1 | 1,9 | 4,4 |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | b | 1,6 | 2,9 | 1,6 | 2,4 | 1,5 | 4,1 |
| w tym węgiel kamienny | a | 1,8 | 3,1 | 1,9 | 2,8 | 1,7 | 4,0 |
| of which hard coal | b | 1,4 | 2,6 | 1,5 | 2,1 | 1,4 | 3,8 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | a | 44,1 | 16,8 | 46,0 | 16,5 | 41,4 | 17,7 |
| Metal ores and other mining products and quarrying products | b | 37,8 | 15,7 | 40,5 | 15,7 | 33,7 | 15,7 |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny | a | 43,7 | 16,0 | 45,4 | 15,4 | 41,1 | 17,4 |
| of which stone, sand, gravel, clay | b | 37,5 | 15,1 | 40,1 | 15,0 | 33,5 | 15,4 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | a | 8,2 | 16,3 | 7,9 | 16,7 | 8,7 | 15,4 |
| Food products, beverages and tobacco | b | 7,8 | 16,8 | 7,8 | 17,3 | 7,9 | 15,6 |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane | a | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,6 |
| Textiles and textile products, leather and leather products | b | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,4 | 0,5 |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 4,0 | 7,5 | 4,8 | 8,5 | 2,8 | 5,0 |
| Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media | b | 3,4 | 6,5 | 3,8 | 7,3 | 2,7 | 4,5 |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej | a | 2,9 | 3,2 | 2,9 | 2,5 | 2,8 | 5,1 |
| Coke, briquettes and refined petroleum products | b | 3,4 | 4,6 | 3,4 | 3,9 | 3,3 | 6,1 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 38(69). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM^a (dok.)**
TABLE 38(69). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | Transport | | | | |
|---|---------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|------|
| | | | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | | |
| | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km | tony tonnes | t-km t-km | |
| a - 2008 | struktura w % | | | | | | |
| b - 2009 | share in % of total | | | | | | |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej | a | 2,2 | 2,6 | 2,1 | 1,9 | 2,4 | 4,3 |
| <i>of which liquid refined</i> | b | 2,5 | 2,8 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 4,2 |
| <i>petroleum products</i> | | | | | | | |
| Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe | a | 2,5 | 5,9 | 3,0 | 6,6 | 1,8 | 4,2 |
| <i>Chemicals, chemical products,</i> | b | 2,2 | 5,9 | 2,5 | 6,8 | 1,7 | 3,9 |
| <i>man-made fibres, rubber and</i> | | | | | | | |
| <i>plastic products, nuclear fuel</i> | | | | | | | |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | a | 15,3 | 15,3 | 13,1 | 15,4 | 18,5 | 14,9 |
| <i>Other non metallic mineral products</i> | b | 15,1 | 15,1 | 12,7 | 15,0 | 18,8 | 15,3 |
| w tym: cement, wapno, gips | a | 1,9 | 3,5 | 2,3 | 4,2 | 1,3 | 1,6 |
| <i>of which: cement, lime and</i> | b | 1,6 | 3,3 | 1,9 | 4,0 | 1,3 | 1,7 |
| <i>plaster</i> | | | | | | | |
| pozostałe materiały budowlane ... | a | 9,3 | 8,7 | 7,6 | 8,3 | 11,9 | 9,8 |
| <i>other construction materials,</i> | b | 11,5 | 8,5 | 9,2 | 8,1 | 15,0 | 9,3 |
| <i>manufactures</i> | | | | | | | |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) | a | 3,5 | 6,5 | 3,4 | 6,3 | 3,7 | 6,8 |
| <i>Basic metals, fabricated metal</i> | b | 2,8 | 6,4 | 3,0 | 6,9 | 2,5 | 5,4 |
| <i>products (except machinery and</i> | | | | | | | |
| <i>equipment)</i> | | | | | | | |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny | a | 1,4 | 2,4 | 1,0 | 2,2 | 2,0 | 2,8 |
| <i>electrical</i> | b | 0,8 | 1,7 | 0,6 | 1,5 | 1,1 | 2,2 |
| <i>and electronic equipment</i> | | | | | | | |
| Sprzęt transportowy | a | 1,1 | 1,7 | 1,2 | 1,9 | 1,0 | 1,4 |
| <i>Transport equipment</i> | b | 1,1 | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 0,8 | 1,0 |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe | a | 0,5 | 1,5 | 0,6 | 1,6 | 0,4 | 1,4 |
| <i>Furniture, other manufactured</i> | b | 0,5 | 1,5 | 0,6 | 1,5 | 0,4 | 1,3 |
| <i>goods</i> | | | | | | | |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | a | 3,6 | 1,9 | 2,7 | 1,2 | 4,9 | 3,8 |
| <i>Secondary raw materials,</i> | b | 11,2 | 3,9 | 8,7 | 2,6 | 15,1 | 6,8 |
| <i>municipal wastes</i> | | | | | | | |
| Puste kontenery i opakowania | a | 1,0 | 1,8 | 1,1 | 1,9 | 0,8 | 1,4 |
| <i>Empty containers and packages</i> | b | 0,9 | 1,5 | 0,9 | 1,7 | 0,8 | 1,2 |
| Pozostałe | a | 4,3 | 7,9 | 5,8 | 9,4 | 2,0 | 4,0 |
| <i>Other goods</i> | b | 3,9 | 7,5 | 5,2 | 8,9 | 1,9 | 4,4 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 39(70). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF
ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2009 R.^a**

TABLE 39(70). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2009^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | Transport Transport | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| | | | zarobkowy hire or reward | | gospodarczy own account | |
| | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km | w tys. ton thousand tonnes | w mln t-km million t-km |

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

| | | | | | | |
|-------------------------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------|
| OGÓŁEM | 1 053 990 | 79 208 | 637 917 | 55 859 | 416 073 | 23 349 |
| TOTAL | | | | | | |
| 0 - 49 km | 660 163 | 9 529 | 379 724 | 5 290 | 280 439 | 4 239 |
| 50-149 km | 213 899 | 17 914 | 126 334 | 10 840 | 87 565 | 7 074 |
| 150-499 km | 164 992 | 42 930 | 119 429 | 32 428 | 45 563 | 10 502 |
| 500 km i więcej | 14 936 | 8 835 | 12 430 | 7 301 | 2 506 | 1 534 |
| 500 kilometres and more | | | | | | |

STRUKTURA W %
SHARE IN % OF TOTAL

| | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| OGÓŁEM | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | | | | | | |
| 0 - 49 km | 62,6 | 12,0 | 59,5 | 9,5 | 67,4 | 18,1 |
| 50-149 km | 20,3 | 22,6 | 19,8 | 19,4 | 21,0 | 30,3 |
| 150-499 km | 15,7 | 54,2 | 18,7 | 58,0 | 11,0 | 45,0 |
| 500 km i więcej | 1,4 | 11,2 | 2,0 | 13,1 | 0,6 | 6,6 |
| 500 kilometres and more | | | | | | |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(71). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a**

TABLE 40(71). EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|-----------------------------------|----------|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w mln million | 2008=100 | |
| OGÓŁEM TOTAL | 39 185 | 113,2 | 36 137 | 106,9 | 922 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i> | 3 770 | 198,6 | 2 935 | 172,5 | 779 |
| w tym zboża <i>of which cereals</i> | 1 151 | 274,7 | 427 | 384,7 | 371 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i> | 933 | 311,0 | 236 | 210,7 | 253 |
| w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i> | 915 | 333,9 | 221 | 212,5 | 242 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i> | 1 033 | 159,9 | 420 | 99,3 | 407 |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i> | 707 | 172,9 | 281 | 106,4 | 397 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i> | 4 608 | 125,8 | 4 851 | 127,8 | 1 053 |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i> | 417 | 73,7 | 397 | 70,1 | 952 |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> | 5 340 | 114,9 | 4 573 | 109,3 | 856 |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> | 787 | 176,1 | 555 | 154,2 | 705 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(71). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a (dok.)**

TABLE 40(71). EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|---|--------------------|----------|-----------------------------------|----------|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w mln million | 2008=100 | |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej | 275 | 170,8 | 215 | 156,9 | 782 |
| <i>of which liquid refined petroleum products</i> | | | | | |
| Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe | 4 620 | 107,6 | 4 442 | 102,4 | 961 |
| <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> | | | | | |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | 1 949 | 86,9 | 1 593 | 84,3 | 817 |
| <i>Other non metallic mineral products</i> | | | | | |
| w tym: cement, wapno, gips | 220 | 98,2 | 91 | 83,5 | 414 |
| <i>of which: cement, lime and plaster</i> | | | | | |
| pozostałe materiały budowlane | 1 064 | 109,9 | 856 | 121,9 | 805 |
| <i>other construction materials, manufactures</i> | | | | | |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .. | 3 695 | 76,7 | 3 513 | 76,2 | 951 |
| <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> | | | | | |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny | 2 428 | 105,2 | 3 009 | 110,1 | 1 239 |
| <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i> | | | | | |
| Sprzęt transportowy | 2 820 | 109,1 | 2 911 | 106,9 | 1 032 |
| <i>Transport equipment</i> | | | | | |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe | 2 236 | 100,3 | 2 360 | 105,1 | 1 055 |
| <i>Furniture, other manufactured goods</i> | | | | | |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | 639 | 258,7 | 368 | 207,9 | 576 |
| <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> | | | | | |
| Puste kontenery i opakowania | 964 | 131,2 | 812 | 136,5 | 842 |
| <i>Empty containers and packages</i> | | | | | |
| Pozostałe | 2 946 | 98,9 | 3 162 | 94,5 | 1 073 |
| <i>Other goods</i> | | | | | |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(72). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a**

TABLE 41(72). IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|-----------------------------------|----------|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w mln million | 2008=100 | |
| OGÓŁEM | 37 727 | 108,3 | 34 299 | 101,8 | 909 |
| TOTAL | | | | | |
| w tym: of which | | | | | |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | 2 985 | 120,1 | 3 371 | 113,4 | 1 129 |
| <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i> | | | | | |
| w tym zboża | 793 | 102,1 | 343 | 102,1 | 433 |
| <i>of which cereals</i> | | | | | |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | 2 167 | 203,1 | 785 | 163,5 | 362 |
| <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i> | | | | | |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny | 2 048 | 443,1 | 708 | 167,8 | 346 |
| <i>of which stone, sand, gravel, clay</i> | | | | | |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | 3 645 | 115,8 | 3 961 | 122,8 | 1 087 |
| <i>Food products, beverages and tobacco</i> | | | | | |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane | 977 | 100,8 | 1 038 | 95,3 | 1 062 |
| <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i> | | | | | |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe | 4 094 | 104,4 | 3 593 | 115,4 | 878 |
| <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> | | | | | |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej | 1 208 | 233,2 | 448 | 147,9 | 371 |
| <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> | | | | | |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(72). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.^a (dok.)**

TABLE 41(72). IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2009^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|--|--------------------|----------|-----------------------------------|----------|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w mln million | 2008=100 | |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which liquid refined petroleum products</i> | 746 | 214,4 | 205 | 102,0 | 275 |
| Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> | 4 189 | 105,6 | 4 217 | 98,1 | 1 007 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i> | 3 401 | 79,9 | 2 539 | 78,5 | 747 |
| w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i> | 624 | 86,9 | 214 | 66,7 | 343 |
| pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i> | 1 563 | 70,0 | 1 104 | 67,4 | 706 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) . <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> | 4 370 | 101,8 | 4 205 | 100,8 | 962 |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i> | 1 696 | 81,0 | 1 663 | 71,1 | 981 |
| Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i> | 2 490 | 92,7 | 2 570 | 92,8 | 1 032 |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i> | 616 | 94,6 | 564 | 81,7 | 916 |
| Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> | 1 085 | x | 603 | x | 556 |
| Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i> | 977 | 126,1 | 906 | 119,2 | 927 |
| Pozostałe ^b <i>Other goods^b</i> | 3 618 | 96,5 | 3 732 | 92,0 | 1 032 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. ^b nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. ^b excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 42(73). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a

TABLE 42(73). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Eksport (wywóz) Export | | | | Import (przywóz) Import | | | |
|--|--------------------------------------|-------|--------------|-------|----------------------------|-------|--------------|-------|
| | tony tonnes | | t-km t-km | | tony tonnes | | t-km t-km | |
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| | struktura w % share in % of total | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | | | | | | | | |
| w tym: of which | | | | | | | | |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | 5,5 | 9,6 | 5,0 | 8,1 | 7,1 | 7,9 | 8,8 | 9,8 |
| <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i> | | | | | | | | |
| w tym zboża | 1,2 | 2,9 | 0,3 | 1,2 | 2,2 | 2,1 | 1,0 | 1,0 |
| <i>of which cereals</i> | | | | | | | | |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | 1,9 | 2,6 | 1,3 | 1,2 | 3,1 | 5,7 | 1,4 | 2,3 |
| <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i> | | | | | | | | |
| w tym kamienie, piasek, żwir, gliny | 1,2 | 1,8 | 0,8 | 0,8 | 2,7 | 5,4 | 1,3 | 2,1 |
| <i>of which stone, sand, gravel, clay</i> | | | | | | | | |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | 10,6 | 11,8 | 11,2 | 13,4 | 9,0 | 9,7 | 9,6 | 11,6 |
| <i>Food products, beverages and tobacco</i> | | | | | | | | |
| Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane | 1,6 | 1,1 | 1,7 | 1,1 | 2,8 | 2,6 | 3,2 | 3,0 |
| <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i> | | | | | | | | |
| Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe | 13,4 | 13,6 | 12,4 | 12,7 | 11,3 | 10,9 | 9,2 | 10,5 |
| <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> | | | | | | | | |
| Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej | 1,3 | 2,0 | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 3,2 | 0,9 | 1,3 |
| <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> | | | | | | | | |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

Uwaga: Wyszczególniono tylko te grupy ładunków, dla których uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Note: Only groups of goods, for which the information was obtained as regards at least 10 vehicles.

**TABL. 42(73). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)**

TABLE 42(73). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Eksport (wywóz) Export | | | | Import (przywóz) Import | | | |
|--|--------------------------------------|------|--------------|------|----------------------------|------|--------------|------|
| | tony tonnes | | t-km t-km | | tony tonnes | | t-km t-km | |
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| | struktura w % share in % of total | | | | | | | |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej | 0,5 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | 1,0 | 2,0 | 0,6 | 0,6 |
| <i>of which liquid refined petroleum products</i> | | | | | | | | |
| Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe | 12,4 | 11,8 | 12,8 | 12,3 | 11,4 | 11,1 | 12,8 | 12,3 |
| <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> | | | | | | | | |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | 6,5 | 5,0 | 5,6 | 4,4 | 12,2 | 9,0 | 9,6 | 7,4 |
| <i>Other non metallic mineral products</i> | | | | | | | | |
| w tym: cement, wapno, gips | 0,7 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 2,1 | 1,7 | 1,0 | 0,6 |
| <i>of which: cement, lime and plaster</i> | | | | | | | | |
| pozostałe materiały budowlane | 2,8 | 2,7 | 2,1 | 2,4 | 6,4 | 4,1 | 4,9 | 3,2 |
| <i>other construction materials, manufactures</i> | | | | | | | | |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .. | 13,9 | 9,4 | 13,6 | 9,7 | 12,3 | 11,6 | 12,4 | 12,3 |
| <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> | | | | | | | | |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny | 6,7 | 6,2 | 8,1 | 8,3 | 6,0 | 4,5 | 7,0 | 4,8 |
| <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i> | | | | | | | | |
| Sprzęt transportowy | 7,5 | 7,2 | 8,1 | 8,1 | 7,7 | 6,6 | 8,2 | 7,5 |
| <i>Transport equipment</i> | | | | | | | | |
| Meble, pozostałe wyroby gotowe | 6,4 | 5,7 | 6,6 | 6,5 | 1,9 | 1,6 | 2,0 | 1,6 |
| <i>Furniture, other manufactured goods</i> | | | | | | | | |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | 0,7 | 1,6 | 0,5 | 1,0 | x | 2,9 | x | 1,8 |
| <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> | | | | | | | | |
| Puste kontenery i opakowania | 2,1 | 2,5 | 1,8 | 2,3 | 2,2 | 2,6 | 2,3 | 2,6 |
| <i>Empty containers and packages</i> | | | | | | | | |
| Pozostałe ^b | 8,6 | 7,5 | 9,9 | 8,8 | 10,8 | 9,6 | 12,0 | 10,9 |
| <i>Other goods^b</i> | | | | | | | | |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. ^b nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. ^b excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 43(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a

TABLE 43(74). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Eksport (wywóz) Export | | | | Import (przywóz) Import | | | |
|---|--------------------------------------|-------|--------------|-------|----------------------------|-------|--------------|-------|
| | tony tonnes | | t-km t-km | | tony tonnes | | t-km t-km | |
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| | struktura w % share in % of total | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| w tym UE-27 of which EU-27 countries | 89,7 | 92,6 | 87,1 | 89,8 | 97,5 | 96,8 | 96,8 | 95,7 |
| Austria Austria | 2,4 | 2,3 | 1,9 | 1,8 | 2,2 | 2,2 | 1,8 | 1,8 |
| Belgia Belgium | 2,9 | 2,4 | 3,7 | 3,4 | 4,5 | 4,4 | 5,8 | 6,1 |
| Dania Denmark | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 1,9 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,7 |
| Filandia Finland | 0,7 | 0,5 | 1,0 | 0,8 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,7 |
| Francja France | 7,0 | 6,4 | 11,0 | 10,8 | 6,6 | 6,0 | 10,7 | 10,2 |
| Hiszpania Spain | 2,2 | 2,0 | 5,8 | 5,7 | 3,3 | 2,7 | 9,1 | 8,0 |
| Litwa Lithuania | 2,8 | 2,4 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 0,7 | 0,7 |
| Łotwa Latvia | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,3 | 0,7 | 0,3 |
| Niderlandy Netherlands | 4,6 | 4,4 | 5,3 | 5,3 | 6,1 | 5,5 | 7,3 | 6,8 |
| Niemcy Germany | 38,4 | 38,5 | 28,8 | 28,6 | 42,6 | 41,4 | 32,5 | 31,9 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 43(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)**

TABLE 43(74). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Eksport (wywóz) Export | | | | Import (przywóz) Import | | | |
|--|--------------------------------------|------|--------------|------|----------------------------|------|--------------|------|
| | tony tonnes | | t-km t-km | | tony tonnes | | t-km t-km | |
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| | struktura w % share in % of total | | | | | | | |
| Norwegia Norway | 0,5 | 0,4 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,9 |
| Republika Czeska Czech Republic | 5,3 | 10,3 | 2,2 | 3,6 | 6,3 | 10,0 | 2,6 | 3,7 |
| Rosja Russian Federation | 5,0 | 3,8 | 7,6 | 6,5 | 0,6 | 0,4 | 0,9 | 0,8 |
| Rumunia Romania | 1,8 | 1,7 | 2,1 | 2,2 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 |
| Słowacja Slovakia | 3,3 | 3,7 | 1,5 | 1,9 | 5,2 | 5,3 | 2,0 | 2,3 |
| Szwajcaria Switzerland | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,9 |
| Szwecja Sweden | 2,4 | 2,2 | 1,5 | 1,5 | 2,7 | 2,7 | 2,2 | 2,1 |
| Ukraina Ukraine | 2,8 | 1,6 | 2,4 | 1,4 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,5 |
| Węgry Hungary | 3,3 | 3,0 | 2,3 | 2,3 | 3,4 | 3,2 | 2,3 | 2,4 |
| Wielka Brytania United Kingdom | 3,6 | 3,9 | 6,5 | 7,2 | 2,8 | 2,4 | 5,1 | 4,6 |
| Włochy Italy | 4,3 | 4,5 | 6,4 | 7,3 | 5,4 | 5,7 | 8,1 | 9,3 |
| Pozostałe Others | 3,1 | 2,6 | 4,3 | 4,2 | 2,1 | 2,2 | 3,8 | 3,6 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 44(75). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2009 R.^a

TABLE 44(75). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2009^a

| Nadano Export | | | | Przyjęto Import | | | | Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -) |
|---|---|---|----------------------|--------------------|---|--|-------------------------------|---|
| ogółem total | do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship | do wywozu z województwa transported from the voivodship | | ogółem total | do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship | z przywozu do województwa transported into the voivodship | | |
| | | do innych województw to other voivodships | za granicę abroad | | | z innych województw from other voivodships | z zagranicy from abroad | |
| OGÓŁEM w tys. ton TOTAL, thousand tonnes | | | | | | | | |
| 1 093 175 | 804 217 | 249 773 | 39 185 | 1 091 717 | 804 217 | 249 773 | 37 727 | + 1 458 |
| Dolnośląskie | | | | | | | | |
| 96 825 | 74 440 | 17 918 | 4 467 | 93 246 | 74 440 | 14 691 | 4 115 | + 3 579 |
| Kujawsko-Pomorskie | | | | | | | | |
| 69 366 | 50 718 | 17 035 | 1 613 | 66 734 | 50 718 | 14 630 | 1 386 | + 2 632 |
| Lubelskie | | | | | | | | |
| 36 512 | 24 542 | 10 851 | 1 119 | 36 371 | 24 542 | 11 041 | 788 | + 141 |
| Lubuskie | | | | | | | | |
| 26 888 | 18 101 | 5 544 | 3 243 | 30 766 | 18 101 | 10 167 | 2 498 | - 3 878 |
| Łódzkie | | | | | | | | |
| 85 558 | 62 829 | 20 782 | 1 947 | 87 212 | 62 829 | 21 712 | 2 671 | - 1 654 |
| Małopolskie | | | | | | | | |
| 79 541 | 61 657 | 15 209 | 2 675 | 80 641 | 61 657 | 16 997 | 1 987 | - 1 100 |
| Mazowieckie | | | | | | | | |
| 125 703 | 90 400 | 31 288 | 4 015 | 128 168 | 90 400 | 32 825 | 4 943 | - 2 465 |
| Opolskie | | | | | | | | |
| 31 255 | 16 021 | 13 822 | 1 412 | 25 755 | 16 021 | 8 807 | 927 | + 5 500 |
| Podkarpackie | | | | | | | | |
| 35 811 | 25 861 | 8 595 | 1 355 | 38 282 | 25 861 | 11 417 | 1 004 | - 2 471 |
| Podlaskie | | | | | | | | |
| 29 897 | 22 473 | 6 535 | 889 | 30 127 | 22 473 | 7 057 | 597 | - 230 |
| Pomorskie | | | | | | | | |
| 67 951 | 53 205 | 13 268 | 1 478 | 67 037 | 53 205 | 12 586 | 1 246 | + 914 |
| Śląskie | | | | | | | | |
| 160 487 | 125 211 | 30 032 | 5 244 | 162 778 | 125 211 | 30 820 | 6 747 | - 2 291 |
| Świętokrzyskie | | | | | | | | |
| 54 700 | 34 246 | 19 495 | 959 | 45 791 | 34 246 | 10 980 | 565 | + 8 909 |
| Warmińsko-Mazurskie | | | | | | | | |
| 50 587 | 41 656 | 8 057 | 874 | 52 519 | 41 656 | 10 325 | 538 | - 1 932 |
| Wielkopolskie | | | | | | | | |
| 90 502 | 64 192 | 21 431 | 4 879 | 96 274 | 64 192 | 26 804 | 5 278 | - 5 772 |
| Zachodniopomorskie | | | | | | | | |
| 51 592 | 38 665 | 9 911 | 3 016 | 50 016 | 38 665 | 8 914 | 2 437 | + 1 576 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(75). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2009 R. ^a (dok.)**

TABLE 44(75). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2009^a (cont.)

| Nadano <i>Export</i> | | | | Przyjęto <i>Import</i> | | | | Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i> |
|-------------------------|--|--|-----------------------------|---------------------------|--|--|---------------------------------------|---|
| ogółem <i>total</i> | do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i> | do wywozu z województwa <i>transported from the voivodship</i> | | ogółem <i>total</i> | do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i> | z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i> | | |
| | | do innych województw <i>to other voivodships</i> | za granicę <i>abroad</i> | | | z innych województw <i>from other voivodships</i> | z zagranicy <i>from abroad</i> | |

OGÓŁEM w mln tonokilometrów
TOTAL, million tonne-kilometres

| | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|---------|
| 115 345 | 22 887 | 56 321 | 36 137 | 113 507 | 22 887 | 56 321 | 34 299 | + 1 838 |
| | | | | Dolnośląskie | | | | |
| 9 826 | 2 208 | 4 062 | 3 556 | 9 151 | 2 208 | 3 675 | 3 268 | + 675 |
| | | | | Kujawsko-Pomorskie | | | | |
| 6 477 | 1 254 | 3 531 | 1 692 | 6 119 | 1 254 | 3 366 | 1 499 | + 358 |
| | | | | Lubelskie | | | | |
| 5 148 | 1 033 | 2 740 | 1 375 | 4 785 | 1 033 | 2 544 | 1 208 | + 363 |
| | | | | Lubuskie | | | | |
| 4 321 | 556 | 1 320 | 2 445 | 3 794 | 556 | 1 823 | 1 415 | + 527 |
| | | | | Łódzkie | | | | |
| 7 958 | 1 204 | 4 558 | 2 196 | 8 172 | 1 204 | 4 074 | 2 894 | - 214 |
| | | | | Małopolskie | | | | |
| 7 031 | 1 505 | 3 100 | 2 426 | 7 079 | 1 505 | 3 624 | 1 950 | - 48 |
| | | | | Mazowieckie | | | | |
| 15 669 | 3 368 | 7 183 | 5 118 | 17 743 | 3 368 | 7 916 | 6 459 | - 2 074 |
| | | | | Opolskie | | | | |
| 3 449 | 327 | 2 187 | 935 | 2 412 | 327 | 1 500 | 585 | + 1 037 |
| | | | | Podkarpackie | | | | |
| 4 622 | 941 | 2 069 | 1 612 | 4 554 | 941 | 2 628 | 985 | + 68 |
| | | | | Podlaskie | | | | |
| 3 291 | 858 | 1 658 | 775 | 3 180 | 858 | 1 812 | 510 | + 111 |
| | | | | Pomorskie | | | | |
| 6 902 | 1 565 | 3 803 | 1 534 | 6 773 | 1 565 | 3 894 | 1 314 | + 129 |
| | | | | Śląskie | | | | |
| 14 382 | 2 918 | 7 047 | 4 417 | 14 453 | 2 918 | 6 424 | 5 111 | - 71 |
| | | | | Świętokrzyskie | | | | |
| 5 277 | 654 | 3 584 | 1 039 | 3 387 | 654 | 2 053 | 680 | + 1 890 |
| | | | | Warmińsko-Mazurskie | | | | |
| 3 700 | 922 | 1 675 | 1 103 | 3 663 | 922 | 2 105 | 636 | + 37 |
| | | | | Wielkopolskie | | | | |
| 11 904 | 2 319 | 5 081 | 4 504 | 13 073 | 2 319 | 6 136 | 4 618 | - 1 169 |
| | | | | Zachodniopomorskie | | | | |
| 5 388 | 1 255 | 2 723 | 1 410 | 5 169 | 1 255 | 2 747 | 1 167 | + 219 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 45(76). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2009 R.^a

TABLE 45(76). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2009^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Nadano Export | | | | Przyjęto Import | | | |
|-----------------------------------|------------------|---|--|-------------------------|--------------------|---|--|----------------------------------|
| | ogółem total | do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship | do wywozu z województwa transported from the voivodship | | ogółem total | do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship | z przywozu do województwa transported into the voivodship | |
| | | | do innych województw to other voivodships | za granice abroad | | | z innych województw from other voivodships | z zagranicy from abroad |

TONY - struktura w %
TONNES - share in % of total

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| OGÓŁEM | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | | | | | | | | |
| Dolnośląskie | 8,9 | 9,3 | 7,2 | 11,4 | 8,6 | 9,3 | 5,9 | 10,9 |
| Kujawsko-pomorskie | 6,3 | 6,3 | 6,8 | 4,1 | 6,1 | 6,3 | 5,9 | 3,7 |
| Lubelskie | 3,3 | 3,0 | 4,4 | 2,9 | 3,3 | 3,0 | 4,4 | 2,1 |
| Lubuskie | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 8,3 | 2,8 | 2,2 | 4,1 | 6,6 |
| Łódzkie | 7,8 | 7,8 | 8,3 | 5,0 | 8,0 | 7,8 | 8,7 | 7,1 |
| Małopolskie | 7,3 | 7,7 | 6,1 | 6,8 | 7,4 | 7,7 | 6,8 | 5,3 |
| Mazowieckie | 11,5 | 11,2 | 12,5 | 10,2 | 11,7 | 11,2 | 13,1 | 13,1 |
| Opolskie | 2,9 | 2,0 | 5,5 | 3,6 | 2,4 | 2,0 | 3,5 | 2,4 |
| Podkarpackie | 3,3 | 3,2 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,2 | 4,6 | 2,7 |
| Podlaskie | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 2,3 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 1,6 |
| Pomorskie | 6,2 | 6,6 | 5,3 | 3,8 | 6,1 | 6,6 | 5,0 | 3,3 |
| Śląskie | 14,7 | 15,6 | 12,0 | 13,4 | 14,9 | 15,6 | 12,4 | 17,9 |
| Świętokrzyskie | 5,0 | 4,3 | 7,8 | 2,4 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 1,5 |
| Warmińsko-mazurskie . | 4,6 | 5,2 | 3,2 | 2,2 | 4,8 | 5,2 | 4,1 | 1,4 |
| Wielkopolskie | 8,3 | 8,0 | 8,6 | 12,4 | 8,8 | 8,0 | 10,7 | 14,0 |
| Zachodniopomorskie ... | 4,7 | 4,8 | 4,0 | 7,7 | 4,6 | 4,8 | 3,6 | 6,4 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 45(76). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2009 R.^a (dok.)

TABLE 45(76). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2009^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Nadano Export | | | | Przyjęto Import | | | |
|-----------------------------------|------------------|---|--|-------------------------|--------------------|---|--|----------------------------------|
| | ogółem total | do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship | do wywozu z województwa transported from the voivodship | | ogółem total | do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship | z przywozu do województwa transported into the voivodship | |
| | | | do innych województw to other voivodships | za granicę abroad | | | z innych województw from other voivodships | z zagranicy from abroad |

TONOKILOMETRY - struktura w %
TONNE-KILOMETRES - share in % of total

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| OGÓŁEM | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TOTAL | | | | | | | | |
| Dolnośląskie | 8,5 | 9,6 | 7,2 | 9,8 | 8,1 | 9,6 | 6,5 | 9,5 |
| Kujawsko-pomorskie | 5,6 | 5,5 | 6,3 | 4,7 | 5,4 | 5,5 | 6,0 | 4,4 |
| Lubelskie | 4,5 | 4,5 | 4,9 | 3,8 | 4,2 | 4,5 | 4,5 | 3,5 |
| Lubuskie | 3,7 | 2,4 | 2,3 | 6,8 | 3,4 | 2,4 | 3,2 | 4,1 |
| Łódzkie | 6,9 | 5,3 | 8,1 | 6,1 | 7,2 | 5,3 | 7,2 | 8,4 |
| Małopolskie | 6,1 | 6,6 | 5,5 | 6,7 | 6,2 | 6,6 | 6,4 | 5,7 |
| Mazowieckie | 13,6 | 14,7 | 12,7 | 14,2 | 15,6 | 14,7 | 14,1 | 18,8 |
| Opolskie | 3,0 | 1,4 | 3,9 | 2,6 | 2,1 | 1,4 | 2,7 | 1,7 |
| Podkarpackie | 4,0 | 4,1 | 3,7 | 4,5 | 4,0 | 4,1 | 4,7 | 2,9 |
| Podlaskie | 2,8 | 3,8 | 2,9 | 2,1 | 2,8 | 3,8 | 3,2 | 1,5 |
| Pomorskie | 6,0 | 6,8 | 6,8 | 4,2 | 6,0 | 6,8 | 6,9 | 3,8 |
| Śląskie | 12,5 | 12,8 | 12,5 | 12,2 | 12,7 | 12,8 | 11,4 | 14,9 |
| Świętokrzyskie | 4,6 | 2,9 | 6,4 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 3,7 | 2,0 |
| Warmińsko-mazurskie . | 3,2 | 4,0 | 3,0 | 3,0 | 3,2 | 4,0 | 3,7 | 1,9 |
| Wielkopolskie | 10,3 | 10,1 | 9,0 | 12,5 | 11,5 | 10,1 | 10,9 | 13,5 |
| Zachodniopomorskie | 4,7 | 5,5 | 4,8 | 3,9 | 4,6 | 5,5 | 4,9 | 3,4 |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 46(77). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2009 R.^b**

TABLE 46(77). STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2009^b

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Nadano Export | | | | Przyjęto Import | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---|---|-------------------------|--------------------|---|--|----------------------------------|
| | ogółem total | do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship | do wywozu z województwa transported from the voivodships | | ogółem total | do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship | z przywozu do województwa transported into the voivodship | |
| | | | do innych województw to other voivodships | za granicę abroad | | | z innych województw from other voivodships | z zagranicy from abroad |
| | struktura w % share in % of total | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 100,0 | 73,6 | 22,8 | 3,6 | 100,0 | 73,7 | 22,9 | 3,4 |
| Dolnośląskie | 100,0 | 76,9 | 18,5 | 4,6 | 100,0 | 79,8 | 15,8 | 4,4 |
| Kujawsko-pomorskie | 100,0 | 73,1 | 24,6 | 2,3 | 100,0 | 76,0 | 21,9 | 2,1 |
| Lubelskie | 100,0 | 67,2 | 29,7 | 3,1 | 100,0 | 67,5 | 30,3 | 2,2 |
| Lubuskie | 100,0 | 67,3 | 20,6 | 12,1 | 100,0 | 58,8 | 33,1 | 8,1 |
| Łódzkie | 100,0 | 73,4 | 24,3 | 2,3 | 100,0 | 72,0 | 24,9 | 3,1 |
| Małopolskie | 100,0 | 77,5 | 19,1 | 3,4 | 100,0 | 76,4 | 21,1 | 2,5 |
| Mazowieckie | 100,0 | 71,9 | 24,9 | 3,2 | 100,0 | 70,5 | 25,6 | 3,9 |
| Opolskie | 100,0 | 51,3 | 44,2 | 4,5 | 100,0 | 62,2 | 34,2 | 3,6 |
| Podkarpackie | 100,0 | 72,2 | 24,0 | 3,8 | 100,0 | 67,6 | 29,8 | 2,6 |
| Podlaskie | 100,0 | 75,2 | 21,8 | 3,0 | 100,0 | 74,6 | 23,4 | 2,0 |
| Pomorskie | 100,0 | 78,3 | 19,5 | 2,2 | 100,0 | 79,4 | 18,8 | 1,8 |
| Śląskie | 100,0 | 78,0 | 18,7 | 3,3 | 100,0 | 76,9 | 18,9 | 4,2 |
| Świętokrzyskie | 100,0 | 62,6 | 35,6 | 1,8 | 100,0 | 74,8 | 24,0 | 1,2 |
| Warmińsko-mazurskie ... | 100,0 | 82,4 | 15,9 | 1,7 | 100,0 | 79,3 | 19,7 | 1,0 |
| Wielkopolskie | 100,0 | 70,9 | 23,7 | 5,4 | 100,0 | 66,7 | 27,8 | 5,5 |
| Zachodniopomorskie | 100,0 | 74,9 | 19,2 | 5,9 | 100,0 | 77,3 | 17,8 | 4,9 |

^a w tonach. ^b wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a in tonnes. ^b results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 47(78). PRZEDSIĘBIORSTWA^a W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIOŁŁOWYCH W 2009 R.
Stan w dniu 31 XII

TABLE 47(78). HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^a BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS IN 2009
as of 31 December

| Ogółem Total | Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych Enterprises with the number of lorries and road tractors | | | | | |
|-----------------|--|-----|-------|-------|-------|------------------------------|
| | 5 i mniej 5 and less | 6-9 | 10-19 | 20-49 | 50-99 | 100 i więcej 100 and more |
| 2 468 | 189 | 308 | 1 160 | 647 | 119 | 45 |

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 48(79). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a w 2009 R.
Stan w dniu 31 XII

TABLE 48(79). STOCK OF GOODS VEHICLES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a IN 2009
as of 31 December

| Samochody ciężarowe Lorries | | Ciągniki w sztukach Tractors, units | | | Przyczepy Trailers | | Naczepy Semi-trailers | | Autobusy ^b Buses ^b | |
|--------------------------------|---|--|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|---|--------------------------|---|---|---|
| w sztukach units | ładowność w tonach load capacity, tonnes | siodłowe road tractors | balastowe ballast tractors | rolnicze agri-cultural | w sztukach units | ładowność w tonach load capacity, tonnes | w sztukach units | ładowność w tonach load capacity, tonnes | liczba number | pojemność (liczba miejsc) capacity (number of seats) |
| 17 195 | 202 817 | 34 471 | 22 | 181 | 5 131 | 57 785 | 37 908 | 963 644 | 18 160 | 935 102 |

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. ^b bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions. ^b excluding urban transport services.

TABL. 49(80). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a IN 2009

Stan w dniu 31 XII

TABLE 49(80). STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a IN 2009
as of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2009 | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| | sztuki units | ładowność load capacity |
| | struktura w % share in % of total | |
| Samochody ciężarowe | 100,0 | 100,0 |
| <i>Lorries</i> | | |
| do 3,5 tony | 24,2 | 3,6 |
| <i>up to 3.5 tonnes</i> | | |
| 3,6 - 6,9 | 13,4 | 6,2 |
| 7,0 - 9,9 | 9,3 | 6,3 |
| 10,0 - 14,9 | 16,3 | 17,0 |
| 15,0 t i więcej | 36,8 | 66,9 |
| <i>15.0 tonnes and more</i> | | |
| Przyczepy ciężarowe | 100,0 | 100,0 |
| <i>Trailers</i> | | |
| do 4,9 tony | 12,0 | 2,6 |
| <i>up to 4.9 tonnes</i> | | |
| 5,0 - 9,9 | 24,3 | 16,8 |
| 10,0 - 14,9 | 44,5 | 48,4 |
| 15,0 t i więcej | 19,2 | 32,2 |
| <i>15.0 tonnes and more</i> | | |
| Naczepy ciężarowe | 100,0 | 100,0 |
| <i>Semi-trailers</i> | | |
| do 9,9 tony | 0,4 | 0,1 |
| <i>up to 9.9 tonnes</i> | | |
| 10,0 - 19,9 | 1,4 | 0,9 |
| 20,0 t i więcej | 98,2 | 99,0 |
| <i>20.0 tonnes and more</i> | | |

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 50(81). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM[®] W 2009 R.
TABLE 50(81). GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|------------------------------------|--------------------|----------|--|----------|-----------------------------------|----------|--|
| | razem Total | | w tym w kontenerach of which containers | | w mln million | 2008=100 | |
| | w tys. thousand | 2008=100 | w tys. thousand | 2008=100 | | | |
| OGÓŁEM | 163 061 | 103,3 | 9 881 | 138,7 | 92 725 | 94,2 | 569 |
| TOTAL | | | | | | | |
| w tym transport krajowy | 97 029 | 101,6 | 7 500 | 143,8 | 16 876 | 79,7 | 174 |
| <i>of which national transport</i> | | | | | | | |

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 51(82). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM[®] W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2009 R.
TABLE 51(82). INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | Tonokilometry Tonne-kilometres | |
|---|--------------------|----------|-----------------------------------|----------|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w mln million | 2008=100 |
| OGÓŁEM | 66 032 | 105,9 | 75 849 | 98,2 |
| TOTAL | | | | |
| w tym w kontenerach | 2 381 | 124,9 | . | x |
| <i>of which in containers</i> | | | | |
| Wywóz | 21 328 | 101,2 | 25 242 | 89,5 |
| <i>Export</i> | | | | |
| Przywóz | 18 902 | 100,7 | 22 116 | 93,3 |
| <i>Import</i> | | | | |
| Tranzyt | 3 550 | 92,2 | 4 679 | 78,3 |
| <i>Transit</i> | | | | |
| Przewozy poza granicami kraju | 22 252 | 119,2 | 23 812 | 123,0 |
| <i>Cabotage and cross-trade without transit</i> | | | | |

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 52(83). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2009 R.
TABLE 52(83). PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Pasażerowie Passengers | | | Pasażerokilometry Passenger-kilometres | | | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres |
|--|---------------------------|---------------|---|---|---------------|---|---|
| | w tys. thousand | 2008= =100 | struktura w % share in % of total | w tys. thousand | 2008= =100 | struktura w % share in % of total | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 612875 | 92,0 | 100,0 | 24 386 414 | 91,0 | 100,0 | 40 |
| TOTAL | | | | | | | |
| w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i> | 2 221 | 81,4 | 0,4 | 3 157 148 | 91,2 | 12,9 | 1 422 |
| Komunikacja regularna | 516 718 | 90,7 | 84,3 | 18 885 685 | 90,0 | 77,4 | 37 |
| <i>Scheduled services</i> | | | | | | | |
| przewozy z biletami jednorazowymi | 226 056 | 88,3 | 36,9 | 11 742 263 | 88,3 | 48,2 | 52 |
| <i>transport with single use tickets</i> | | | | | | | |
| przewozy z biletami miesięcznymi | 290 661 | 92,6 | 47,4 | 7 143 422 | 92,9 | 29,3 | 25 |
| <i>transport with monthly tickets</i> | | | | | | | |
| pracowniczymi | 46 735 | 84,6 | 7,6 | 1 103 471 | 82,8 | 4,5 | 24 |
| <i>employee</i> | | | | | | | |
| szkolnymi | 243 926 | 94,3 | 39,8 | 6 039 951 | 95,0 | 24,8 | 25 |
| <i>school</i> | | | | | | | |
| Komunikacja regularna specjalna | 62 164 | 104,6 | 10,1 | 1 792 518 | 93,9 | 7,4 | 29 |
| <i>Special scheduled services</i> | | | | | | | |
| Przewozy pozostałe | 33 993 | 92,4 | 5,5 | 3 708 211 | 95,1 | 15,2 | 109 |
| <i>Other carriage</i> | | | | | | | |
| w tym SEKTOR PUBLICZNY of which PUBLIC SECTOR | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 326 066 | 88,1 | 100,0 | 11 507 978 | 87,3 | 100,0 | 35 |
| TOTAL | | | | | | | |
| w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which international transport</i> | 320 | 51,0 | 0,1 | 222 552 | 37,4 | 1,9 | 694 |
| Komunikacja regularna | 279 610 | 86,6 | 85,8 | 9 435 877 | 87,7 | 82,0 | 34 |
| <i>Scheduled services</i> | | | | | | | |
| przewozy z biletami jednorazowymi | 104 696 | 79,2 | 32,1 | 5 092 291 | 83,4 | 44,3 | 49 |
| <i>transport with single use tickets</i> | | | | | | | |
| przewozy z biletami miesięcznymi | 174 914 | 91,8 | 53,6 | 4 343 586 | 93,4 | 37,7 | 25 |
| <i>transport with monthly tickets</i> | | | | | | | |
| pracowniczymi | 25 302 | 83,5 | 7,8 | 554 225 | 75,2 | 4,8 | 22 |
| <i>employee</i> | | | | | | | |
| szkolnymi | 149 612 | 93,3 | 45,9 | 3 789 361 | 96,9 | 32,9 | 25 |
| <i>school</i> | | | | | | | |
| Komunikacja regularna specjalna | 26 748 | 100,1 | 8,2 | 705 701 | 92,3 | 6,1 | 26 |
| <i>Special scheduled services</i> | | | | | | | |
| Przewozy pozostałe | 19 708 | 95,0 | 6,0 | 1 366 400 | 92,2 | 11,9 | 69 |
| <i>Other carriage</i> | | | | | | | |

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przebieg autobusów wyniósł w 2009 r. 1087,7 mln. wozokilometrów (w 2008 r. - 1135,9 mln)

^a in enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services. Moreover, the distance travelled by buses amounted to 1087.7 million vehicle-kilometres in 2009 (1135.9 million in 2008).

**TABL. 53(84). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
WG WOJEWÓDZTW W 2009 R.**

**TABLE 53(84). PASSENGERS CARRIED BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a BY
THE VOIVODSHIPS IN 2009**

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Pasażerowie Passengers | | Pasażerokilometry Passenger-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres |
|----------------------------------|---------------------------|----------|---|----------|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w tys. thousand | 2008=100 | |
| P O L S K A P O L A N D | 612875 | 92,0 | 24386414 | 91,0 | 40 |
| Dolnośląskie | 59 131 | 91,1 | 2 048 708 | 71,2 | 35 |
| Kujawsko-pomorskie | 47 518 | 87,4 | 1 691 547 | 87,0 | 36 |
| Lubelskie | 32 076 | 80,8 | 1 366 445 | 85,9 | 43 |
| Lubuskie | 21 737 | 85,6 | 631 912 | 86,0 | 29 |
| Łódzkie | 34 141 | 95,9 | 1 206 187 | 93,4 | 35 |
| Małopolskie | 32 887 | 95,5 | 1 583 942 | 83,3 | 48 |
| Mazowieckie | 77 580 | 93,4 | 3 639 929 | 91,1 | 47 |
| Opolskie | 17 789 | 100,0 | 1 670 056 | 125,8 | 94 |
| Podkarpackie | 60 089 | 92,2 | 1 607 533 | 88,2 | 27 |
| Podlaskie | 16 341 | 87,3 | 894 775 | 87,9 | 55 |
| Pomorskie | 36 817 | 80,4 | 1 400 335 | 97,3 | 38 |
| Śląskie | 56 996 | 91,4 | 2 268 550 | 89,2 | 40 |
| Świętokrzyskie | 26 695 | 111,4 | 871 410 | 128,1 | 33 |
| Warmińsko-mazurskie | 20 831 | 97,3 | 1 015 438 | 91,0 | 49 |
| Wielkopolskie | 45 778 | 101,6 | 1 685 737 | 106,2 | 37 |
| Zachodniopomorskie | 26 469 | 93,0 | 803 910 | 87,5 | 30 |

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób ; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

^a enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**TABL. 54(85). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2009 R.**

**TABLE 54(85). INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR
REWARD IN 2009**

| KRAJE COUNTRIES | Pasażerowie Passengers | | |
|---------------------------|---------------------------|----------|--------------------------------------|
| | w tys. thousand | 2008=100 | struktura w % share in % of total |
| OGÓŁEM | 2 220,6 | 81,4 | 100,0 |
| TOTAL | | | |
| Austria | 62,3 | 80,0 | 2,8 |
| <i>Austria</i> | | | |
| Belgia | 39,8 | 75,5 | 1,8 |
| <i>Belgium</i> | | | |
| Białoruś | 6,9 | 120,5 | 0,3 |
| <i>Belarus</i> | | | |
| Bułgaria | 11,6 | 179,6 | 0,5 |
| <i>Bulgaria</i> | | | |
| Chorwacja | 19,2 | 131,2 | 0,9 |
| <i>Croatia</i> | | | |
| Francja | 131,0 | 70,0 | 5,9 |
| <i>France</i> | | | |
| Grecja | 24,4 | 58,7 | 1,1 |
| <i>Greece</i> | | | |
| Hiszpania | 33,4 | 42,2 | 1,5 |
| <i>Spain</i> | | | |
| Irlandia | 3,9 | 91,5 | 0,2 |
| <i>Ireland</i> | | | |
| Litwa | 32,4 | 47,1 | 1,5 |
| <i>Lithuania</i> | | | |
| Luksemburg | 14,2 | 106,9 | 0,6 |
| <i>Luxemburg</i> | | | |
| Niemcy | 926,0 | 99,8 | 41,7 |
| <i>Germany</i> | | | |
| Niderlandy | 120,8 | 105,0 | 5,4 |
| <i>Netherlands</i> | | | |
| Norwegia | 13,1 | 50,1 | 0,6 |
| <i>Norway</i> | | | |
| Republika Czeska | 137,6 | 55,1 | 6,2 |
| <i>Czech Republic</i> | | | |
| Rosja | 7,4 | 33,0 | 0,3 |
| <i>Russian Federation</i> | | | |
| Słowacja | 49,7 | 76,3 | 2,2 |
| <i>Slovakia</i> | | | |
| Szwajcaria | 29,9 | 81,7 | 1,3 |
| <i>Switzerland</i> | | | |
| Szwecja | 1,9 | 95,5 | 0,1 |
| <i>Sweden</i> | | | |
| Ukraina | 116,3 | 97,7 | 5,2 |
| <i>Ukraine</i> | | | |
| Węgry | 26,2 | 61,8 | 1,2 |
| <i>Hungary</i> | | | |
| Wielka Brytania | 211,5 | 70,2 | 9,5 |
| <i>United Kingdom</i> | | | |
| Włochy | 188,9 | 78,5 | 8,5 |
| <i>Italy</i> | | | |
| Pozostałe | 12,2 | 45,7 | 0,5 |
| <i>Others</i> | | | |

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a in enterprises employing more than 9 persons.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
C. URBAN TRANSPORT

TABL. 55(86). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
TABLE 55(86). INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i> | Udział wozów w ruchu ^{b)} do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^{b)} in % of vehicles in the inventory</i> | Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i> | Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i> | |
|---|---|---|---|--|--------------------|
| | | | | roku <i>year</i> | doby <i>day</i> |
| | | | | w km <i>kilometres</i> | |
| POLSKA POLAND | | | | | |
| autobusy 2008 <i>buses</i> | 11 950 | 77 | 756 024 | 81 732 | 230 |
| 2009 | 11 755 | 79 | 691 774 | 74 537 | 204 |
| tramwaje 2008 <i>trams</i> | 3 672 | 73 | 190 216 | 70 607 | 195 |
| 2009 | 3 622 | 76 | 193 563 | 70 669 | 194 |
| trolejbusy 2008 <i>trolleybuses</i> | 165 | 76 | 8 921 | 70 802 | 198 |
| 2009 | 163 | 79 | 9 161 | 71 570 | 196 |
| Dolnośląskie autobusy <i>buses</i> | 846 | 78 | 44 785 | 67 959 | 186 |
| tramwaje <i>trams</i> | 401 | 79 | 20 384 | 64 101 | 176 |
| Kujawsko-pomorskie ... autobusy <i>buses</i> | 476 | 83 | 31 582 | 79 552 | 218 |
| tramwaje <i>trams</i> | 198 | 66 | 9 452 | 72 708 | 199 |
| Lubelskie autobusy <i>buses</i> | 401 | 75 | 21 575 | 72 157 | 198 |
| trolejbusy <i>trolleybuses</i> | 59 | 75 | 2 853 | 64 841 | 178 |
| Lubuskie autobusy <i>buses</i> | 180 | 84 | 11 070 | 72 829 | 200 |
| tramwaje <i>trams</i> | 35 | 49 | 1 264 | 74 353 | 204 |

^a przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b dane dotyczą dni powszednich.

^a enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. ^b data refer to weekdays.

TABL. 55(86). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a (dok.)
TABLE 55(86). INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i> | Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i> | Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i> | Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i> | | |
|----------------------------|---|--|---|--|--------------------|-----|
| | | | | roku <i>year</i> | doby <i>day</i> | |
| | | | | w km <i>kilometres</i> | | |
| Łódzkie | autobusy <i>buses</i> | 852 | 76 | 50 417 | 77 924 | 213 |
| | tramwaje <i>trams</i> | 502 | 74 | 29 383 | 78 987 | 216 |
| Małopolskie | autobusy <i>buses</i> | 892 | 82 | 56 055 | 76 999 | 211 |
| | tramwaje <i>trams</i> | 418 | 78 | 23 142 | 71 426 | 196 |
| Mazowieckie | autobusy <i>buses</i> | 2 552 | 78 | 160 380 | 80 431 | 220 |
| | tramwaje <i>trams</i> | 872 | 80 | 48 406 | 69 053 | 189 |
| Opolskie | autobusy <i>buses</i> | 179 | 73 | 9 176 | 70 046 | 192 |
| Podkarpackie | autobusy <i>buses</i> | 476 | 76 | 21 252 | 58 707 | 161 |
| Podlaskie | autobusy <i>buses</i> | 397 | 79 | 21 483 | 68 200 | 187 |
| Pomorskie | autobusy <i>buses</i> | 729 | 79 | 41 214 | 71 552 | 196 |
| | tramwaje <i>trams</i> | 218 | 87 | 12 810 | 67 421 | 185 |
| | trolejbusy <i>trolleybuses</i> | 83 | 83 | 4 978 | 72 145 | 198 |
| Śląskie | autobusy <i>buses</i> | 1 842 | 82 | 114 846 | 76 259 | 209 |
| | tramwaje <i>trams</i> | 390 | 67 | 19 529 | 74 824 | 205 |
| | trolejbusy <i>trolleybuses</i> | 21 | 71 | 1 330 | 88 667 | 243 |
| Świętokrzyskie | autobusy <i>buses</i> | 350 | 78 | 18 192 | 66 637 | 183 |
| Warmińsko-mazurskie ... | autobusy <i>buses</i> | 323 | 79 | 14 891 | 58 396 | 160 |
| | tramwaje <i>trams</i> | 35 | 60 | 1 473 | 70 143 | 192 |
| Wielkopolskie | autobusy <i>buses</i> | 804 | 79 | 48 160 | 75 723 | 207 |
| | tramwaje <i>trams</i> | 335 | 75 | 18 275 | 72 520 | 199 |
| Zachodniopomorskie | autobusy <i>buses</i> | 456 | 77 | 26 696 | 76 057 | 208 |
| | tramwaje <i>trams</i> | 218 | 70 | 9 445 | 61 732 | 169 |

^a przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b dane dotyczą dni powszednich.

^a enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. ^b data refer to weekdays.

TABL. 56(87). TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH ^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 56(87). URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS ^a
as of 31 December

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Autobusy Buses | | Tramwaje Trams | |
|--------------------------------|-------------------|---|-------------------|---|
| | liczba number | liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats | liczba number | liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats |
| P O L S K A 2008 | 6 009 | 702 329 | 205 | 40 433 |
| POLAND 2009 | 6 973 | 791 042 | 250 | 47 123 |
| Dolnośląskie 2008 | 531 | 71 396 | 27 | 5 881 |
| 2009 | 594 | 70 668 | 29 | 6 231 |
| Kujawsko- pomorskie 2008 | 248 | 27 947 | 2 | 420 |
| 2009 | 275 | 31 368 | 2 | 420 |
| Lubelskie 2008 | 171 | 17 467 | - | - |
| 2009 | 191 | 20 183 | - | - |
| Lubuskie 2008 | 137 | 14 939 | - | - |
| 2009 | 143 | 15 598 | - | - |
| Łódzkie 2008 | 416 | 47 659 | 25 | 4 585 |
| 2009 | 459 | 51 348 | 25 | 4 585 |
| Małopolskie 2008 | 520 | 58 036 | 55 | 9 630 |
| 2009 | 546 | 59 175 | 58 | 11 218 |
| Mazowieckie 2008 | 1 447 | 188 056 | 45 | 8 715 |
| 2009 | 1 857 | 212 727 | 45 | 8 715 |
| Opolskie 2008 | 80 | 12 727 | - | - |
| 2009 | 80 | 8 598 | - | - |
| Podkarpackie 2008 | 92 | 9 394 | - | - |
| 2009 | 108 | 11 625 | - | - |
| Podlaskie 2008 | 224 | 25 060 | - | - |
| 2009 | 257 | 32 456 | - | - |
| Pomorskie 2008 | 485 | 55 988 | 9 | 1 766 |
| 2009 | 618 | 75 024 | 42 | 5 481 |
| Śląskie 2008 | 676 | 74 579 | 17 | 3 485 |
| 2009 | 790 | 89 506 | 17 | 3 485 |
| Świętokrzyskie 2008 | 72 | 6 948 | - | - |
| 2009 | 124 | 12 369 | - | - |
| Warmińsko- mazurskie .. 2008 | 160 | 15 900 | - | - |
| 2009 | 176 | 18 130 | 6 | 825 |
| Wielkopolskie 2008 | 511 | 54 033 | 25 | 5 951 |
| 2009 | 522 | 55 768 | 26 | 6 163 |
| Zachodniopomorskie 2008 | 239 | 22 200 | - | - |
| 2009 | 233 | 26 499 | - | - |

^a przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.

TABL. 57(88). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^a
TABLE 57(88). STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^a

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December) | | | Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million |
|----------------------------|--|-------------------|-------------------|--|
| | ogółem total | w tym of which | | |
| | | autobusy buses | tramwaje trams | |
| | w tys. thousand | | | |
| POLSKA 2008 | 1 780,0 | 1 282,3 | 480,0 | 4 066 |
| P O L A N D 2009 | 1 774,5 | 1 283,7 | 473,6 | 3 779 |
| Dolnośląskie | 151,6 | 98,5 | 53,2 | 230 |
| Kujawsko-pomorskie | 82,0 | 56,9 | 25,1 | 177 |
| Lubelskie | 45,9 | 39,6 | 0,0 | 100 |
| Lubuskie | 23,6 | 18,7 | 4,9 | 47 |
| Łódzkie | 141,0 | 85,1 | 55,9 | 192 |
| Małopolskie | 149,0 | 89,0 | 60,0 | 371 |
| Mazowieckie | 401,1 | 289,0 | 112,1 | 1 065 |
| Opolskie | 18,6 | 18,6 | 0,0 | 30 |
| Podkarpackie | 44,1 | 44,1 | 0,0 | 62 |
| Podlaskie | 46,5 | 46,5 | 0,0 | 103 |
| Pomorskie | 123,7 | 86,7 | 28,4 | 291 |
| Śląskie | 259,6 | 207,2 | 50,0 | 547 |
| Świętokrzyskie | 36,1 | 36,1 | 0,0 | 46 |
| Warmińsko-mazurskie | 36,8 | 32,0 | 4,8 | 67 |
| Wielkopolskie | 134,5 | 82,9 | 51,6 | 270 |
| Zachodniopomorskie | 80,4 | 52,8 | 27,6 | 181 |

^a przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły we wszystkich województwach przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys pojazdów) przewieziono 29,5 mln pasażerów.

^a enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in all voivodships by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0,4 thousand) were carried 29.5mln of passengers.

TABL. 58(89). SIEĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM
TABLE 58(89). NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 |
|---|--------|--------|
| Linie ^a w km | 23,0 | 23,0 |
| Lines ^a , kilometres | | |
| Tabor ^a - wagony | 210 | 240 |
| Stock ^a - cars | | |
| Miejsca ^a w wagonach | 40 012 | 62 428 |
| Seats ^a in cars | | |
| Wagonokilometry w tys. | 21 730 | 25 404 |
| Vehicle-kilometres, thousand | | |
| Przewozy pasażerów w mln: w ciągu roku | 120,4 | 134,9 |
| Transport of passengers, million: during a year | | |
| w ciągu doby | 0,33 | 0,37 |
| during a day | | |

^a stan w dniu 31 XII.

^a as of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY
IV. AIR TRANSPORT

TABL. 1(90). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(90). SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^a

as of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 |
|--|---------|---------|
| Liczba tras lotniczych | 141 | 161 |
| <i>Number of air routes</i> | | |
| krajowych | 8 | 7 |
| <i>national</i> | | |
| zagranicznych | 133 | 154 |
| <i>international</i> | | |
| Długość sieci tras lotniczych | 221 130 | 257 860 |
| <i>Length of air route network</i> | | |
| krajowych | 2 292 | 2 064 |
| <i>national</i> | | |
| zagranicznych | 218 838 | 255 796 |
| <i>international</i> | | |
| Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza | 34 | 38 |
| <i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i> | | |
| Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza | 91 | 94 |
| <i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i> | | |
| w tym w sieci krajowej | 8 | 7 |
| <i>of which in national traffic</i> | | |

^a dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 2(91). TRASY LOTNICZE^a W 2009 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(91). AIR ROUTES^a IN 2009

as of 31 December

| TRASY ROUTES | Długość w km Length, kilometres |
|---|--|
| TRASY KRAJOWE NATIONAL ROUTES | |
| Warszawa - Gdańsk | 298 |
| - Katowice | 253 |
| - Kraków | 247 |
| - Poznań | 283 |
| - Rzeszów | 240 |
| - Szczecin | 437 |
| - Wrocław | 306 |
| TRASY ZAGRANICZNE INTERNATIONAL ROUTES | |
| Warszawa - Aalborg | 899 |
| - Agadir | 3 472 |
| - Amsterdam | 1 102 |
| - Antalya | 1 863 |
| - Ateny | 1 602 |
| - Barcelona | 1 870 |
| - Belgrad | 820 |
| - Berlin | 523 |
| - Billund | 868 |
| - Burgas | 1 175 |
| - Bratysława | 519 |
| - Bruksela | 1 147 |
| - Bukareszt | 927 |
| - Budapeszt | 539 |
| - Cardiff | 1 667 |
| - Katania | 1 701 |
| - Chania | 1 824 |
| - Chicago | 7 518 |
| - Constanta | 1 032 |
| - Kopenhaga | 666 |
| - Dalaman | 1 827 |
| - Dniepropietrowsk | 1 089 |
| - Dublin | 1 825 |
| - Dubrownik | 1 089 |
| - Dusseldorf | 983 |
| - Faro | 2 814 |
| - Frankfurt | 897 |

| TRASY ROUTES | Długość w km Length, kilometres |
|---|--|
| TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont. | |
| Warszawa - Genewa | 1 262 |
| - Geron | 1 783 |
| - Graz | 701 |
| - Hamburg | 753 |
| - Haugesund | 1 264 |
| - Helsinki | 940 |
| - Heraklion | 1 903 |
| - Hurghada | 2 977 |
| - Istambuł | 1 380 |
| - Kerkyra | 1 401 |
| - Kijów | 721 |
| - Klagenfurt | 780 |
| - Kos | 1 778 |
| - Lamezia | 1 521 |
| - Larnaka | 2 172 |
| - Las Palmas | 4 034 |
| - Lizbona | 2 751 |
| - Ljubljana | 814 |
| - Londyn | 1 464 |
| - Lourdes/Tarbes | 1 851 |
| - Lwów | 335 |
| - Madryt | 2 269 |
| - Malaga | 2 634 |
| - Malta | 1 885 |
| - Maribor | 739 |
| - Marsa Alam | 3 176 |
| - Mediolan | 1 151 |
| - Mińsk | 480 |
| - Monastir | 1 997 |
| - Moskwa | 1 142 |
| - Monachium | 778 |
| - Nowy Jork | 6 849 |
| - Nicea | 1 391 |
| - Odessa | 949 |
| - Olbia | 1 527 |
| - Palma de Majorka | 1 982 |
| - Paphos | 2 147 |

^a dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 2(91). TRASY LOTNICZE^a W 2009 R. (dok.)

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(91). AIR ROUTES^a IN 2009 (cont.)

as of 31 December

| TRASY ROUTES | Długość w km Length, kilometres |
|---|--|
| TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont. | |
| Warszawa - Paryż | 1 343 |
| - Praga | 521 |
| - Rodos | 1 842 |
| - Ryga | 574 |
| - Rzym | 1 321 |
| - Rovaniemi | 1 623 |
| - Sharm El Sheikh | 2 914 |
| - Sofia | 1 069 |
| - St Petersburg | 1 026 |
| - Sztokholm | 854 |
| - Taba | 2 726 |
| - Talin | 842 |
| - Tbilisi | 2 149 |
| - Tel Aviv | 2 509 |
| - Teneryfa | 4 096 |
| - Saloniki | 1 305 |
| - Toronto | 6 934 |
| - Warna | 1 118 |
| - Wenecja | 973 |
| - Werona | 1 055 |
| - Wiedeń | 550 |
| - Wilno | 397 |
| - Zakynthos | 1 604 |
| - Zurich | 1 031 |
| Gdańsk - Frankfurt | 829 |
| - Haugesund | 974 |
| - Heraklion | 2 182 |
| - Monachium | 816 |
| - Rodos | 2 133 |
| - Saloniki | 1 579 |
| - Warna | 1 415 |
| Katowice - Ateny | 1 424 |
| - Burgas | 1 073 |
| - Chania | 1 643 |
| - Dalaman | 1 698 |
| - Faro | 2 601 |
| - Gerona | 1 555 |
| - Heraklion | 1 733 |
| - Lamezia | 1 282 |
| - Londyn | 1 369 |
| - Malaga | 2 409 |
| - Maribor | 486 |

| TRASY ROUTES | Długość w km Length, kilometres |
|--|--|
| TRASY ZAGRANICZNE - c.d. INTERNATIONAL ROUTES - cont. | |
| Katowice - Monachium | 566 |
| - Neapol | 1 105 |
| - Paphos | 2 044 |
| - Rodos | 1 704 |
| - Sharm El Sheikh | 2 799 |
| - Saloniki | 1 126 |
| - Turyń | 1 018 |
| - Warna | 1 028 |
| - Zakynthos | 1 399 |
| Kraków - Ateny | 1 392 |
| - Bruksela | 1 085 |
| - Cagliari | 1 473 |
| - Chicago | 7 606 |
| - Frankfurt | 801 |
| - Heraklion | 1 699 |
| - Joensuu | 1 522 |
| - Londyn | 1 410 |
| - New York (Newark) | 6 915 |
| - Paryż | 1 247 |
| - Rodos | 1 662 |
| - Rzym | 1 088 |
| - Tel Aviv | 2 366 |
| - Saloniki | 1 093 |
| - Wiedeń | 322 |
| Łódź - Heraklion | 1 881 |
| Poznań - Antalya | 2 040 |
| - Burgas | 1 355 |
| - Katania | 1 671 |
| - Dublin | 1 545 |
| - Dubrownik | 1 103 |
| - Frankfurt | 634 |
| - Hanower | 484 |
| - Heraklion | 2 012 |
| - Monachium | 577 |
| - Palma de Majorka | 1 793 |
| - Rodos | 1 988 |
| - Thessaloniki | 1 404 |
| - Zakynthos | 1 662 |
| Rzeszów - Larnaka | 1 940 |
| - Nowy Jork | 7 032 |
| Szczecin - Stavanger | 820 |

^a dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 3(92). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 3(92). CIVIL AIRCRAFTS^a

as of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Samoloty Aircrafts | | | | | | | |
|---|-----------------------|-------|------------------|------|----------------------------|------|-----------------------|-------|
| | ogółem total | | odrzutowe jet | | turbośmigłowe turboprop | | śmigłowe propeller | |
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| OGÓŁEM TOTAL | 1 101 | 1 135 | 68 | 75 | 38 | 39 | 995 | 1 021 |
| 1 - silnikowe single engine | 946 | 968 | - | 1 | - | 1 | 946 | 966 |
| 2 - silnikowe two engine | 155 | 167 | 68 | 74 | 38 | 38 | 49 | 55 |
| O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes | 1 017 | 1 049 | 7 | 11 | 15 | 17 | 995 | 1 021 |
| 1 - silnikowe single engine | 946 | 968 | - | 1 | - | 1 | 946 | 966 |
| 2 - silnikowe two engine | 71 | 81 | 7 | 10 | 15 | 16 | 49 | 55 |
| O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes | | | | | | | | |
| 2 - silnikowe two engine | 84 | 86 | 61 | 64 | 23 | 22 | - | - |

^a dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

^a data from the Civil Aviation Office.

TABL. 4(93). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 4(93). CIVIL HELICOPTERS^a

as of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Śmigłowce Helicopters | | | | | |
|--|--------------------------|------|----------------------|------|------------------|------|
| | ogółem total | | turbinowe turbine | | łukowe piston | |
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| OGÓŁEM | 143 | 163 | 92 | 100 | 51 | 63 |
| TOTAL | | | | | | |
| 1 - silnikowe | 80 | 95 | 29 | 32 | 51 | 63 |
| single engine | | | | | | |
| 2 - silnikowe | 63 | 68 | 63 | 68 | - | - |
| two engine | | | | | | |
| O masie startowej do 3,2 tony | 86 | 105 | 35 | 42 | 51 | 63 |
| With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes | | | | | | |
| 1 - silnikowe | 80 | 95 | 29 | 32 | 51 | 63 |
| single engine | | | | | | |
| 2 - silnikowe | 6 | 10 | 6 | 10 | - | - |
| two engine | | | | | | |
| O masie startowej powyżej 3,2 tony | | | | | | |
| With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes | | | | | | |
| 2 - silnikowe | 57 | 58 | 57 | 58 | - | - |
| two engine | | | | | | |

^a dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.^a data from the Civil Aviation Office.**TABL. 5(94). SAMOLOTY PRZEZNACZONE DO LOTÓW KOMUNIKACYJNYCH^a**

Stan w dniu 31 XII

TABLE 5(94). PASSENGER AIRCRAFTS^a

as of 31 December

| TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT | Liczba samolotów Number of aircrafts | | Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats | |
|------------------------------------|---|------|--|-------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| OGÓŁEM | 61 | 61 | 6 285 | 6 133 |
| TOTAL | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| ATR - 42 | 6 | 6 | 276 | 276 |
| ATR - 72 | 8 | 8 | 512 | 512 |
| Boeing - 737 - 300 | 3 | - | 453 | - |
| Boeing - 737 - 400 | 10 | 9 | 1 470 | 1 413 |
| Boeing - 737 - 500 | 6 | 6 | 648 | 648 |
| Boeing - 757 - 200 | 1 | - | 220 | - |
| Boeing - 767 - 200 | - | - | - | - |
| Boeing - 767 - 300 | 5 | 6 | 1 215 | 1 476 |
| Embraer ERJ - 145 | 6 | 6 | 299 | 288 |
| Embraer ERJ - 170 | 10 | 10 | 700 | 700 |
| Embraer ERJ - 175 | 6 | 10 | 492 | 820 |

^a dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.^a data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 6(95). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2009 R.
TABLE 6(95). AIR FREIGHT TRANSPORT IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | Tonokilometry Tonne-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres |
|-----------------------------------|--|----------|-----------------------------------|----------|---|
| | w liczbach bezwzględnych absolute numbers | 2008=100 | w tys. thousand | 2008=100 | |

OGÓŁEM
TOTAL

| | | | | | |
|--|--------|------|--------|------|-------|
| OGÓŁEM TOTAL | 36 634 | 78,1 | 84 760 | 80,0 | 2 314 |
| w komunikacji: krajowej transport: national | 8 452 | 80,1 | 1 366 | 45,5 | 162 |
| międzynarodowej international | 28 182 | 77,6 | 83 394 | 81,0 | 2 959 |

w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO
of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT

| | | | | | |
|--|--------|------|--------|------|-------|
| RAZEM TOTAL | 18 057 | 73,1 | 75 656 | 79,7 | 4 190 |
| w komunikacji: krajowej transport: national | 591 | 33,2 | 173 | 32,8 | 293 |
| międzynarodowej international | 17 466 | 76,2 | 75 483 | 79,9 | 4 322 |
| W ruchu regularnym Scheduled service | 17 654 | 71,5 | 72 809 | 76,7 | 4 124 |
| na trasach: krajowych routes: national | 591 | 33,2 | 173 | 32,8 | 293 |
| zagranicznych international | 17 063 | 74,5 | 72 636 | 76,9 | 4 257 |

TABL. 7(96). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM^a W 2009 R.

TABLE 7(96). AIR PASSENGER TRANSPORT^a IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Pasażerowie Passengers | | Pasażerokilometry Passenger-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres |
|---|--|----------|---|----------|---|
| | w liczbach bezwzględnych absolute numbers | 2008=100 | w mln million | 2008=100 | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 4 349 854 | 79,6 | 7 427,9 | 78,7 | 1 708 |
| w komunikacji: krajowej transport: national | 838 413 | 88,9 | 248,0 | 92,7 | 296 |
| międzynarodowej international | 3 511 441 | 77,7 | 7 179,9 | 78,3 | 2 045 |
| w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 4 171 518 | 83,2 | 7 045,2 | 84,2 | 1 689 |
| w komunikacji: krajowej transport: national | 813 299 | 88,8 | 238,5 | 91,2 | 293 |
| międzynarodowej international | 3 358 219 | 81,9 | 6 806,7 | 84,0 | 2 027 |
| W ruchu regularnym Scheduled service | 3 714 526 | 83,1 | 6 185,3 | 84,3 | 1 665 |
| na trasach: krajowych routes: national | 812 921 | 89,0 | 238,4 | 91,5 | 293 |
| zagranicznych international | 2 901 605 | 81,6 | 5 946,8 | 84,1 | 2 049 |
| W ruchu nieregularnym Non-scheduled service | 456 992 | 84,6 | 860,0 | 83,4 | 1 882 |
| na trasach: krajowych routes: national | 378 | 12,0 | 0,10 | 10,8 | 262 |
| zagranicznych international | 456 614 | 84,5 | 859,9 | 83,4 | 1 883 |

^a ponadto przewieziono 178 tys. pasażerów samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego agrolotnictwa).

^a there were additionally 178 thousand passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation).

TABL.8(97). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^a

TABLE 8(97). TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2008 | 2009 |
|--|---------|--------|
| Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i> | 110 330 | 91 340 |
| w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i> | 109 996 | 91 192 |
| w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i> | 87 107 | 78 061 |
| nieregularnej <i>non-scheduled</i> | 22 889 | 13 131 |
| w lotach krajowych <i>of which national flights</i> | 9 871 | 9 745 |
| w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i> | 8 195 | 8 872 |
| nieregularnej <i>non-scheduled</i> | 1 676 | 872 |
| w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i> | 100 125 | 81 447 |
| w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i> | 78 912 | 69 189 |
| nieregularnej <i>non-scheduled</i> | 21 212 | 12 258 |
| Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i> | | |
| w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i> | 60,0 | 61,1 |
| międzynarodowej <i>international</i> | 73,8 | 75,7 |
| Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i> | | |
| w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i> | 53,7 | 54,4 |
| międzynarodowej <i>international</i> | 56,3 | 56,2 |

^a dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 9(98). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
TABLE 9(98). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

| PORTY LOTNICZE AIRPORTS | Ogółem Total | | | Loty lotnictwa Flights of aviation | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------|--|
| | | | | handlowego commercial flights | | | ogólnego general aviation | | | |
| | razem total | starty take-offs | lądowania landings | razem total | starty take-offs | lądowania landings | razem total | starty take-offs | lądowania landings | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | | | |
| Ogółem 2008 | 335 309 | 167 598 | 167 711 | 282 744 | 141 360 | 141 384 | 52 565 | 26 238 | 26 327 | |
| Total 2009 | 317 417 | 158 648 | 158 769 | 267 771 | 133 733 | 134 038 | 49 646 | 24 915 | 24 731 | |
| Bydgoszcz | 13 298 | 6 650 | 6 648 | 10 850 | 5 440 | 5 410 | 2 448 | 1 210 | 1 238 | |
| Gdańsk | 28 450 | 14 225 | 14 225 | 23 946 | 11 973 | 11 973 | 4 504 | 2 252 | 2 252 | |
| Katowice | 26 206 | 13 101 | 13 105 | 24 142 | 11 989 | 12 153 | 2 064 | 1 112 | 952 | |
| Kraków | 32 907 | 16 466 | 16 441 | 29 150 | 14 576 | 14 574 | 3 757 | 1 890 | 1 867 | |
| Łódź | 14 847 | 7 422 | 7 425 | 4 178 | 2 088 | 2 090 | 10 669 | 5 334 | 5 335 | |
| Poznań | 22 862 | 11 364 | 11 498 | 18 781 | 9 326 | 9 455 | 4 081 | 2 038 | 2 043 | |
| Rzeszów | 8 691 | 4 343 | 4 348 | 6 093 | 3 048 | 3 045 | 2 598 | 1 295 | 1 303 | |
| Szczecin | 10 525 | 5 259 | 5 266 | 9 086 | 4 539 | 4 547 | 1 439 | 720 | 719 | |
| Warszawa | 135 623 | 67 810 | 67 813 | 123 225 | 61 610 | 61 615 | 12 398 | 6 200 | 6 198 | |
| Wrocław | 22 744 | 11 376 | 11 368 | 17 680 | 8 824 | 8 856 | 5 064 | 2 552 | 2 512 | |
| Zielona Góra | 1 264 | 632 | 632 | 640 | 320 | 320 | 624 | 312 | 312 | |

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

| | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Razem 2007 | 169 592 | 84 856 | 84 736 | 136 902 | 68 589 | 68 313 | 32 690 | 16 267 | 16 423 |
| Total 2008 | 160 456 | 80 226 | 80 230 | 127 607 | 63 756 | 63 851 | 32 849 | 16 470 | 16 379 |
| Bydgoszcz | 8 697 | 4 341 | 4 356 | 6 740 | 3 379 | 3 361 | 1 957 | 962 | 995 |
| Gdańsk | 12 394 | 6 197 | 6 197 | 8 738 | 4 369 | 4 369 | 3 656 | 1 828 | 1 828 |
| Katowice | 4 949 | 2 473 | 2 476 | 4 497 | 2 166 | 2 331 | 452 | 307 | 145 |
| Kraków | 10 244 | 5 129 | 5 115 | 8 199 | 4 098 | 4 101 | 2 045 | 1 031 | 1 014 |
| Łódź | 12 447 | 6 223 | 6 224 | 1 871 | 935 | 936 | 10 576 | 5 288 | 5 288 |
| Poznań | 10 391 | 5 197 | 5 194 | 7 137 | 3 565 | 3 572 | 3 254 | 1 632 | 1 622 |
| Rzeszów | 5 934 | 2 965 | 2 969 | 3 336 | 1 670 | 1 666 | 2 598 | 1 295 | 1 303 |
| Szczecin | 7 707 | 3 850 | 3 857 | 6 294 | 3 143 | 3 151 | 1 413 | 707 | 706 |
| Warszawa | 75 932 | 37 967 | 37 965 | 72 476 | 36 275 | 36 201 | 3 456 | 1 692 | 1 764 |
| Wrocław | 10 735 | 5 371 | 5 364 | 7 679 | 3 836 | 3 843 | 3 056 | 1 535 | 1 521 |
| Zielona Góra | 1 026 | 513 | 513 | 640 | 320 | 320 | 386 | 193 | 193 |

TABL. 10(99). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU

TABLE 10(99). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF TRAFFIC

| PORTY LOTNICZE AIRPORTS | Ruch krajowy <i>National traffic</i> | | | Ruch międzynarodowy <i>International traffic</i> | | | | | |
|----------------------------|---|----------------------------|------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|--|----------------------------|------------------------------|
| | | | | ogółem <i>total</i> | | | w tym regularny <i>of which regular traffic</i> | | |
| | ogółem <i>total</i> | starty <i>take-offs</i> | lądowania <i>landings</i> | razem <i>total</i> | starty <i>take-offs</i> | lądowania <i>landings</i> | razem <i>total</i> | starty <i>take-offs</i> | lądowania <i>landings</i> |

OGÓŁEM
TOTAL

| | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Ogółem 2008 | 108 507 | 54 283 | 54 224 | 226 802 | 113 315 | 113 487 | 191 758 | 95 825 | 95 933 |
| Total 2009 | 104 404 | 52 218 | 52 186 | 213 013 | 106 430 | 106 583 | 177 827 | 88 926 | 88 901 |
| Bydgoszcz | 6 741 | 3 370 | 3 371 | 6 557 | 3 280 | 3 277 | 4 089 | 2 050 | 2 039 |
| Gdańsk | 9 964 | 4 982 | 4 982 | 18 486 | 9 243 | 9 243 | 16 208 | 8 104 | 8 104 |
| Katowice | 3 327 | 1 663 | 1 664 | 22 879 | 11 438 | 11 441 | 17 278 | 8 638 | 8 640 |
| Kraków | 7 169 | 3 610 | 3 559 | 25 738 | 12 856 | 12 882 | 22 731 | 11 374 | 11 357 |
| Łódź | 11 763 | 5 881 | 5 882 | 3 084 | 1 541 | 1 543 | 2 504 | 1 252 | 1 252 |
| Poznań | 8 458 | 4 229 | 4 229 | 14 404 | 7 135 | 7 269 | 12 336 | 6 168 | 6 168 |
| Rzeszów | 5 985 | 2 984 | 3 001 | 2 706 | 1 359 | 1 347 | 1 978 | 989 | 989 |
| Szczecin | 8 364 | 4 180 | 4 184 | 2 161 | 1 079 | 1 082 | 1 040 | 520 | 520 |
| Warszawa | 32 458 | 16 223 | 16 235 | 103 165 | 51 587 | 51 578 | 89 039 | 44 527 | 44 512 |
| Wrocław | 9 259 | 4 635 | 4 624 | 13 485 | 6 741 | 6 744 | 10 510 | 5 250 | 5 260 |
| Zielona Góra | 916 | 461 | 455 | 348 | 171 | 177 | 114 | 54 | 60 |

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

| | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Razem 2008 | 95 521 | 47 754 | 47 767 | 74 071 | 37 102 | 36 969 | 68 633 | 34 397 | 34 236 |
| Total 2009 | 91 021 | 45 510 | 45 511 | 69 435 | 34 716 | 34 719 | 61 690 | 30 887 | 30 803 |
| Bydgoszcz | 4 352 | 2 172 | 2 180 | 4 345 | 2 169 | 2 176 | 2 368 | 1 187 | 1 181 |
| Gdańsk | 9 616 | 4 808 | 4 808 | 2 778 | 1 389 | 1 389 | 2 132 | 1 066 | 1 066 |
| Katowice | 2 747 | 1 373 | 1 374 | 2 202 | 1 100 | 1 102 | 2 117 | 1 058 | 1 059 |
| Kraków | 6 673 | 3 344 | 3 329 | 3 571 | 1 785 | 1 786 | 3 226 | 1 616 | 1 610 |
| Łódź | 11 436 | 5 718 | 5 718 | 1 011 | 505 | 506 | 918 | 459 | 459 |
| Poznań | 6 833 | 3 424 | 3 409 | 3 558 | 1 773 | 1 785 | 3 197 | 1 601 | 1 596 |
| Rzeszów | 5 827 | 2 910 | 2 917 | 107 | 55 | 52 | 50 | 25 | 25 |
| Szczecin | 7 388 | 3 692 | 3 696 | 319 | 158 | 161 | 32 | 16 | 16 |
| Warszawa | 26 945 | 13 451 | 13 494 | 48 987 | 24 516 | 24 471 | 45 540 | 22 811 | 22 729 |
| Wrocław | 8 317 | 4 171 | 4 146 | 2 418 | 1 200 | 1 218 | 1 996 | 994 | 1 002 |
| Zielona Góra | 887 | 447 | 440 | 139 | 66 | 73 | 114 | 54 | 60 |

TABL. 11(100). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH

TABLE 11(100). PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

| PORTY LOTNICZE AIRPORTS | Ogółem | | Pasażerowie przybyli z portów ^a Passenger arrivals from airports ^a | | | Pasażerowie odprawieni do portów ^a Passenger departures to airports ^a | | |
|----------------------------|---------------------|------------------------|---|--------------------------|--|--|--------------------------|--|
| | krajowy domestic | zagraniczny foreign | krajowych domestic | zagranicznych foreign | | krajowych domestic | zagranicznych foreign | |
| | | | | razem total | w tym w ruchu regularnym of which scheduled service | | razem total | w tym w ruchu regularnym of which scheduled service |

OGÓŁEM^{b)}
TOTAL^{b)}

| | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| OGÓŁEM ... 2008 | 1 923 125 | 18 793 579 | 958 499 | 9 395 732 | 8 117 232 | 964 626 | 9 397 847 | 8 121 408 |
| TOTAL 2009 | 2 009 070 | 17 081 642 | 1 008 476 | 8 495 410 | 7 305 288 | 1 000 594 | 8 586 232 | 7 390 929 |
| Bydgoszcz | 12 692 | 282 022 | 6 319 | 138 272 | 137 323 | 6 373 | 143 750 | 142 834 |
| Gdańsk | 228 581 | 1 669 216 | 115 056 | 829 243 | 753 567 | 113 525 | 839 973 | 763 606 |
| Katowice | 267 899 | 2 075 751 | 138 149 | 1 023 281 | 818 501 | 129 750 | 1 052 470 | 842 328 |
| Kraków | 184 993 | 2 479 787 | 89 814 | 1 233 662 | 1 136 236 | 95 179 | 1 246 125 | 1 153 279 |
| Łódź | 22 528 | 308 603 | 12 267 | 150 679 | 127 755 | 10 261 | 157 924 | 131 787 |
| Poznań | 92 486 | 1 149 643 | 46 637 | 567 374 | 564 921 | 45 849 | 582 269 | 579 903 |
| Rzeszów | 81 072 | 301 379 | 39 645 | 147 709 | 133 047 | 41 427 | 153 670 | 137 510 |
| Szczecin | 83 054 | 198 926 | 41 946 | 99 560 | 75 960 | 41 108 | 99 366 | 75 780 |
| Warszawa | 831 298 | 7 489 629 | 417 886 | 3 744 795 | 3 096 377 | 413 412 | 3 744 834 | 3 095 239 |
| Wrocław | 201 472 | 1 126 354 | 99 371 | 560 675 | 461 597 | 102 101 | 565 679 | 468 659 |
| Zielona Góra | 2 995 | 332 | 1 386 | 160 | 4 | 1 609 | 172 | 4 |

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFTS

| | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| OGÓŁEM ... 2008 | 1 890 359 | 4 372 636 | 943 107 | 2 184 836 | 1 956 552 | 947 252 | 2 187 800 | 1 957 655 |
| TOTAL 2009 | 1 943 630 | 3 419 441 | 973 828 | 1 710 486 | 1 510 242 | 969 802 | 1 708 955 | 1 507 168 |
| Bydgoszcz | 9 113 | 9 113 | 4 429 | 4 429 | 3 909 | 4 684 | 4 684 | 4 170 |
| Gdańsk | 226 175 | 114 547 | 114 025 | 56 838 | 47 427 | 112 150 | 57 709 | 48 427 |
| Katowice | 235 847 | 78 621 | 120 208 | 38 443 | 33 772 | 115 639 | 40 178 | 34 253 |
| Kraków | 174 940 | 185 791 | 85 976 | 95 687 | 86 169 | 88 964 | 90 104 | 81 348 |
| Łódź | 12 389 | 10 947 | 5 923 | 5 572 | 1 297 | 6 466 | 5 375 | 1 274 |
| Poznań | 91 801 | 122 990 | 46 329 | 60 718 | 60 559 | 45 472 | 62 272 | 62 069 |
| Rzeszów | 80 942 | 10 279 | 39 573 | 4 983 | 4 935 | 41 369 | 5 296 | 5 226 |
| Szczecin | 82 617 | 5 714 | 41 726 | 2 899 | 2 458 | 40 891 | 2 815 | 2 370 |
| Warszawa | 825 893 | 2 807 114 | 415 185 | 1 403 346 | 1 238 453 | 410 708 | 1 403 768 | 1 237 475 |
| Wrocław | 200 932 | 74 297 | 99 075 | 37 558 | 31 259 | 101 857 | 36 739 | 30 552 |
| Zielona Góra | 2 981 | 28 | 1 379 | 13 | 4 | 1 602 | 15 | 4 |

^a w lotach komunikacyjnych. ^b ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2009 r. -150586 pasażerów (w 2008 r. - 54468 pasażerów).

^a in transport flights. ^b additionally, there were 150586 passengers in transit at airports in 2009 (54468 passengers in 2008).

TABL. 12(101). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG KRAJU PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^a W 2009 R.
TABLE 12(101). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL OR DEPARTURE OF PASSENGERS^a IN 2009

| KRAJE COUNTRIES | Ogółem Total | | Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports | | Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports | |
|---------------------------|--|---|---|---|--|---|
| | w liczbach bezwzględnych absolute numbers | struktura w % share in % of total | razem total | w tym w ruchu regularnym of which scheduled service | razem total | w tym w ruchu regularnym of which scheduled service |
| OGÓŁEM | 17 081 642 | 100,0 | 8 495 410 | 7 305 288 | 8 586 232 | 7 390 929 |
| TOTAL | | | | | | |
| Austria | 225 012 | 1,2 | 111 652 | 110 443 | 113 360 | 112 496 |
| <i>Austria</i> | | | | | | |
| Belgia | 359 392 | 1,9 | 180 909 | 179 684 | 178 483 | 177 534 |
| <i>Belgium</i> | | | | | | |
| Dania | 305 447 | 1,6 | 152 886 | 152 451 | 152 561 | 151 713 |
| <i>Denmark</i> | | | | | | |
| Egipt | 647 010 | 3,4 | 322 074 | 22 969 | 324 936 | 22 716 |
| <i>Egypt</i> | | | | | | |
| Finlandia | 171 391 | 0,9 | 84 941 | 83 754 | 86 450 | 85 311 |
| <i>Finland</i> | | | | | | |
| Francja | 721 821 | 3,8 | 361 444 | 349 687 | 360 377 | 348 791 |
| <i>France</i> | | | | | | |
| Grecja | 541 422 | 2,9 | 270 002 | 79 491 | 271 420 | 79 988 |
| <i>Greece</i> | | | | | | |
| Hiszpania | 506 880 | 2,7 | 253 506 | 204 252 | 253 374 | 206 355 |
| <i>Spain</i> | | | | | | |
| Irlandia | 883 794 | 4,7 | 441 489 | 439 016 | 442 305 | 440 993 |
| <i>Ireland</i> | | | | | | |
| Niderlandy | 321 933 | 1,7 | 158 830 | 158 375 | 163 103 | 162 900 |
| <i>Netherlands</i> | | | | | | |
| Niemcy | 2 667 571 | 14,2 | 1 330 812 | 1 326 892 | 1 336 759 | 1 333 786 |
| <i>Germany</i> | | | | | | |
| Norwegia | 539 906 | 2,9 | 268 221 | 267 311 | 271 685 | 271 127 |
| <i>Norway</i> | | | | | | |
| Rosja | 161 205 | 0,9 | 82 320 | 82 021 | 78 885 | 78 584 |
| <i>Russian Federation</i> | | | | | | |
| Stany Zjednoczone | 377 958 | 2,0 | 189 206 | 188 906 | 188 752 | 188 620 |
| <i>United States</i> | | | | | | |
| Tunezja | 301 608 | 1,6 | 151 762 | 18 615 | 149 846 | 18 772 |
| <i>Tunisia</i> | | | | | | |
| Turcja | 564 191 | 3,0 | 282 419 | 82 200 | 281 772 | 79 523 |
| <i>Turkey</i> | | | | | | |
| Szwajcaria | 257 038 | 1,4 | 127 977 | 127 028 | 129 061 | 128 336 |
| <i>Switzerland</i> | | | | | | |
| Szwecja | 550 438 | 2,9 | 272 339 | 271 194 | 278 099 | 277 659 |
| <i>Sweden</i> | | | | | | |
| Wielka Brytania | 3 609 967 | 19,2 | 1 778 591 | 1 768 711 | 1 831 376 | 1 824 699 |
| <i>United Kingdom</i> | | | | | | |
| Włochy | 846 756 | 4,3 | 424 331 | 400 809 | 422 425 | 399 212 |
| <i>Italy</i> | | | | | | |
| Pozostałe kraje | 2 520 902 | 13,4 | 1 249 699 | 991 479 | 1 271 203 | 1 001 814 |
| <i>Other countries</i> | | | | | | |

^a przewiezionych samolotami polskimi i obcymi do lub z polskich portów lotniczych.

^a transported by Polish or foreign airplanes to or from Polish airports.

TABL. 13(102). PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH
TABLE 13(102). FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

| PORTY LOTNICZE AIRPORTS | Ogółem Total | | Ładunki przybyłe z portów ^a Freight arrivals from airports ^a | | | Ładunki odprawione do portów ^a Freight departures to airports ^a | | |
|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| | | | krajowych domestic | | zagra- nicznych foreign | krajowych domestic | | zagra- nicznych foreign |
| | krajowych domestic | zagra- nicznych foreign | razem total | w tym poczta of which mail | | razem total | w tym poczta of which mail | |
| w tonach tonnes | | | | | | | | |
| OGÓLEM 2008 | 15 181 | 65 276 | 7 534 | 6 356 | 37 500 ^b | 7 647 | 6 653 | 27 776 ^c |
| TOTAL 2009 | 14 152 | 55 099 | 7 170 | 6 476 | 32 929 ^d | 6 982 | 6 317 | 22 170 ^e |
| Bydgoszcz | 703 | 703 | 453 | 453 | 453 | 249 | 249 | 249 |
| Gdańsk | 1 326 | 2 691 | 778 | 629 | 1 679 | 548 | 490 | 1 012 |
| Katowice | 207 | 6 337 | 161 | - | 3 688 | 46 | - | 2 649 |
| Kraków | 1 790 | 2 373 | 879 | 874 | 1 358 | 911 | 905 | 1 015 |
| Poznań | 1 224 | 72 | 536 | 474 | 25 | 688 | 630 | 47 |
| Rzeszów | 480 | 78 | 241 | 237 | 65 | 238 | 238 | 13 |
| Szczecin | 71 | 123 | 36 | - | 12 | 35 | - | 111 |
| Warszawa | 7 391 | 42 652 | 3 620 | 3 418 | 25 620 ^d | 3 772 | 3 315 | 17 032 ^e |
| Wrocław | 960 | 71 | 465 | 391 | 29 | 495 | 488 | 43 |

^a w lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. ^{b-e} w tym poczta stanowiła: b 5237 ton, c 5065 ton, d 5341 ton, e 5490 ton.

^a in transport flights of Polish and foreign aircrafts. b - e of which mail amounted to: b 5237 tonnes, c 5065 tonnes, d 5341 tonnes, e 5490 tonnes.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT

TABL. 1(103). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2009 R.
TABLE 1(103). NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance | | | | | | | Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways | |
|--|-------------------------|--|---|-----|-------|-----|----------------------------------|----|-----|--|-----------------------------------|
| | | | regionalnym regional | | | | międzynarodowym international | | | | |
| | w km kilo- metres | struk- tura w % share in % of total | Ia | Ib | II | III | IV | Va | Vb | w km in kilometres | w % do ogółem % of total |
| OGÓŁEM TOTAL | 3 660 | 100,0 | 1 085 | 893 | 1 071 | 397 | 38 | 55 | 121 | 3 347 | 91,4 |
| Rzeki żeglowne uregulowane <i>Navigable regulated rivers</i> | 2 413 | 65,9 | 754 | 756 | 691 | 115 | - | - | 97 | 2 147 | 89,0 |
| Skanalizowane odcinki rzek <i>Canalised parts of rivers</i> | 644 | 17,6 | 101 | 137 | 106 | 207 | 38 | 55 | - | 607 | 94,3 |
| Kanały <i>Canals</i> | 344 | 9,4 | 176 | - | 106 | 47 | - | - | 15 | 334 | 97,1 |
| Jeziora żeglowne <i>Navigable lakes</i> | 259 | 7,1 | 54 | - | 168 | 28 | - | - | 9 | 259 | 100,0 |

TABL. 2(104). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2009 R.
Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(104). INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2009
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Holowniki Tugs | | Pchacze Pushers | | Statki pasażerskie Passenger ships | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--|
| | w szt. in units | moc w kW power in kW | w szt. in units | moc w kW power in kW | w szt. in units | moc w kW power in kW | miejsca pasa- żerskie passen- ger seats |
| OGÓŁEM TOTAL | 15 | 2 120 | 203 | 54 123 | 108 | 10 005 | 8 609 |
| rok budowy: do 1949 <i>construction year: up to 1949</i> | 2 | 255 | 1 | 122 | 9 | 1 489 | 944 |
| 1950-1969 | 7 | 916 | 35 | 8 995 | 51 | 5 546 | 5 059 |
| 1970-1979 | 2 | 240 | 115 | 32 795 | 11 | 509 | 522 |
| 1980-1989 | 4 | 709 | 49 | 11 619 | 3 | 178 | 97 |
| 1990-1999 | - | - | 3 | 592 | 9 | 497 | 517 |
| 2000 i dalszym <i>2000 and later</i> | - | - | - | - | 25 | 1 786 | 1 470 |

TABL. 3(105). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2009 R.

Stan w dniu 31 XII

TABL. 3(105). FLEET OF BARGES IN 2009

as of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Barki Barges | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------------------|---|---------------------------|---|
| | z własnym napędem self-propelled | | | do holowania for hauling | | do pchania for pushing | |
| | w szt. in units | moc w kW power in kW | w tonach wymie- rzonych in measured tonnes | w szt. in units | w tonach wymie- rzonych in measured tonnes | w szt. in units | w tonach wymie- rzonych in measured tonnes |
| OGÓŁEM TOTAL | 104 | 31 883 | 65 336 | 1 | 109 | 507 | 235 681 |
| ładowność: load capacity: | | | | | | | |
| do 249 ton up to 249 tonnes | - | - | - | 1 | 109 | 93 | 11 296 |
| 250-399 | - | - | - | - | - | 81 | 28 971 |
| 400-449 | 1 | 242 | 413 | - | - | 58 | 25 517 |
| 450-649 | 71 | 17 253 | 34 981 | - | - | 209 | 101 852 |
| 650-999 | 18 | 6 981 | 14 690 | - | - | 38 | 30 186 |
| 1000-1499 | 14 | 7 407 | 15 252 | - | - | 22 | 24 735 |
| 1500-1649 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1650-2999 | - | - | - | - | - | 6 | 13 124 |
| 3000 i więcej 3000 and more | - | - | - | - | - | - | - |
| rok budowy: construction year: | | | | | | | |
| do 1949 up to 1949 | 15 | 6 488 | 13 750 | - | - | 2 | 463 |
| 1950-1969 | 85 | 24 373 | 49 512 | - | - | 48 | 22 481 |
| 1970-1979 | 3 | 726 | 1 462 | 1 | 109 | 178 | 87 188 |
| 1980-1989 | 1 | 296 | 612 | - | - | 244 | 109 030 |
| 1990-1999 | - | - | - | - | - | 31 | 15 618 |
| 2000 i dalszym 2000 and later | - | - | - | - | - | 4 | 901 |

TABL. 4(106). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2009 R.
TABLE 4(102). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100 | | Tony Tonnes | Tonokilometry Tonne- kilometres | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres |
|---|---|--------------------|---------------------------------------|---|
| | | w tys. thousand | | |
| OGÓŁEM | a | 5 655 | 1 019 956 | 180 |
| TOTAL | b | 69,7 | 80,1 | x |
| Przewozy ładunków barkami z własnym napędem | a | 1 592 | 517 889 | 325 |
| <i>Transport of goods by self-propelled barges</i> | b | 95,2 | 84,1 | x |
| Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu | a | 4 063 | 502 067 | 124 |
| <i>Transport of goods by not self-propelled barges</i> | b | 63,1 | 76,3 | x |
| w tym w zestawach pchanych | a | 4 011 | 498 490 | 124 |
| <i>of which in pushed sets</i> | b | 62,4 | 75,8 | x |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | a | 419 | 148 887 | 355 |
| <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i> | b | 140,6 | 144,2 | x |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 1 448 | 249 537 | 172 |
| <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i> | b | 59,8 | 65,0 | x |
| w tym węgiel kamienny..... | a | 1 447 | 248 905 | 172 |
| <i>of which hard coal</i> | b | 59,7 | 64,8 | x |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | a | 2 238 | 207 483 | 93 |
| <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i> | b | 72,2 | 113,9 | x |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | a | 99 | 31 757 | 321 |
| <i>Food products, beverages and tabaco</i> | b | 116,5 | 146,8 | x |
| Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 167 | 18 131 | 109 |
| <i>Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of strow, paper and paper products, printed matter and recorded media</i> | b | 110,6 | 108,5 | x |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej | a | 24 | 1 778 | 74 |
| <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i> | b | 104,3 | 23,9 | x |
| Chemicalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe | a | 171 | 58 499 | 342 |
| <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i> | b | 47,6 | 55,4 | x |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | a | 330 | 81 340 | 246 |
| <i>Other non-metallic mineral products</i> | b | 63,2 | 56,0 | x |
| Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) | a | 245 | 92 408 | 377 |
| <i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i> | b | 68,2 | 92,3 | x |
| Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny | a | 5 | 2 911 | 582 |
| <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i> | b | x | x | x |
| Sprzęt transportowy | a | 18 | 9 980 | 554 |
| <i>Transport equipment</i> | b | x | x | x |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | a | 490 | 116 788 | 238 |
| <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i> | b | x | x | x |
| Puste kontenery i opakowania | a | 1 | 457 | 457 |
| <i>Empty containers and packages</i> | b | x | x | x |

TABL. 5(107). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2009 R.

TABLE 5(107). NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2009

| GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100 | Ogółem Total | Według stref odległości w km By distance classes in kilometres | | | | | |
|---|-----------------|---|--------|---------|---------|---------------------------------------|-------|
| | | 49 i mniej 49 and less | 50-149 | 150-299 | 300-499 | 500 i więcej 500 and more | |
| W TYS. TON THOUSAND TONNES | | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 2 173 | 1 150 | 550 | 455 | 11 | 6 |
| TOTAL | b | 59,2 | 44,8 | 91,5 | 92,2 | 236,1 | 134,0 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | a | 6 | 2 | 4 | - | - | - |
| Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products | b | x | x | x | x | x | x |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 684 | 73 | 160 | 452 | - | - |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | b | 67,8 | 18,8 | 123,1 | 91,6 | x | x |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | a | 1 404 | 1 025 | 379 | - | - | - |
| Metal ores and other mining products and quarrying products | b | 56,7 | 51,1 | 80,5 | x | x | x |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | a | 6 | - | 6 | - | - | - |
| Food products, beverages and tabaco | b | 446,6 | x | x | x | x | x |
| Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | b | x | x | x | x | x | x |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej | a | 20 | 20 | - | - | - | - |
| Coke, briquettes and refined petroleum products | b | 342,0 | 342,0 | x | x | x | x |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe | a | 12 | 12 | - | - | - | - |
| Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel | b | 29,9 | 29,9 | x | x | x | x |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) | a | 7 | 1 | 1 | 2 | 0,3 | 2 |
| Basic metals; fabricated metal products (ex cept machinery and equipment) | b | 47,3 | 13,9 | 65,6 | 313,0 | 18,2 | 104,0 |
| Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny | a | 2 | - | - | 1 | - | 1 |
| Machinery and equipment, electrical and electronic equipment | b | x | x | x | x | x | x |
| Sprzęt transportowy | a | 13 | - | 1 | - | 9 | 3 |
| Transport equipment | b | 193,7 | x | x | x | 318,4 | 181,9 |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | a | 16 | 16 | - | - | - | - |
| Secondary raw materials, municipal wastes | b | 13,1 | 13,1 | x | x | x | x |
| Puste kontenery i opakowania | a | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Empty containers and packages | b | x | x | x | x | x | x |

**TABL. 5(107). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2009 R. (dok.)**
**TABLE 5(107). NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2009 (cont.)**

| GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS | | Ogółem Total | Według stref odległości w km By distance classes in kilometres | | | | |
|---|---|-----------------|---|--------|---------|---------|------------------------------------|
| | | | 49 i mniej 49 and less | 50-149 | 150-299 | 300-499 | 500 i więcej 500 and more |
| a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100 | | | | | | | |
| W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNE-KILOMETRES | | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 145 513 | 11 762 | 36 512 | 89 228 | 4 468 | 3 543 |
| TOTAL | b | 92,7 | 65,8 | 92,8 | 93,7 | 240,8 | 131,2 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | a | 300 | 10 | 290 | - | - | - |
| Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products | b | x | x | x | x | x | x |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 99 920 | 529 | 11 149 | 88 242 | - | - |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | b | 94,8 | 31,1 | 128,7 | 92,8 | x | x |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa .. | a | 35 115 | 10 523 | 24 591 | - | - | - |
| Metal ores and other mining products and quarrying products | b | 81,1 | 83,1 | 80,3 | x | x | x |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | a | 370 | - | 370 | - | - | - |
| Food products, beverages and tabaco | b | 2273,6 | x | x | x | x | x |
| Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 66 | 66 | - | - | - | - |
| Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | b | x | x | x | x | x | x |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej | a | 109 | 109 | - | - | - | - |
| Coke, briquettes and refined petroleum products | b | 185,2 | 185,2 | x | x | x | x |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe | a | 367 | 355 | - | 11 | - | - |
| Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel | b | 31,2 | 30,3 | x | x | x | x |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) | a | 2 109 | 35 | 57 | 649 | 111 | 1 258 |
| Basic metals; fabricated metal products (ex cept machinery and equipment) | b | 91,6 | 21,4 | 77,8 | 338,3 | 17,4 | 101,7 |
| Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny ... | a | 870 | - | - | 325 | 98 | 446 |
| Machinery and equipment, electrical and electronic equipment | b | x | x | x | x | x | x |
| Sprzęt transportowy | a | 5 697 | - | 56 | - | 3 801 | 1 839 |
| Transport equipment | b | 253,2 | x | x | x | 312,1 | 179,6 |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | a | 134 | 134 | - | - | - | - |
| Secondary raw materials, municipal wastes | b | 6,4 | 6,4 | x | x | x | x |
| Puste kontenery i opakowania | a | 457 | - | - | - | 457 | - |
| Empty containers and packages | b | 101,0 | x | x | x | x | x |

TABL. 6(108). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.

TABLE 6(108). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2009

| GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100 | | Ogółem Total | Eksport (wywóz) Export | Import (przywóz) Import | Tranzyt Transit | Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports |
|---|---|-----------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|---|
| W TYS. TON THOUSAND TONNES | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 3 482 | 928 | 156 | 52 | 2 346 |
| TOTAL | b | 78,5 | 53,3 | 45,5 | 93,5 | 102,1 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | a | 413 | 32 | 0,4 | 29 | 352 |
| Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products | b | 138,8 | 146,4 | 4,0 | 84,6 | 151,1 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 764 | 653 | - | - | 111 |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | b | 54,1 | 55,7 | x | x | 46,2 |
| w tym węgiel kamienny | a | 763 | 653 | - | - | 110 |
| of which hard coal | b | 54,0 | 55,7 | x | x | 45,9 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | a | 833 | 33 | 21 | 5 | 775 |
| Metal ores and other mining products and quarrying products | b | 133,7 | 63,9 | 171,5 | x | 138,3 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | a | 93 | - | - | - | 93 |
| Food products, beverages and tobacco | b | 110,8 | x | x | x | 112,3 |
| Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 165 | 32 | 1 | - | 132 |
| Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | b | 109,1 | 78,7 | 3,3 | x | 173,9 |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej | a | 3 | - | - | - | 3 |
| Coke, briquettes and refined petroleum products | b | 20,5 | x | x | x | 40,8 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzywa sztucznych, paliwo jądrowe | a | 159 | 79 | 3 | - | 77 |
| Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel | b | 49,8 | 34,8 | 93,9 | x | 86,0 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | a | 329 | 1 | 2 | - | 326 |
| Other non-metallic mineral products | b | 63,1 | 105,3 | 4,5 | x | 69,9 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) | a | 239 | 40 | 114 | 1 | 83 |
| Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment) | b | 69,1 | 51,6 | 56,6 | 190,6 | 128,1 |
| Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny | a | 3 | 0,3 | 1 | - | 2 |
| Machinery and equipment, electrical and electronic equipment | b | x | x | x | x | x |
| Sprzęt transportowy | a | 6 | 3 | 0,2 | 0,3 | 2 |
| Transport equipment | b | x | x | x | x | x |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | a | 474 | 54 | 13 | 17 | 390 |
| Secondary raw materials, municipal wastes | b | 72,8 | 39,2 | 52,1 | 94,8 | 82,8 |

**TABL. 6(108). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R. (c.d.)**

**TABLE 6(108). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2009
(cont.)**

| GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100 | | Ogółem Total | Eksport (wywóz) Export | Import (przywóz) Import | Tranzyt Transit | Przewozy między portami zagra- nicznymi Transport between foreign ports |
|---|---|-----------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|--|
| W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNE-KILOMETRES | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 874 443 | 203 789 | 32 787 | 13 609 | 624 258 |
| TOTAL | b | 78,3 | 53,4 | 41,7 | 80,3 | 97,6 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | a | 148 587 | 9 592 | 66 | 8 298 | 130 631 |
| Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products | b | 143,9 | 120,4 | 4,7 | 79,0 | 156,7 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 149 618 | 119 540 | - | - | 30 078 |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | b | 53,7 | 53,4 | x | x | 55,3 |
| w tym węgiel kamienny | a | 149 618 | 119 540 | - | - | 30 078 |
| of which hard coal | b | 53,7 | 53,4 | x | x | 55,3 |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | a | 172 368 | 4 709 | 3 193 | 243 | 164 223 |
| Metal ores and other mining products and quarrying products | b | 124,1 | 33,1 | 272,3 | x | 133,0 |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | a | 31 387 | - | - | - | 31 387 |
| Food products, beverages and tabaco | b | 145,2 | x | x | x | 150,3 |
| Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 18 065 | 5 578 | 54 | - | 12 433 |
| Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | b | 108,1 | 79,8 | 3,2 | x | 154,7 |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej | a | 1 669 | - | - | - | 1 669 |
| Coke, briquettes and refined petroleum products | b | 22,6 | x | x | x | 74,3 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzywa sztucznych, paliwo jądrowe | a | 58 132 | 24 625 | 1 960 | - | 31 547 |
| Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel | b | 55,6 | 37,6 | 121,6 | x | 84,6 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | a | 81 339 | 1 632 | 418 | - | 79 289 |
| Other non-metallic mineral products | b | 56,0 | 286,3 | 3,3 | x | 60,0 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) | a | 90 298 | 19 746 | 23 820 | 136 | 46 596 |
| Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment) | b | 92,3 | 82,8 | 50,7 | 67,6 | 174,0 |
| Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny | a | 2 041 | 261 | 499 | - | 1 281 |
| Machinery and equipment, electrical and electronic equipment | b | x | x | x | x | x |
| Sprzęt transportowy | a | 4 284 | 3 052 | 17 | 57 | 1 158 |
| Transport equipment | b | x | x | x | x | x |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | a | 116 654 | 15 053 | 2 760 | 4 875 | 93 966 |
| Secondary raw materials, municipal wastes | b | 59,2 | 50,2 | 22,4 | 88,9 | 63,0 |

**TABL. 6(108). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R. (dok.)**

**TABLE 6(108). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2009
(cont.)**

| GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100 | | Ogółem Total | Ekspert (wywóz) Export | Import (przywóz) Import | Tranzyt Transit | Przewozy między portami zagra- nicznymi Transport between foreign ports |
|---|---|-----------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|--|
| W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 53 188 | 42 191 | 7 282 | 3 714 | x |
| TOTAL | b | 51,1 | 54,1 | 33,3 | 90,1 | x |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | a | 4 176 | 2 028 | 28 | 2 120 | x |
| Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products | b | 90,0 | 137,3 | 4,3 | 84,7 | x |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 28 588 | 28 588 | - | - | x |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | b | 58,7 | 58,8 | x | x | x |
| w tym węgiel kamienny | a | 28 588 | 28 588 | - | - | x |
| of which hard coal | b | 58,7 | 58,8 | x | x | x |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | a | 1 848 | 1 137 | 500 | 211 | x |
| Metal ores and other mining products and quarrying products | b | 94,9 | 64,1 | 289,6 | x | x |
| Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe | a | - | - | - | - | x |
| Food products, beverages and tobacco | b | x | x | x | x | x |
| Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 1 317 | 1 276 | 41 | - | x |
| Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | b | 43,2 | 70,7 | 3,3 | x | x |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej | a | - | - | - | - | x |
| Coke, briquettes and refined petroleum products | b | x | x | x | x | x |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzywa sztucznych, paliwo jądrowe | a | 3 715 | 3 592 | 123 | - | x |
| Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel | b | 32,8 | 32,1 | 79,8 | x | x |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | a | 252 | 170 | 82 | - | x |
| Other non-metallic mineral products | b | 7,6 | 297,6 | 2,5 | x | x |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) | a | 8 480 | 2 836 | 5 584 | 60 | x |
| Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment) | b | 44,3 | 62,1 | 38,4 | 190,7 | x |
| Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny | a | 384 | 46 | 338 | - | x |
| Machinery and equipment, electrical and electronic equipment | b | x | x | x | x | x |
| Sprzęt transportowy | a | 403 | 373 | 5 | 25 | x |
| Transport equipment | b | x | x | x | x | x |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | a | 4 024 | 2 145 | 581 | 1 298 | x |
| Secondary raw materials, municipal wastes | b | 40,4 | 30,1 | 38,8 | 97,1 | x |

TABL. 7(109). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2009 R.

TABLE 7(109). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2009

| GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100 | Eksport (wywóz) Export | | | | Import (przywóz) Import | | | |
|--|---------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|
| | ogółem total | do to | | | ogółem total | z from | | |
| | | Belgii Belgium | Niderlandów Netherlands | Niemiec Germany | | Belgii Belgium | Niderlandów Netherlands | Niemiec Germany |

W TYS. TON
THOUSAND TONNES

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|
| OGÓŁEM | a | 928 | 4 | 11 | 913 | 156 | 2 | 1 | 153 |
| TOTAL | b | 53,3 | 133,3 | 1 100,0 | 52,6 | 45,5 | 176,2 | x | 44,9 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybolówstwa | a | 32 | - | 2 | 30 | 0,4 | - | - | 0,4 |
| Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products | b | 146,4 | x | x | 136,4 | 4,0 | x | x | 4,0 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 653 | 1 | - | 652 | - | - | - | - |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | b | 55,7 | 93,7 | x | 55,7 | x | x | x | x |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | a | 33 | - | - | 33 | 21 | 2 | - | 19 |
| Metal ores and other mining products and quarrying products | b | 63,9 | x | x | 66,0 | 171,5 | x | x | 158,3 |
| Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 32 | - | - | 32 | 1 | - | - | 1 |
| Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | b | 78,7 | x | x | 78,7 | 3,3 | x | x | 3,3 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe | a | 79 | - | - | 79 | 3 | - | - | 4 |
| Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel | b | 34,8 | x | x | 34,8 | 93,9 | x | x | 93,9 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | a | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Other non-metallic mineral products | b | 105,3 | x | x | x | 4,5 | x | x | x |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) .. | a | 40 | 1 | 6 | 33 | 114 | - | 1 | 113 |
| Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment) | b | 51,6 | 78,2 | x | 42,9 | 56,6 | x | x | 55,6 |
| Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny | a | 0,3 | - | - | 0,3 | 1 | - | - | 1 |
| Machinery and equipment, electrical and electronic equipment | b | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Sprzęt transportowy | a | 3 | - | 3 | - | 0,2 | - | 0,2 | - |
| Transport equipment | b | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | a | 54 | - | - | 54 | 13 | - | - | 13 |
| Secondary raw materials, municipal wastes | b | 39,2 | x | x | 39,2 | 52,1 | x | x | 52,1 |

TABL. 7(109). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2009 R. (cd.)

TABLE 7(109). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2009 (cont.)

| GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100 | Eksport (wywóz) Export | | | | Import (przywóz) Import | | | |
|--|---------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|
| | ogółem total | do to | | | ogółem total | z from | | |
| | | Belgii Belgium | Niderlandów Netherlands | Niemiec Germany | | Belgii Belgium | Niderlandów Netherlands | Niemiec Germany |

W TYS. TONOKILOMETRÓW
THOUSAND TONNE-KILOMETRES

| | | | | | | | | | |
|---|---|---------|-------|----------|---------|--------|-------|-------|--------|
| OGÓŁEM | a | 203 789 | 3 652 | 10 029 | 190 108 | 32 787 | 2 168 | 692 | 29 927 |
| TOTAL | b | 53,4 | 97,1 | 844,2 | 50,5 | 41,7 | 129,5 | 148,5 | 39,1 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | a | 9 592 | - | 1 843 | 7 749 | 66 | - | - | 66 |
| Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products | b | 120,4 | x | x | 97,3 | 4,7 | x | x | 4,7 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 119 540 | 947 | 413 | 118 180 | - | - | - | - |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | b | 53,4 | 85,4 | 90,4 | 53,2 | x | x | x | x |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | a | 4 709 | - | - | 4 709 | 3 193 | 2 168 | - | 1 025 |
| Metal ores and other mining products and quarrying products | b | 33,1 | x | x | 34,3 | 272,3 | 345,2 | x | 188,4 |
| Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 5 578 | - | - | 5 578 | 54 | - | - | 54 |
| Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | b | 79,8 | x | x | 79,8 | 3,2 | x | x | 3,2 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe | a | 24 625 | - | - | 24 625 | 1 960 | - | - | 1 960 |
| Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel | b | 37,6 | x | x | 37,9 | 121,6 | x | x | 121,6 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | a | 1 632 | 1 632 | - | - | 418 | - | - | 418 |
| Other non-metallic mineral products | b | 286,3 | x | x | x | 3,3 | x | x | 3,3 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ... | a | 19 746 | 1 072 | 4 591 | 14 084 | 23 820 | - | 692 | 23 128 |
| Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment) | b | 82,8 | 66,5 | 14 809,7 | 63,4 | 50,7 | x | 148,5 | 49,8 |
| Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny | a | 261 | - | 131 | 130 | 499 | - | - | 499 |
| Machinery and equipment, electrical and electronic equipment | b | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Sprzęt transportowy | a | 3 052 | - | 3 052 | - | 17 | - | - | 17 |
| Transport equipment | b | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | a | 15 053 | - | - | 15 053 | 2 760 | - | - | 2 760 |
| Secondary raw materials, municipal wastes | b | 50,2 | x | x | 50,2 | 22,4 | x | x | 22,4 |

TABL. 7(109). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2009 R. (dok.)
TABLE 7(109). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2009 (cont.)

| GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100 | Eksport (wywóz) Export | | | | Import (przywóz) Import | | | |
|--|---------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|
| | ogółem total | do to | | | ogółem total | z from | | |
| | | Belgii Belgium | Niderlandów Netherlands | Niemiec Germany | | Belgii Belgium | Niderlandów Netherlands | Niemiec Germany |

w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

| | | | | | | | | | |
|---|---|--------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|
| OGÓŁEM | a | 42 191 | 397 | 753 | 41 041 | 7 282 | 116 | 34 | 7 132 |
| TOTAL | b | 54,1 | 71,9 | 263,3 | 53,2 | 33,3 | 28,4 | 188,9 | 33,2 |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa | a | 2 028 | - | 130 | 1 898 | 28 | - | - | 28 |
| Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products | b | 137,3 | x | x | 128,5 | 4,3 | x | x | 4,3 |
| Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny | a | 28 588 | 51 | - | 28 537 | - | - | - | - |
| Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas | b | 58,8 | 154,5 | x | 58,7 | x | x | x | x |
| Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa | a | 1 137 | - | - | 1 137 | 500 | 116 | - | 384 |
| Metal ores and other mining products and quarrying products | b | 64,1 | x | x | 64,8 | 289,6 | 483,3 | x | 257,7 |
| Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe | a | 1 276 | - | - | 1 276 | 41 | - | - | 41 |
| Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | b | 70,7 | x | x | 70,7 | 3,3 | x | x | 3,3 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe | a | 3 592 | - | - | 3 592 | 123 | - | - | 123 |
| Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel | b | 32,1 | x | x | 32,2 | 79,8 | x | x | 79,8 |
| Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych | a | 170 | 170 | - | - | 82 | - | - | 82 |
| Other non-metallic mineral products | b | 297,6 | x | x | x | 2,5 | x | x | 2,5 |
| Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) | a | 2 836 | 176 | 210 | 2 450 | 5 584 | - | 34 | 5 550 |
| Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment) | b | 62,1 | 37,8 | 7 000,0 | 59,7 | 38,4 | x | 188,9 | 38,3 |
| Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny | a | 46 | - | 40 | 6 | 338 | - | - | 338 |
| Machinery and equipment, electrical and electronic equipment | b | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Sprzęt transportowy | a | 373 | - | 373 | - | 5 | - | - | 5 |
| Transport equipment | b | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Surowce wtórne, odpady komunalne | a | 2 145 | - | - | 2 145 | 581 | - | - | 581 |
| Secondary raw materials, municipal wastes | b | 30,1 | x | x | 30,1 | 38,8 | x | x | 38,8 |

Tabl. 8(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2009 R.

TABLE 8(110). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2009

| Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i> | | Tony <i>Tonnes</i> | Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i> |
|---|---------------------------------------|---------------------------|--|
| skąd <i>from</i> | dokąd <i>to</i> | w tys. <i>thousand</i> | |
| PRZEWOZY KRAJOWE ^{a)} NATIONAL TRANSPORT ^{a)} | | | |
| Dolnośląskie..... | Dolnośląskie..... | 197 | 2 664 |
| Dolnośląskie..... | Zachodniopomorskie..... | 6 | 2 721 |
| Kujawsko-Pomorskie..... | Kujawsko-Pomorskie..... | 467 | 1 311 |
| Małopolskie..... | Małopolskie..... | 55 | 1 344 |
| Mazowieckie..... | Pomorskie..... | 4 | 1 080 |
| Opolskie..... | Dolnośląskie..... | 4 | 557 |
| Opolskie..... | Opolskie..... | 123 | 736 |
| Opolskie..... | Śląskie..... | 64 | 2 894 |
| Opolskie..... | Zachodniopomorskie..... | 4 | 2 425 |
| Pomorskie..... | Kujawsko-Pomorskie..... | 4 | 974 |
| Pomorskie..... | Pomorskie..... | 8 | 89 |
| Śląskie..... | Dolnośląskie..... | 430 | 83 971 |
| Śląskie..... | Opolskie..... | 4 | 173 |
| Śląskie..... | Śląskie..... | 9 | 1 692 |
| Śląskie..... | Zachodniopomorskie..... | 10 | 1 998 |
| Świętokrzyskie..... | Podkarpackie..... | 5 | 48 |
| Świętokrzyskie..... | Świętokrzyskie..... | 7 | 58 |
| Warmińsko-Mazurskie..... | Warmińsko-Mazurskie..... | 44 | 1 192 |
| Zachodniopomorskie..... | Zachodniopomorskie..... | 723 | 37 164 |
| PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ) INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT | | | |
| Lubuskie..... | Niderlandy..... <i>Netherlands</i> | 3 | 3 052 |
| Opolskie..... | Niemcy..... <i>Germany</i> | 1 | 5 135 |
| Opolskie..... | Belgia..... <i>Belgium</i> | 0,0 | 475 |
| Opolskie..... | Niderlandy..... <i>Netherlands</i> | 0,0 | 207 |
| Warmińsko-Mazurskie..... | Niemcy..... <i>Germany</i> | 0,0 | 127 |
| Zachodniopomorskie..... | Belgia..... <i>Belgium</i> | 4 | 3 177 |
| Zachodniopomorskie..... | Niderlandy..... <i>Netherlands</i> | 8 | 6 770 |
| Zachodniopomorskie..... | Niemcy..... <i>Germany</i> | 912 | 184 846 |

^{a)} wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

^{a)} there are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2009 R. (cd.)

TABLE 8(110). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2009 (cont.)

| Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i> | | Tony <i>Tonnes</i> | Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i> |
|--|--------------------|---------------------------|--|
| skąd <i>from</i> | dokąd <i>to</i> | w tys. <i>thousand</i> | |

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT

| | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|-----|--------|
| Belgia..... <i>Belgium</i> | Zachodniopomorskie..... | 2 | 2 168 |
| Niderlandy..... <i>Netherlands</i> | Zachodniopomorskie..... | 1 | 692 |
| Niemcy..... <i>Germany</i> | Dolnośląskie..... | 0,0 | 43 |
| Niemcy..... <i>Germany</i> | Lubuskie..... | 10 | 206 |
| Niemcy..... <i>Germany</i> | Opolskie..... | 1 | 499 |
| Niemcy..... <i>Germany</i> | Zachodniopomorskie..... | 142 | 29 179 |

PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|----|--------|
| Austria..... <i>Austria</i> | Niderlandy..... <i>Netherlands</i> | 1 | 936 |
| Austria..... <i>Austria</i> | Niemcy..... <i>Germany</i> | 1 | 138 |
| Belgia..... <i>Belgium</i> | Belgia..... <i>Belgium</i> | 2 | 495 |
| Belgia..... <i>Belgium</i> | Niderlandy..... <i>Netherlands</i> | 2 | 730 |
| Belgia..... <i>Belgium</i> | Niemcy..... <i>Germany</i> | 25 | 16 996 |
| Francja..... <i>France</i> | Niemcy..... <i>Germany</i> | 3 | 2 847 |
| Luksemburg..... <i>Luxembourg</i> | Niemcy..... <i>Germany</i> | 6 | 4 802 |

Tabl. 8(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2009 R. (dok.)

TABLE 8(110). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2009 (cont.)

| Województwo lub kraj Voivodship or country | | Tony Tonnes | Tonokilometry Tonne-kilometres |
|---|-------------|--------------------|-----------------------------------|
| skąd from | dokąd to | w tys. thousand | |

PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS

| | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|------|--------|
| Niderlandy..... Netherlands | Austria..... Austria | 1 | 994 |
| Niderlandy..... Netherlands | Belgia..... Belgium | 1 | 275 |
| Niderlandy..... Netherlands | Francja..... France | 1 | 371 |
| Niderlandy..... Netherlands | Niderlandy..... Netherlands | 3 | 807 |
| Niderlandy..... Netherlands | Niemcy..... Germany | 57 | 28994 |
| Niemcy..... Germany | Belgia..... Belgium | 21 | 14953 |
| Niemcy..... Germany | Francja..... France | 21 | 18021 |
| Niemcy..... Germany | Luksemburg..... Luxembourg | 1 | 708 |
| Niemcy..... Germany | Niderlandy..... Netherlands | 63 | 41504 |
| Niemcy..... Germany | Niemcy..... Germany | 2137 | 490686 |

Tabl. 9(111). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2009 R.

TABLE 9(111). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Pasażerowie Passengers | | Pasażerokilometry Passenger-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres |
|-----------------------------------|---------------------------|----------|---|----------|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w tys. thousand | 2008=100 | |
| OGÓŁEM TOTAL | 1 096 | 95,0 | 14 623 | 81,0 | 13 |

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
VI. COASTAL SHIPPING

TABL. 1(112). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ
Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(112). COASTAL SHIPPING FLEET
as of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Statki Vessels | | Miejsca pasażerskie Passenger seats | |
|---|-------------------|------|--|-------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Statki pasażerskie Passenger vessels | 26 | 22 | 4 281 | 4 544 |

TABL. 2(113). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WG WIEKU STATKÓW
Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(113). COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS
as of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Statki Vessels | |
|---|-------------------|------|
| | 2008 | 2009 |
| OGÓŁEM TOTAL | 26 | 22 |
| w wieku lat: 5 i mniej at the age of: 5 years and less | 1 | - |
| 6 do 10 | - | - |
| 11 do 15 | 2 | 1 |
| 16 do 20 | 2 | 2 |
| 21 do 25 | 1 | 2 |
| 26 i więcej | 20 | 17 |

TABL. 3(114). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2009 R.
TABLE 3(114). COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Liczba przewiezionych pasażerów Number of carried passengers | | Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transport performance in passenger-kilometres | | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres |
|--|---|----------|---|----------|--|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w tys. thousand | 2008=100 | |
| OGÓŁEM TOTAL | 574,9 | 89,7 | 14 992 | 85,5 | 26 |
| W komunikacji międzynarodowej International transport | 4,5 | 39,9 | 934 | 41,5 | 209 |
| Pomiędzy portami polskimi Between Polish ports | 570,4 | 90,5 | 14 058 | 92,0 | 25 |

VII. ŻEGLUGA MORSKA
VII. MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(115). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW
Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(115). MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS
as of 31 December

| RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL | Statki Vessels | | Nośność (DWT) Deadweight (DWT) | | Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT) | |
|--|-------------------|------|-----------------------------------|-----------|---|-----------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| OGÓŁEM TOTAL | 123 | 120 | 2 613 663 | 2 661 663 | 1 930 777 | 1 950 798 |
| Statki towarowe Merchant ships | 109 | 106 | 2 558 775 | 2 606 775 | 1 711 559 | 1 731 580 |
| masowce dry bulk | 66 | 67 | 2 096 226 | 2 214 987 | 1 310 034 | 1 378 581 |
| ro-ro ro-ro | 5 | 5 | 36 550 | 36 550 | 68 491 | 68 491 |
| pozostałe drobnicowce other general cargo ships | 25 | 23 | 354 154 | 300 268 | 281 206 | 244 904 |
| zbiornikowce tankers | 13 | 11 | 71 845 | 54 970 | 51 828 | 39 604 |
| Promy Ferries | 11 | 11 | 54 687 | 54 687 | 218 582 | 218 582 |
| Statki pasażerskie Passenger ships | 3 | 3 | 201 | 201 | 636 | 636 |
| Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: Of total by flag: | | | | | | |
| polską Poland | 18 | 18 | 32 597 | 37 446 | 46 037 | 49 725 |
| obcą foreign | 105 | 102 | 2 581 066 | 2 624 217 | 1 884 740 | 1 901 073 |
| w tym: bahamską of which: Bahamas | 22 | 27 | 430 878 | 622 891 | 431 924 | 552 104 |
| cypryjską Cyprus | 27 | 21 | 597 386 | 544 029 | 423 824 | 384 445 |
| liberyjską Liberia | 13 | 13 | 372 380 | 373 264 | 238 746 | 238 446 |
| maltańską Malta | 25 | 24 | 536 377 | 502 895 | 402 349 | 381 992 |
| panamską Panama | 9 | 4 | 168 277 | 84 757 | 114 034 | 55 742 |
| Vanuatu Vanuatu | 7 | 7 | 454 765 | 454 765 | 257 219 | 257 219 |

TABL. 2(116). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(116). MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Statki Vessels | | Nośność (DWT) Deadweight (DWT) | | Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT) | |
|---|-------------------|------|-----------------------------------|-----------|---|-----------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| OGÓŁEM TOTAL | 123 | 120 | 2 613 663 | 2 661 663 | 1 930 777 | 1 950 798 |
| w wieku lat: 5 i mniej at the age of: 5 years and less | 9 | 14 | 333 059 | 502 376 | 217 350 | 319 518 |
| 6 – 10 | 10 | 3 | 272 177 | 95 816 | 178 176 | 69 721 |
| 11 – 15 | 10 | 18 | 250 936 | 457 732 | 207 644 | 340 266 |
| 16 – 20 | 29 | 23 | 761 498 | 680 381 | 523 940 | 450 268 |
| 21 – 25 | 25 | 27 | 561 688 | 561 819 | 414 281 | 434 810 |
| 26 i więcej 26 years and more | 40 | 35 | 434 305 | 363 539 | 389 386 | 336 215 |

TABL. 3(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2009 R.

TABLE 3(117). MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | Tonomile Tonne-miles | | Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w milach Average distance travelled by 1 tonne of goods, miles |
|--|--------------------|----------|-------------------------|----------|---|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w mln million | 2008=100 | |
| OGÓŁEM TOTAL | 9 378 | 89,8 | 12 883 | 78,8 | 1 374 |
| Żegluga regularna Liner shipping | 7 280 | 92,7 | 7 828 | 73,1 | 1 075 |
| bliskiego zasięgu short sea service | 6 426 | 95,3 | 1 052 | 86,3 | 164 |
| zasięg: europejski range: European | 933 | 72,0 | 426 | 72,0 | 457 |
| bałtycki Baltic | 5 493 | 100,8 | 626 | 99,8 | 114 |
| zasięgu oceanicznego ocean routes | 854 | 77,1 | 6 776 | 71,4 | 7 936 |
| Żegluga nieregularna Tramping | 2 098 | 80,8 | 5 055 | 89,5 | 2 410 |
| bliskiego zasięgu short sea service | 1 839 | 83,0 | 3 741 | 96,2 | 2 034 |
| zasięg: europejski range: European | 956 | 82,0 | 1 932 | 98,6 | 2 020 |
| bałtycki Baltic | 883 | 84,1 | 1 809 | 93,8 | 2 049 |
| zasięgu oceanicznego ocean routes | 258 | 67,7 | 1 314 | 74,7 | 5 088 |

TABL. 4(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2009 R.

TABLE 4(118). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | | Tonomile Tonne-miles | |
|--|--------------------|----------|-------------------------|----------|
| | w tys. thousand | 2008=100 | w mln million | 2008=100 |
| OGÓŁEM TOTAL | 9 378 | 89,8 | 12 883 | 78,8 |
| Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships | 3 002 | 76,0 | 10 448 | 75,7 |
| Zbiornikowce Tankers | 883 | 84,1 | 1 809 | 93,8 |
| Promy Ferries | 5 493 | 100,8 | 626 | 99,8 |

**TABL. 5(119). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2009 R.**

TABL. 5(119). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | |
|--------------------------------------|--------------------|----------|
| | w tys. thousand | 2008=100 |
| OGÓŁEM | 9 378 | 89,8 |
| TOTAL | | |
| w tym w kontenerach | 940 | 72,4 |
| <i>of which containers</i> | | |
| W relacji z portami polskimi | 6 852 | 90,7 |
| <i>In relation to Polish ports</i> | | |
| w tym w kontenerach | 822 | 65,1 |
| <i>of which containers</i> | | |
| wywóz z portów polskich | 3 338 | 90,8 |
| <i>export from Polish ports</i> | | |
| przywóz do portów polskich | 3 514 | 90,7 |
| <i>import to Polish ports</i> | | |
| Pomiędzy portami zagranicznymi | 2 323 | 87,0 |
| <i>Foreign ports transport</i> | | |
| w tym w kontenerach | 118 | 337,0 |
| <i>of which containers</i> | | |
| Pomiędzy portami polskimi | 203 | 89,9 |
| <i>Polish ports transport</i> | | |

TABL. 6(120). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2009 R.

TABLE 6(120). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF CARGO IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | |
|--|--------------------|----------|
| | w tys. thousand | 2008=100 |
| OGÓŁEM | 9 378 | 89,8 |
| TOTAL | | |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) | 777 | 91,1 |
| <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | | |
| w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej | 381 | 135,1 |
| <i>of which petroleum and petroleum products</i> | | |
| Masowe suche (niezjednostkowane) | 4 328 | 97,3 |
| <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | | |
| węgiel i koks | 468 | 69,9 |
| <i>hard coal and coke</i> | | |
| zboże | 419 | 250,4 |
| <i>cereals</i> | | |
| rudny | 42 | 189,4 |
| <i>ores</i> | | |
| inne ładunki masowe | 3 398 | 94,7 |
| <i>other bulk</i> | | |
| Drobnica | 4 274 | 83,0 |
| <i>General cargo</i> | | |
| kontenery duże (20' lub większe) | 940 | 72,4 |
| <i>large containers (20' and more)</i> | | |
| ładunki toczne | 1 854 | 89,3 |
| <i>roll-on</i> | | |
| w tym ładunki toczne samobieżne | 1 768 | 331,4 |
| <i>of which roll-on roll-off self propelled</i> | | |
| pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') | 1 479 | 83,4 |
| <i>other general cargo (of which containers less than 20')</i> | | |
| w tym drewno | 2 | 36,6 |
| <i>of which wood</i> | | |

**TABL. 7(121). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2009 R.**

TABLE 7(121). MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT OF GOODS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Tony Tonnes | |
|---|--------------------|----------|
| | w tys. thousand | 2008=100 |
| Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego | 2 575 | 77,8 |
| <i>Transport of Polish foreign trade goods</i> | | |
| w tym w kontenerach | 937 | 72,5 |
| <i>of which containers</i> | | |
| ładunki w gestii: własnej | 980 | 93,7 |
| <i>of which goods in management: own</i> | | |
| obcej | 1 595 | 70,4 |
| <i>foreign</i> | | |
| Eksport | 1 128 | 75,3 |
| <i>Export</i> | | |
| Import | 1 129 | 72,7 |
| <i>Import</i> | | |
| Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego pomiędzy portami: <i>Transport of Polish foreign trade goods between ports</i> | | |
| polskimi | 203 | 89,9 |
| <i>Polish</i> | | |
| obcymi | 115 | x |
| <i>foreign seaports</i> | | |
| Przewozy ładunków tranzytowych | 857 | 87,6 |
| <i>Transport of transit goods</i> | | |

TABL. 8(122). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2009 R.

TABLE 8(122). MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Pasażerowie Passengers | | Pasażeromile Passenger-miles | | Średnia odległość przewozu jednego pasażera w milach <i>Average distance travelled by 1 passenger, miles</i> |
|--|--|----------|---------------------------------|----------|--|
| | w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i> | 2008=100 | w tys. <i>thousand</i> | 2008=100 | |
| OGÓŁEM ^a | 661 204 | 91,1 | 89 041 | 95,4 | 135 |
| <i>TOTAL</i> | | | | | |
| w tym w komunikacji międzynarodowej .. | 658 169 | 91,0 | 88 950 | 95,2 | 135 |
| <i>of which in international transport</i> | | | | | |
| Promy ^a | 640 661 | 90,7 | 86 897 | 94,9 | 136 |
| <i>Ferries</i> | | | | | |
| Statki towarowe | 20 543 | 107,8 | 2 145 | 114,7 | 104 |
| <i>Merchant ships</i> | | | | | |

^a bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami

^a excluding truck drivers aboard ferries

VIII. PORTY MORSKIE
VIII. SEAPORTS

TABL. 1(123). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH
TABLE 1(123). LENGTH OF QUAYS AT SEAPORTS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | W tym nadające się do eksploatacji Of which used | |
|-----------------------------------|---------------------|------|--|------|
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| | w metrach metres | | | |

OGÓŁEM
TOTAL

| | | | | |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| OGÓŁEM | 81 097 | 71 187 | 66 381 | 63 891 |
| TOTAL | | | | |
| Darłowo | 5 739 | 2 753 | 3 426 | 1 355 |
| Elbląg | 3 666 | 3 666 | 3 666 | 3 666 |
| Gdańsk | 28 111 | 21 148 | 20 292 | 19 855 |
| Gdynia | 13 071 | 13 224 | 13 071 | 13 111 |
| Kołobrzeg | 1 170 | 384 | 1 030 | 244 |
| Police | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Świnoujście | 3 052 | 3 103 | 2 761 | 2 822 |
| Szczecin | 22 966 | 21 761 | 18 833 | 17 710 |
| Ustka | 1 981 | 1 981 | 1 961 | 1 961 |
| Władysławowo | 341 | 2 167 | 341 | 2 167 |

W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE
OF WHICH TRANSshipment QUAYS

| | | | | |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| OGÓŁEM | 44 394 | 41 686 | 43 779 | 40 918 |
| TOTAL | | | | |
| Darłowo | 1 875 | 494 | 1 612 | 300 |
| Elbląg | 2 240 | 2 240 | 2 240 | 2 240 |
| Gdańsk | 8 495 | 8 642 | 8 422 | 8 569 |
| Gdynia | 9 544 | 9 692 | 9 544 | 9 570 |
| Kołobrzeg | 1 006 | 220 | 1 006 | 220 |
| Police | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Świnoujście | 2 931 | 2 992 | 2 711 | 2 772 |
| Szczecin | 15 736 | 14 831 | 15 696 | 14 691 |
| Ustka | 1 226 | 1 226 | 1 207 | 1 207 |
| Władysławowo | 341 | 349 | 341 | 349 |

TABL. 2(124). RUCH STATKÓW W PORTACH MORSKICH^a

TABLE 2(124). SHIPS TRAFFIC AT SEAPORTS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | | | Z ładunkiem ^b With cargo ^b | | Pod balastem With ballast | |
|-----------------------------------|-----------------|--|-----------------------|---|---|------------------------------|--|
| | statki ships | pojemność netto (NT) net tonnage (NT) | | statki ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand | statki ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand |
| | | w tys. thousand | przeciętna average | | | | |

**STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS**

| | | | | | | | | |
|----------------------|------|--------|----------|---------|--------|----------|-------|----------|
| OGÓLEM | 2008 | 22 219 | 63 350,7 | 2 851,2 | 17 149 | 52 492,6 | 5 070 | 10 857,9 |
| TOTAL | 2009 | 19 957 | 62 376,2 | 3 125,5 | 14 932 | 48 067,7 | 5 025 | 14 308,5 |
| Gdańsk | 2008 | 3 990 | 15 541,5 | 3 895,1 | 2 685 | 10 300,2 | 1 305 | 5 241,3 |
| | 2009 | 3 361 | 14 951,7 | 4 448,6 | 2 134 | 8 903,0 | 1 227 | 6 048,6 |
| Gdynia | 2008 | 4 238 | 20 090,4 | 4 740,5 | 3 509 | 17 490,8 | 729 | 2 599,6 |
| | 2009 | 4 046 | 20 933,0 | 5 173,7 | 3 167 | 15 913,1 | 879 | 5 019,9 |
| Szczecin | 2008 | 3 313 | 4 222,5 | 1 274,5 | 2 064 | 2 424,6 | 1 249 | 1 797,9 |
| | 2009 | 2 774 | 4 203,8 | 1 515,4 | 1 729 | 2 346,3 | 1 045 | 1 857,5 |
| Świnoujście | 2008 | 5 188 | 21 964,7 | 4 233,8 | 4 588 | 21 183,6 | 600 | 781,1 |
| | 2009 | 5 018 | 21 373,8 | 4 259,4 | 4 409 | 20 275,6 | 609 | 1 098,1 |
| Police | 2008 | 381 | 873,3 | 2 291,9 | 233 | 593,6 | 148 | 279,6 |
| | 2009 | 173 | 330,8 | 1 912,0 | 96 | 234,0 | 77 | 96,8 |
| Darłowo | 2008 | 19 | 7,0 | 369,9 | 17 | 5,8 | 2 | 1,2 |
| | 2009 | 42 | 17,7 | 421,9 | 23 | 9,4 | 19 | 8,3 |
| Elbląg | 2008 | 14 | 2,4 | 172,4 | - | - | 14 | 2,4 |
| | 2009 | 12 | 2,2 | 180,3 | - | - | 12 | 2,2 |
| Kołobrzeg | 2008 | 177 | 65,4 | 369,7 | 137 | 44,8 | 40 | 20,6 |
| | 2009 | 151 | 60,2 | 398,6 | 113 | 38,0 | 38 | 22,2 |
| Stepnica | 2008 | 1 | 0,5 | 548,0 | 1 | 0,5 | - | - |
| | 2009 | 1 | . | . | 1 | . | - | - |
| Nowe Warpno | 2008 | 1 895 | 269,0 | 142,0 | 1 101 | 157,4 | 794 | 111,6 |
| | 2009 | 1 702 | 242,9 | 142,7 | 788 | 112,5 | 914 | 130,4 |
| Trzebież | 2008 | 88 | 14,7 | 167,0 | 1 | 0,1 | 87 | 14,6 |
| | 2009 | 107 | 15,2 | 142,0 | - | - | 107 | 15,2 |
| Ustka | 2008 | 21 | 6,8 | 323,3 | 9 | 3,0 | 12 | 3,8 |
| | 2009 | 21 | 5,7 | 270,0 | 6 | 2,1 | 15 | 3,6 |
| Władysławowo | 2008 | 154 | 10,5 | 68,1 | 116 | 7,8 | 38 | 2,7 |
| | 2009 | 151 | 12,7 | 83,8 | 114 | 9,7 | 37 | 3,0 |
| Międzyzdroje | 2008 | 568 | 108,2 | 190,4 | 526 | 106,8 | 42 | 1,3 |
| | 2009 | 368 | 30,1 | 81,7 | - | - | 345 | 29,4 |
| Hel | 2008 | 1 066 | 143,3 | 134,5 | 1 066 | 143,3 | - | - |
| | 2009 | 1 051 | 171,2 | 162,9 | 1 051 | 171,2 | - | - |
| Frombork | 2008 | 156 | . | . | 156 | . | . | . |
| | 2009 | 240 | . | . | 240 | . | - | - |
| Krynica Morska | 2008 | 156 | . | . | 156 | . | - | - |
| | 2009 | 198 | . | . | 198 | . | - | - |
| Sopot | 2008 | 794 | 30,5 | 38,4 | 784 | 30,3 | 10 | 0,2 |
| | 2009 | 541 | 25,4 | 47,0 | 518 | 23,3 | 23 | 2,1 |

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2008 r. - 11674 statki, o pojemności (NT) 45000 tys., a w 2009 r. - 12265 statków o pojemności (NT) 51506 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2008 11674 ships with tonnage (NT) of 45000 thous. entered to seaports in international traffic but in 2009 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous.

TABL. 3(125). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2009 R.
TABLE 3(125). ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2009

| KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY | Ogółem Total | | | | Z ładunkiem ^b With cargo ^b | | | Pod balastem With ballast | | |
|------------------------------|-----------------|----------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|
| | statki ships | pojemność net tonnage | | przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT) | statki ships | pojemność net tonnage | | statki ships | pojemność net tonnage | |
| | | (NT) w tys. (NT), thousand | struktura w % share in % of total | | | (NT) w tys. (NT), thousand | struktura w % share in % of total | | (NT) w tys. (NT), thousand | struktura w % share in % of total |
| OGÓŁEM | 19957 | 62376,2 | 100,0 | 3125,5 | 14932 | 48067,7 | 100,0 | 5025 | 14308,5 | 100,0 |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| w tym: of which: | | | | | | | | | | |
| Polska | 5527 | 2329,8 | 3,7 | 421,5 | 5062 | 2163,5 | 4,5 | 465 | 166,3 | 1,2 |
| Poland | | | | | | | | | | |
| Antigua i Barbuda | 1395 | 2175,8 | 3,5 | 1559,7 | 894 | 2088,9 | 4,3 | 501 | 86,9 | 0,6 |
| Antigua and Barbuda | | | | | | | | | | |
| Antyle Niderlandzkie | 68 | 102,5 | 0,2 | 1507,4 | 26 | 44,7 | 0,1 | 42 | 57,8 | 0,4 |
| Netherlands Antilles | | | | | | | | | | |
| Bahamy | 2784 | 24645,6 | 39,5 | 8852,6 | 2552 | 23489,6 | 48,9 | 232 | 1156,0 | 8,1 |
| Bahamas | | | | | | | | | | |
| Barbados | 108 | 162,5 | 0,3 | 1504,6 | 60 | 98,0 | 0,2 | 48 | 64,5 | 0,5 |
| Barbados | | | | | | | | | | |
| Belgia | 55 | 93,6 | 0,2 | 1701,8 | 26 | 46,4 | 0,1 | 29 | 47,2 | 0,3 |
| Belgium | | | | | | | | | | |
| Belize | 38 | 30,9 | 0,0 | 813,2 | 19 | 15,0 | 0,0 | 19 | 15,9 | 0,1 |
| Belize | | | | | | | | | | |
| Bermudy | 18 | 1225,0 | 2,0 | 68055,6 | 6 | 501,5 | 1,0 | 12 | 723,5 | 5,1 |
| Bermuda | | | | | | | | | | |
| Chiny | 7 | 83,3 | 0,1 | 11900,0 | 3 | 46,5 | 0,1 | 4 | 36,8 | 0,3 |
| China | | | | | | | | | | |
| Cypr | 966 | 4082,3 | 6,5 | 4226,0 | 830 | 3540,8 | 7,4 | 136 | 541,5 | 3,8 |
| Cyprus | | | | | | | | | | |
| Dominika | 12 | 16,6 | 0,0 | 1383,3 | 10 | 12,5 | 0,0 | 2 | 4,1 | 0,0 |
| Dominica | | | | | | | | | | |
| Dania | 295 | 439,4 | 0,7 | 1489,5 | 103 | 163,2 | 0,3 | 192 | 276,2 | 1,9 |
| Denmark | | | | | | | | | | |
| Filipiny | 9 | 142,1 | 0,2 | 15788,9 | 6 | 88,3 | 0,2 | 3 | 53,8 | 0,4 |
| Philippines | | | | | | | | | | |
| Finlandia | 394 | 2743,5 | 4,4 | 6963,2 | 286 | 2066,0 | 4,3 | 108 | 677,5 | 4,7 |
| Finland | | | | | | | | | | |
| Francja | 21 | 56,5 | 0,1 | 2690,5 | 1 | 3,6 | 0,0 | 20 | 52,9 | 0,4 |
| France | | | | | | | | | | |

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2008 r. - 12265 statków, o pojemności (NT) 51506 tys., a w 2009 r. - 10278 statków o pojemności (NT) 47260 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2008 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous. entered to seaports in international traffic but in 2009 - 10278 ships with tonnage (NT) of 47260 thous.

TABL. 3(125). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2009 R. (c.d.)

TABLE 3(125). ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2009 (cont.)

| KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG | Ogółem Total | | | | Z ładunkiem ^b With cargo ^b | | | Pod balastem With ballast | | |
|------------------------------|-----------------|----------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|
| | statki ships | pojemność net tonnage | | przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT) | statki ships | pojemność net tonnage | | statki ships | pojemność net tonnage | |
| | | (NT) w tys. (NT), thousand | struktura w % share in % of total | | | (NT) w tys. (NT), thousand | struktura w % share in % of total | | (NT) w tys. (NT), thousand | struktura w % share in % of total |
| Gibłartar | 343 | 825,9 | 1,3 | 2407,9 | 175 | 474,1 | 1,0 | 168 | 351,8 | 2,5 |
| <i>Gibraltar</i> | | | | | | | | | | |
| Grecja | 31 | 761,6 | 1,2 | 24567,7 | 13 | 292,7 | 0,6 | 18 | 468,9 | 3,3 |
| <i>Greece</i> | | | | | | | | | | |
| Gruzja | 13 | 9,0 | 0,0 | 692,3 | 5 | 3,5 | 0,0 | 8 | 5,5 | 0,0 |
| <i>Georgia</i> | | | | | | | | | | |
| Honduras | 30 | 22,2 | 0,0 | 740,0 | 2 | 0,6 | 0,0 | 28 | 21,6 | 0,2 |
| <i>Honduras</i> | | | | | | | | | | |
| Hongkong | 21 | 314,8 | 0,5 | 14990,5 | 8 | 112,9 | 0,2 | 13 | 201,9 | 1,4 |
| <i>Hong Kong</i> | | | | | | | | | | |
| Irlandia | 5 | 11,4 | 0,0 | 2280,0 | 4 | 9,8 | 0,0 | 1 | 1,6 | 0,0 |
| <i>Ireland</i> | | | | | | | | | | |
| Kajmany | 22 | 63,5 | 0,1 | 2886,4 | 20 | 49,2 | 0,1 | 2 | 14,3 | 0,1 |
| <i>Cayman Islands</i> | | | | | | | | | | |
| Kambodża | 6 | 6,0 | 0,0 | 1000,0 | 4 | 4,8 | 0,0 | 2 | 1,2 | 0,0 |
| <i>Cambodia</i> | | | | | | | | | | |
| Liberja | 139 | 1462,1 | 2,3 | 10518,7 | 58 | 688,4 | 1,4 | 81 | 773,7 | 5,4 |
| <i>Liberia</i> | | | | | | | | | | |
| Litwa | 33 | 98,6 | 0,2 | 2987,9 | 21 | 64,2 | 0,1 | 12 | 34,4 | 0,2 |
| <i>Lithuania</i> | | | | | | | | | | |
| Luksemburg | 33 | 192,7 | 0,3 | 5839,4 | 29 | 176,5 | 0,4 | 4 | 16,2 | 0,1 |
| <i>Luxemburg</i> | | | | | | | | | | |
| Łotwa | 13 | 9,2 | 0,0 | 707,7 | 5 | 4,6 | 0,0 | 8 | 4,6 | 0,0 |
| <i>Latvia</i> | | | | | | | | | | |
| Malta | 407 | 1977,7 | 3,2 | 4859,2 | 195 | 746,4 | 1,6 | 212 | 1231,3 | 8,6 |
| <i>Malta</i> | | | | | | | | | | |
| Moroko | 6 | 17,8 | 0,0 | 2966,7 | 1 | 9,8 | 0,0 | 5 | 8,0 | 0,1 |
| <i>Marocco</i> | | | | | | | | | | |
| Niderlandy | 717 | 1695,6 | 2,7 | 2364,9 | 441 | 1190,6 | 2,5 | 276 | 505,0 | 3,5 |
| <i>Netherlands</i> | | | | | | | | | | |
| Niemcy | 3754 | 1867,6 | 3,0 | 497,5 | 2451 | 1487,7 | 3,1 | 1303 | 379,9 | 2,7 |
| <i>Germany</i> | | | | | | | | | | |
| Norwegia | 420 | 1085,3 | 1,7 | 2584,0 | 160 | 408,1 | 0,8 | 260 | 677,2 | 4,7 |
| <i>Norway</i> | | | | | | | | | | |
| Panama | 239 | 2386,2 | 3,8 | 9984,1 | 116 | 1250,9 | 2,6 | 123 | 1135,3 | 7,9 |
| <i>Panama</i> | | | | | | | | | | |

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2008 r. - 12265 statków, o pojemności (NT) 51506 tys., a w 2009 r. - 10278 statków o pojemności (NT) 47260 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2008 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous. entered to seaports in international traffic but in 2009 - 10278 ships with tonnage (NT) of 47260 thous.

TABL. 3(125). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTOW HANDLOWYCH^a WEDŁUG BANDER W 2009 R. (dok.)

TABLE 3(125). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2009 (cont.)

| KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG | Ogółem Total | | | | Z ładunkiem ^b With cargo ^b | | | Pod balastem With ballast | | |
|--|-----------------|----------------------------------|---|--|---|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|
| | statki ships | pojemność net tonnage | | przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT) | statki ships | pojemność net tonnage | | statki ships | pojemność net tonnage | |
| | | (NT) w tys. (NT), thousand | struktura w % share in % of total | | | (NT) w tys. (NT), thousand | struktura w % share in % of total | | (NT) w tys. (NT), thousand | struktura w % share in % of total |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 104 | 244,6 | 0,4 | 2351,9 | 54 | 128,3 | 0,3 | 50 | 116,3 | 0,8 |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | 265 | 378,4 | 0,6 | 1427,9 | 186 | 291,7 | 0,6 | 79 | 86,7 | 0,6 |
| Singapur <i>Singapore</i> | 47 | 277,0 | 0,4 | 5893,6 | 26 | 152,6 | 0,3 | 21 | 124,4 | 0,9 |
| Słowacja <i>Slovakia</i> | 11 | 5,7 | 0,0 | 518,2 | 1 | 0,5 | 0,0 | 10 | 5,2 | 0,0 |
| Stany Zjednoczone ... <i>United States</i> | 4 | 19,9 | 0,0 | 4975,0 | 1 | 1,2 | 0,0 | 3 | 18,7 | 0,1 |
| St. Kitts i Nevis <i>St. Kitts and Nevis</i> | 351 | 351,9 | 0,6 | 1002,6 | 187 | 185,1 | 0,4 | 164 | 166,8 | 1,2 |
| St. Vincent i Gren. <i>St. Vincent and Gren.</i> | 40 | 32,8 | 0,1 | 820,0 | 39 | 31,8 | 0,1 | 1 | 1,0 | 0,0 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 606 | 5001,5 | 8,0 | 8253,3 | 524 | 4300,6 | 8,9 | 82 | 700,9 | 4,9 |
| Tajlandia <i>Thailand</i> | 3 | 25,7 | 0,0 | 8566,7 | 2 | 15,3 | 0,0 | 1 | 10,4 | 0,1 |
| Turcja <i>Turkey</i> | 20 | 121,7 | 0,2 | 6085,0 | 8 | 45,7 | 0,1 | 12 | 76,0 | 0,5 |
| Tuvalu <i>Tuvalu Islands</i> | 4 | 1,4 | 0,0 | 350,0 | 2 | 0,7 | 0,0 | 2 | 0,7 | 0,0 |
| Ukraina <i>Ukraine</i> | 4 | 26,9 | 0,0 | 6725,0 | 2 | 21,3 | 0,0 | 2 | 5,6 | 0,0 |
| Vanuatu <i>Vanuatu</i> | 55 | 144,2 | 0,2 | 2621,8 | 23 | 67,8 | 0,1 | 32 | 76,4 | 0,5 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 298 | 1406,8 | 2,3 | 4720,8 | 216 | 1052,0 | 2,2 | 82 | 354,8 | 2,5 |
| Włochy <i>Italy</i> | 53 | 935,6 | 1,5 | 17652,8 | 10 | 78,5 | 0,2 | 43 | 857,1 | 6,0 |
| Wyspy Cooka <i>Cook's Islands</i> | 23 | 18,3 | 0,0 | 795,7 | 4 | 1,3 | 0,0 | 19 | 17,0 | 0,1 |
| Wyspy Marshalla <i>Marshall Islands</i> | 84 | 1006,2 | 1,6 | 11978,6 | 40 | 265,5 | 0,6 | 44 | 740,7 | 5,2 |
| Wyspy Owcze <i>Sheep's Islands</i> | 5 | 11,1 | 0,0 | 2220,0 | 2 | 3,7 | 0,0 | 3 | 7,4 | 0,1 |

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawięto w 2008 r. - 12265 statków, o pojemności (NT) 51506 tys., a w 2009 r. - 10278 statków o pojemności (NT) 47260 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2008 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous. entered to seaports in international traffic but in 2009 - 10278 ships with tonnage (NT) of 47260 thous.

TABL. 4(126). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a
TABLE 4(126). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUP OF CARGO AND PORTS^a

| KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO | Ogółem Total | W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic | | |
|--|-----------------|---|----------------------|------------------------|
| | | razem total | załadunek loading | wyładunek unloading |
| w tys. ton thousand tonnes | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 48 832,6 | 47 805,4 | 20 433,5 | 27 372,0 |
| TOTAL 2009 | 45 079,4 | 44 250,4 | 21 692,9 | 22 557,5 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2008 | 13 670,6 | 12 963,2 | 7 553,1 | 5 410,0 |
| Liquid bulk (no cargo unit) 2009 | 12 797,1 | 12 224,8 | 6 527,8 | 5 696,9 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) 2008 | 19 993,9 | 19 742,5 | 5 856,1 | 13 886,4 |
| Dry bulk (no cargo unit) 2009 | 19 209,3 | 18 962,5 | 8 719,5 | 10 243,0 |
| Kontenery duże 2008 | 5 609,5 | 5 607,8 | 2 295,1 | 3 312,7 |
| Large containers 2009 | 5 092,8 | 5 092,2 | 2 448,2 | 2 644,0 |
| Toczne samobieżne 2008 | 4 394,0 | 4 346,3 | 1 966,6 | 2 379,7 |
| Roll-on roll-off self-propelled 2009 | 3 883,3 | 3 882,9 | 1 753,7 | 2 129,2 |
| Toczne niesamobieżne 2008 | 1 320,1 | 1 320,1 | 554,4 | 765,7 |
| Roll-on roll-off non self-propelled 2009 | 926,4 | 926,4 | 345,8 | 580,7 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008 | 3 844,5 | 3 825,6 | 2 208,1 | 1 617,5 |
| Other general cargo (together small containers < 20') 2009 | 3 170,5 | 3 161,6 | 1 897,9 | 1 263,7 |
| Gdańsk | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 17 072,5 | 16 597,6 | 9 367,2 | 7 230,4 |
| TOTAL 2009 | 18 757,8 | 18 359,1 | 10 364,7 | 7 994,4 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2008 | 10 608,1 | 10 291,2 | 6 324,5 | 3 966,7 |
| Liquid bulk (no cargo unit) 2009 | 9 992,7 | 9 718,8 | 5 502,1 | 4 216,7 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) 2008 | 4 037,3 | 3 888,8 | 1 540,0 | 2 348,8 |
| Dry bulk (no cargo unit) 2009 | 5 852,6 | 5 731,7 | 2 916,8 | 2 814,9 |
| Kontenery duże 2008 | 954,6 | 953,7 | 583,1 | 370,7 |
| Large containers 2009 | 1 873,1 | 1 872,9 | 1 187,3 | 685,6 |
| Toczne samobieżne 2008 | 592,8 | 592,8 | 186,6 | 406,2 |
| Roll-on roll-off self-propelled 2009 | 322,7 | 322,7 | 124,8 | 197,9 |
| Toczne niesamobieżne 2008 | 8,9 | 8,9 | 6,9 | 2,0 |
| Roll-on roll-off non self-propelled 2009 | 13,2 | 13,2 | 7,8 | 5,4 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008 | 870,8 | 862,1 | 726,2 | 135,9 |
| Other general cargo (together small containers < 20') 2009 | 703,4 | 699,7 | 625,9 | 73,8 |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(126). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (c.d.)
TABLE 4(126). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUP OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

| KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO | Ogółem Total | W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic | | |
|--|-----------------|---|----------------------|------------------------|
| | | razem total | załadunek loading | wyładunek unloading |
| w tys. ton thousand tonnes | | | | |
| Gdynia | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 12 859,6 | 12 832,1 | 4 354,6 | 8 477,4 |
| TOTAL 2009 | 11 360,9 | 11 294,5 | 4 461,3 | 6 833,2 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2008 | 1 331,3 | 1 308,3 | 386,3 | 921,9 |
| Liquid bulk (no cargo unit) 2009 | 1 186,6 | 1 137,7 | 279,4 | 858,3 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) 2008 | 4 779,7 | 4 779,7 | 1 405,0 | 3 374,7 |
| Dry bulk (no cargo unit) 2009 | 5 397,1 | 5 380,8 | 2 238,6 | 3 142,2 |
| Kontenery duże 2008 | 4 121,2 | 4 120,4 | 1 446,7 | 2 673,6 |
| Large containers 2009 | 2 726,7 | 2 726,4 | 1 007,9 | 1 718,5 |
| Toczne samobieżne 2008 | 1 152,2 | 1 151,9 | 511,4 | 640,5 |
| Roll-on roll-off self-propelled 2009 | 865,1 | 865,1 | 392,4 | 472,7 |
| Toczne niesamobieżne 2008 | 739,6 | 739,6 | 264,2 | 475,4 |
| Roll-on roll-off non self-propelled 2009 | 483,2 | 483,2 | 147,3 | 335,9 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008 | 735,6 | 732,3 | 341,0 | 391,3 |
| Other general cargo (together small containers < 20') 2009 | 702,2 | 701,3 | 395,7 | 305,6 |
| Szczecin | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 7 787,2 | 7 531,5 | 3 394,8 | 4 136,7 |
| TOTAL 2009 | 6 991,6 | 6 776,4 | 3 322,6 | 3 453,8 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2008 | 817,8 | 629,3 | 138,4 | 490,9 |
| Liquid bulk (no cargo unit) 2009 | 736,5 | 629,0 | 107,8 | 521,2 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) 2008 | 4 678,2 | 4 614,2 | 2 050,9 | 2 563,3 |
| Dry bulk (no cargo unit) 2009 | 4 488,9 | 4 383,8 | 2 288,9 | 2 094,8 |
| Kontenery duże 2008 | 520,4 | 520,4 | 253,2 | 267,2 |
| Large containers 2009 | 492,0 | 492,0 | 252,0 | 239,9 |
| Toczne samobieżne 2008 | 0,1 | 0,1 | - | - |
| Roll-on roll-off self-propelled 2009 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | 0,2 |
| Toczne niesamobieżne 2008 | - | - | - | - |
| Roll-on roll-off non self-propelled 2009 | 1 770,8 | 1 767,6 | 952,3 | 815,2 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008 | 1 272,8 | 1 270,6 | 672,9 | 597,7 |
| Other general cargo (together small containers < 20') 2009 | 1 770,8 | 1 767,5 | 952,3 | 815,2 |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(126). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (c.d.)
TABLE 4(126). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

| KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO | Ogółem <i>Total</i> | W tym międzynarodowy obrót morski <i>Of which international sea traffic</i> | | |
|--|------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|
| | | razem <i>total</i> | załadunek <i>loading</i> | wyładunek <i>unloading</i> |
| w tys. ton <i>thousand tonnes</i> | | | | |
| Świnoujście | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 8 843,1 | 8 654,2 | 2 591,3 | 6 063,0 |
| TOTAL 2009 | 7 038,2 | 6 910,0 | 3 280,7 | 3 629,3 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2008 | 657,8 | 535,8 | 505,3 | 30,5 |
| <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2009 | 856,7 | 733,1 | 637,4 | 95,6 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) 2008 | 4 530,9 | 4 511,4 | 349,5 | 4 161,8 |
| <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2009 | 2 633,2 | 2 628,9 | 1 047,6 | 1 581,4 |
| Kontenery duże 2008 | 13,3 | 13,3 | 12,1 | 1,2 |
| <i>Large containers</i> 2009 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - |
| Toczne samobieżne 2008 | 2 648,8 | 2 601,6 | 1 268,6 | 1 333,0 |
| <i>Roll-on roll-off self-propelled</i> 2009 | 2 694,2 | 2 694,0 | 1 235,6 | 1 458,4 |
| Toczne niesamobieżne 2008 | 571,7 | 571,6 | 283,3 | 288,3 |
| <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i> 2009 | 430,0 | 430,0 | 190,6 | 239,3 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008 | 420,6 | 420,6 | 172,4 | 248,2 |
| <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2009 | 423,0 | 423,0 | 168,5 | 254,6 |
| Police | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 2 158,8 | 2 082,0 | 675,5 | 1 406,5 |
| TOTAL 2009 | 802,0 | 789,7 | 195,4 | 594,3 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2008 | 255,5 | 198,6 | 198,6 | - |
| <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> 2009 | 17,0 | 5,0 | 1,1 | 3,9 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) 2008 | 1 896,8 | 1 877,3 | 473,2 | 1 404,1 |
| <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2009 | 768,5 | 768,5 | 184,1 | 584,3 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008 | 6,4 | 6,1 | 3,8 | 2,4 |
| <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2009 | 16,5 | 16,2 | 10,2 | 6,1 |
| Kołobrzeg | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 101,7 | 101,7 | 46,1 | 55,6 |
| TOTAL 2009 | 96,9 | 94,0 | 52,3 | 41,7 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) 2008 | 4,0 | 1,1 | - | 1,1 |
| <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> 2009 | 66,9 | 66,9 | 34,5 | 32,4 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008 | 45,9 | 45,9 | 30,9 | 15,1 |
| <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> 2009 | 34,8 | 34,8 | 11,6 | 23,2 |
| | 47,0 | 47,0 | 21,4 | 25,6 |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(126). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (dok.)
TABLE 4(126). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUP OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

| KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO | Ogółem Total | W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic | | |
|---|-----------------|---|----------------------|------------------------|
| | | razem total | załadunek loading | wyładunek unloading |
| w tys. ton thousand tonnes | | | | |
| Darłowo | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | - |
| TOTAL 2009 | 25,4 | 25,4 | 14,5 | 10,9 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit) 2008 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | - |
| 2009 | 22,9 | 22,9 | 12,6 | 10,4 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008 | - | - | - | - |
| Other general cargo (together small containers < 20') 2009 | 2,5 | 2,5 | 2,0 | 0,5 |
| Elbląg | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 2,0 | 0,9 | 0,9 | - |
| TOTAL 2009 | 2,1 | 1,0 | 1,0 | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008 | 2,0 | 0,9 | 0,9 | - |
| Other general cargo (together small containers < 20') 2009 | 2,1 | 1,0 | 1,0 | - |
| Stepnica | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 |
| TOTAL 2009 | - | - | - | - |
| Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit) 2008 | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 |
| 2009 | - | - | - | - |
| Ustka | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 3,4 | 1,2 | - | 1,2 |
| TOTAL 2009 | 1,0 | 0,3 | 0,3 | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2008 | 3,4 | 1,2 | - | 1,2 |
| Other general cargo (together small containers < 20') 2009 | 1,0 | 0,3 | 0,3 | - |
| Władysławowo | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | - | - | - | - |
| TOTAL 2009 | 3,6 | - | - | - |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit) 2008 | - | - | - | - |
| 2009 | 3,6 | - | - | - |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(127). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2009 R.

TABLE 5(127). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2009

| MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i> | Masowe suche <i>Dry bulk</i> | Kontenery duże <i>Large containers</i> | Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i> | Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i> |
|---|--------------------------------------|--|------------------------------------|--|---|--|---|
| | w tys. ton <i>thousand tonnes</i> | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | |
| OGÓŁEM (TOTAL)..... | 44 250,4 | 12 224,8 | 18 962,5 | 5 092,2 | 3 882,9 | 926,4 | 3 161,6 |
| w tym: (which:) | | | | | | | |
| Europa (Europe)..... | 34 733,5 | 9 705,2 | 12 850,8 | 5 085,0 | 3 881,6 | 926,4 | 2 284,5 |
| w tym kraje UE (which EU)..... | 29 653,9 | 7 711,6 | 10 159,9 | 4 996,1 | 3 879,3 | 926,4 | 1 980,6 |
| w tym: (which:) | | | | | | | |
| Belgia (Belgium)..... | 1 454,2 | 337,4 | 414,5 | 541,8 | 19,8 | - | 140,7 |
| Dania (Denmark)..... | 2 281,9 | 1 380,7 | 644,7 | 0,1 | 18,1 | 10,2 | 228,1 |
| Estonia (Estonia)..... | 231,5 | 105,0 | 112,3 | - | - | - | 14,2 |
| Finlandia (Finland)..... | 2 770,0 | 1 207,2 | 583,4 | 60,1 | 45,3 | 463,0 | 411,0 |
| Francja (France)..... | 1 113,8 | 426,0 | 669,4 | - | - | - | 18,4 |
| Grecja (Greece)..... | 23,5 | - | 13,6 | - | - | - | 9,9 |
| Hiszpania (Spain)..... | 1 585,9 | 190,1 | 1 117,3 | - | 0,3 | 0,1 | 278,1 |
| Irlandia (Ireland)..... | 349,8 | - | 348,2 | - | - | - | 1,6 |
| Litwa (Lithuania)..... | 1 026,6 | 724,2 | 274,7 | 0,3 | - | - | 27,4 |
| Łotwa (Latvia)..... | 1 099,9 | 179,4 | 886,5 | 0,2 | - | - | 33,8 |
| Niderlandy (Netherlands)..... | 3 351,9 | 1 468,7 | 977,3 | 749,5 | 2,6 | - | 153,8 |
| Niemcy (Germany)..... | 5 136,4 | 401,7 | 1 156,1 | 3 516,5 | 2,6 | 0,4 | 59,1 |
| Portugalia (Portugal)..... | 159,7 | 3,2 | 59,3 | 0,2 | - | - | 97,0 |
| Szwecja (Sweden)..... | 5 829,6 | 691,3 | 740,7 | 0,1 | 3 771,2 | 452,7 | 173,6 |
| Wielka Brytania (United Kingdom) ... | 3 074,6 | 591,0 | 2 056,2 | 127,3 | 19,5 | - | 280,6 |
| Włochy (Italy)..... | 101,5 | 4,3 | 43,8 | - | - | - | 53,4 |
| Azja (Asia)..... | 2 487,9 | 631,4 | 1 424,1 | 0,2 | 0,2 | - | 432,0 |
| Afryka (Africa)..... | 2 383,5 | 500,7 | 1 525,8 | 3,3 | 1,2 | - | 352,5 |
| Ameryka Północna (North America).... | 2 578,6 | 954,1 | 1 546,2 | 3,8 | - | - | 74,5 |
| Kanada (Canada)..... | 287,5 | - | 257,3 | - | - | - | 30,2 |
| Stany Zjednoczone (United States)... | 2 291,1 | 954,1 | 1 288,9 | 3,8 | - | - | 44,3 |
| Ameryka Środkowa i Południowa (South and Midle America)..... | 2 036,5 | 433,2 | 1 590,7 | - | - | - | 12,6 |
| Australia i Oceania (Australia & Oceania)..... | 5,5 | - | - | - | - | - | 5,5 |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(127). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2009 R. (cd.)

TABLE 5(127). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2009 (cont.)

| MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i> | Masowe suche <i>Dry bulk</i> | Kontenery duże <i>Large containers</i> | Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i> | Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|--|---|--|---|
| | w tys. ton <i>thousand tonnes</i> | | | | | | |

GDAŃSK

| | | | | | | | |
|--|----------|---------|---------|---------|-------|------|-------|
| OGÓŁEM (TOTAL)..... | 18 359,0 | 9 718,8 | 5 731,7 | 1 872,9 | 322,7 | 13,2 | 699,7 |
| w tym: (which:) | | | | | | | |
| Europa (Europe)..... | 13 698,4 | 7 232,5 | 4 069,8 | 1 869,3 | 322,7 | 13,2 | 190,9 |
| w tym kraje UE (which EU)..... | 10 972,6 | 5 388,0 | 3 300,7 | 1 803,9 | 320,5 | 13,2 | 146,3 |
| w tym: (which:) | | | | | | | |
| Belgia (Belgium)..... | 411,1 | 241,1 | 142,3 | 4,8 | 3,0 | - | 19,9 |
| Dania (Denmark)..... | 1 182,6 | 1 060,5 | 99,4 | 0,1 | 0,3 | - | 22,3 |
| Estonia (Estonia)..... | 126,7 | 87,4 | 33,3 | - | - | - | 6,0 |
| Finlandia (Finland)..... | 1 475,9 | 1 088,3 | 321,0 | 48,4 | 9,0 | - | 9,2 |
| Francja (France)..... | 659,3 | 339,3 | 320,0 | - | - | - | - |
| Hiszpania (Spain)..... | 443,9 | 116,3 | 309,6 | - | 0,1 | - | 17,9 |
| Litwa (Lithuania)..... | 184,2 | 146,6 | 35,3 | - | - | - | 2,3 |
| Łotwa (Latvia)..... | 466,2 | 108,3 | 353,6 | - | - | - | 4,3 |
| Niderlandy (Netherlands)..... | 1 641,2 | 1 100,2 | 343,8 | 193,2 | 2,6 | - | 1,4 |
| Niemcy (Germany)..... | 1 984,8 | 134,2 | 284,7 | 1 537,4 | 0,7 | - | 27,8 |
| Szwecja (Sweden)..... | 924,4 | 394,6 | 215,8 | 0,1 | 287,4 | 13,2 | 13,3 |
| Wielka Brytania (United Kingdom).... | 1 408,4 | 562,2 | 802,5 | 20,1 | 17,4 | - | 6,2 |
| Azja (Asia)..... | 1 834,6 | 605,5 | 898,1 | 0,1 | - | - | 330,9 |
| Afryka (Africa)..... | 841,7 | 498,8 | 165,1 | - | - | - | 177,8 |
| Ameryka Północna (North America).... | 1 140,6 | 954,1 | 183,1 | 3,4 | - | - | - |
| Stany Zjednoczone (United States).... | 1 140,6 | 954,1 | 183,1 | 3,4 | - | - | - |
| Ameryka Środkowa i Południowa (South and Middle America)..... | 843,8 | 428,1 | 415,6 | - | - | - | 0,1 |

GDYNIA

| | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|
| OGÓŁEM (TOTAL)..... | 11 294,5 | 1 137,7 | 5 380,8 | 2 726,4 | 865,1 | 483,2 | 701,3 |
| w tym: (which:) | | | | | | | |
| Europa (Europe)..... | 9 043,4 | 1 109,6 | 3 307,2 | 2 726,4 | 865,1 | 483,2 | 551,9 |
| w tym kraje UE (which EU)..... | 8 186,8 | 1 098,0 | 2 508,2 | 2 725,2 | 865,1 | 483,2 | 507,1 |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(127). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2009 R. (cd.)

TABLE 5(127). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2009 (cont.)

| MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i> | Masowe suche <i>Dry bulk</i> | Kontenery duże <i>Large containers</i> | Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i> | Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i> | Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|--|---|--|---|
| | w tys. ton <i>thousand tonnes</i> | | | | | | |

GDYNIA (dok.) (cont.)

| | | | | | | | |
|---|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| w tym: (which:) | | | | | | | |
| Belgia (Belgium)..... | 655,6 | 28,3 | 68,6 | 537,0 | 16,8 | - | 4,9 |
| Dania (Denmark)..... | 345,3 | 39,1 | 252,7 | - | 2,7 | - | 50,8 |
| Finlandia (Finland)..... | 874,2 | 44,1 | 94,0 | 11,8 | 36,3 | 463,0 | 225,0 |
| Francja (France)..... | 171,4 | 79,6 | 74,7 | - | - | - | 17,1 |
| Hiszpania (Spain)..... | 373,1 | 3,0 | 302,3 | - | 0,2 | 0,1 | 67,5 |
| Irlandia (Ireland)..... | 249,2 | - | 248,9 | - | - | - | 0,3 |
| Litwa (Lithuania)..... | 636,7 | 562,3 | 72,8 | - | - | - | 1,6 |
| Łotwa (Latvia)..... | 368,7 | 48,7 | 311,8 | 0,2 | - | - | 8,0 |
| Niderlandy (Netherlands)..... | 645,9 | 95,4 | 81,3 | 444,7 | - | - | 24,5 |
| Niemcy (Germany)..... | 1 788,8 | 45,3 | 108,1 | 1 624,3 | 1,9 | 0,4 | 8,8 |
| Szwecja (Sweden)..... | 1 150,7 | 138,7 | 139,1 | - | 805,2 | 19,7 | 48,0 |
| Wielka Brytania (United Kingdom).... | 867,1 | 13,3 | 706,5 | 107,3 | 2,1 | - | 37,9 |
| Azja (Asia)..... | 386,4 | 26,0 | 291,3 | - | - | - | 69,1 |
| Afryka (Africa)..... | 845,6 | 2,1 | 776,2 | - | - | - | 67,3 |
| Ameryka Północna (North America).... | 299,2 | - | 299,2 | - | - | - | - |
| Stany Zjednoczone (United States).... | 299,2 | - | 299,2 | - | - | - | - |
| Ameryka Środkowa i Południowa (South and Midle America)..... | 689,6 | - | 682,0 | - | - | - | 7,6 |

SZCZECIN

| | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|-------|---------|-------|-----|-----|---------|
| OGÓŁEM (TOTAL)..... | 6 776,4 | 629,0 | 4 383,7 | 492,0 | 1,1 | 0,5 | 1 270,1 |
| w tym: (which:) | | | | | | | |
| Europa (Europe)..... | 6 010,0 | 629,0 | 3 813,7 | 488,6 | - | 0,5 | 1 078,2 |
| w tym kraje UE (which EU)..... | 4 989,0 | 525,2 | 3 021,8 | 467,0 | - | 0,5 | 974,5 |
| w tym: (which:) | | | | | | | |
| Belgia (Belgium)..... | 280,3 | 62,2 | 142,1 | - | - | - | 76,0 |
| Dania (Denmark)..... | 282,0 | 24,4 | 225,9 | - | - | - | 31,7 |
| Finlandia (Finland)..... | 385,2 | 50,2 | 168,5 | - | - | - | 166,5 |
| Francja (France)..... | 118,3 | 7,1 | 109,9 | - | - | - | 1,3 |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(127). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2008 R. (cd.)

TABLE 5(127). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2008 (cont.)

| MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i> | Masowe suche <i>Dry bulk</i> | Kontenery duże <i>Large containers</i> | Tocznosamo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i> | Tocznosamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i> | Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i> |
|--|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

SZCZECIN (dok.) (cont.)

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-----|---|-------|
| Hiszpania (<i>Spain</i>)..... | 686,8 | 70,7 | 425,8 | - | - | - | 190,3 |
| Litwa (<i>Lithuania</i>)..... | 130,6 | - | 112,1 | 0,3 | - | - | 18,2 |
| Łotwa (<i>Latvia</i>)..... | 242,4 | 14,3 | 214,8 | - | - | - | 13,3 |
| Niderlandy (<i>Netherlands</i>)..... | 580,8 | 150,6 | 254,5 | 111,7 | - | - | 64,0 |
| Niemcy (<i>Germany</i>)..... | 942,6 | 4,5 | 570,4 | 354,9 | - | - | 12,8 |
| Portugalia (<i>Portugal</i>)..... | 122,1 | - | 35,0 | 0,2 | - | - | 86,9 |
| Szwecja (<i>Sweden</i>)..... | 514,0 | 115,1 | 370,8 | - | - | - | 28,1 |
| Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>).... | 465,2 | 8,5 | 221,9 | - | - | - | 234,8 |
| Azja (<i>Asia</i>)..... | 45,5 | - | 34,1 | 0,1 | 0,2 | - | 11,1 |
| Afryka (<i>Africa</i>)..... | 363,0 | - | 257,9 | 3,0 | 0,9 | - | 101,2 |
| Ameryka Północna (<i>North America</i>).... | 74,8 | - | - | 0,3 | - | - | 74,5 |
| Kanada (<i>Canada</i>)..... | 30,2 | - | - | - | - | - | 30,2 |
| Stany Zjednoczone (<i>United States</i>).... | 44,6 | - | - | 0,3 | - | - | 44,3 |
| Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South and Midle America</i>)..... | 283,2 | - | 278,2 | - | - | - | 5,0 |

ŚWINOUJŚCIE

| | | | | | | | |
|---|---------|-------|---------|-----|---------|-------|-------|
| OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>)..... | 6 910,0 | 733,1 | 2 628,9 | 1,0 | 2 694,0 | 430,0 | 423,0 |
| w tym: (<i>which:</i>) | | | | | | | |
| Europa (<i>Europe</i>)..... | 5 517,1 | 728,0 | 1 264,6 | 0,7 | 2 693,7 | 430,0 | 400,1 |
| w tym kraje UE (<i>which EU</i>)..... | 5 150,7 | 694,3 | 1 039,2 | - | 2 693,7 | 430,0 | 293,5 |
| w tym: (<i>which:</i>) | | | | | | | |
| Dania (<i>Denmark</i>)..... | 410,5 | 255,7 | 11,8 | - | 15,1 | 10,2 | 117,7 |
| Francja (<i>France</i>)..... | 156,6 | - | 156,6 | - | - | - | - |
| Niderlandy (<i>Netherlands</i>)..... | 453,3 | 118,5 | 274,3 | - | - | - | 60,5 |
| Niemcy (<i>Germany</i>)..... | 396,3 | 217,8 | 174,4 | - | - | - | 4,1 |
| Szwecja (<i>Sweden</i>)..... | 3 215,2 | 42,8 | 8,9 | - | 2 678,7 | 419,8 | 65,0 |
| Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>).... | 306,5 | 7,1 | 298,9 | - | - | - | 0,5 |
| Azja (<i>Asia</i>)..... | 20,8 | - | - | - | - | - | 20,8 |
| Afryka (<i>Africa</i>)..... | 88,0 | - | 85,3 | 0,3 | 0,3 | - | 2,1 |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(127). OBROT Y ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2009 R. (dok.)

TABLE 5(127). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2009 (cont.)

| MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING | Ogółem <i>Total</i> | Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i> | Masowe suche <i>Dry bulk</i> | Kontenery duże <i>Large containers</i> | Toczn e samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i> | Toczn e niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i> | Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i> |
|--|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|---|--|--|
| | | | | | | | |

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)

| | | | | | | | |
|--|---------|-----|---------|---|---|---|---|
| Amer yka Północna (<i>North America</i>)..... | 1 064,0 | - | 1 064,0 | - | - | - | - |
| Kanada (<i>Canada</i>)..... | 257,3 | - | 257,3 | - | - | - | - |
| Stany Zjednoczone (<i>United States</i>) ... | 806,7 | - | 806,7 | - | - | - | - |
| Amer yka Środkowa i Południowa (<i>South and Middle America</i>)..... | 220,0 | 5,1 | 214,9 | - | - | - | - |

POLICE

| | | | | | | | |
|---|-------|-----|-------|---|---|---|------|
| OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>)..... | 789,7 | 5,0 | 768,5 | - | - | - | 16,2 |
| w tym: (<i>which:</i>) | | | | | | | |
| Europa (<i>Europe</i>)..... | 344,0 | 5,0 | 326,8 | - | - | - | 12,2 |
| w tym kraje UE (<i>which EU</i>)..... | 239,8 | 5,0 | 222,6 | - | - | - | 12,2 |
| w tym: (<i>which:</i>) | | | | | | | |
| Belgia (<i>Belgium</i>)..... | 64,5 | - | 61,5 | - | - | - | 3,0 |
| Litwa (<i>Lithuania</i>)..... | 54,4 | - | 54,4 | - | - | - | - |
| Niderlandy (<i>Netherlands</i>)..... | 26,6 | 3,9 | 20,1 | - | - | - | 2,6 |
| Niemcy (<i>Germany</i>)..... | 10,7 | - | 10,7 | - | - | - | - |
| Portugalia (Portugal) | 14,0 | - | 14,0 | - | - | - | - |
| Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>).... | 23,7 | - | 22,5 | - | - | - | 1,2 |
| Azja (<i>Asia</i>)..... | 200,5 | - | 200,5 | - | - | - | - |
| Afryka (<i>Africa</i>)..... | 245,3 | - | 241,2 | - | - | - | 4,1 |

KOŁOBRZEG

| | | | | | | | |
|---|------|-----|------|---|---|---|------|
| OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>)..... | 94,0 | 1,1 | 45,9 | - | - | - | 47,0 |
| Europa (<i>Europe</i>)..... | 94,0 | 1,1 | 45,9 | - | - | - | 47,0 |
| w tym kraje UE (<i>which EU</i>)..... | 89,9 | 1,1 | 45,9 | - | - | - | 42,9 |
| w tym: (<i>which:</i>) | | | | | | | |
| Dania (<i>Denmark</i>)..... | 43,0 | - | 40,5 | - | - | - | 2,5 |
| Szwecja (<i>Sweden</i>)..... | 17,5 | - | - | - | - | - | 17,5 |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 6(128). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH W 2009 R.
TABLE 6(128). CARGO TRANSIT TRAFFIC AT SEAPORTS IN 2009

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Gdańsk | Gdynia | Szczecin | Świnoujście |
|---|-------------------------|-----------|---------|-----------|-------------|
| | w tonach in tonnes | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 10 530 407 ^a | 5 932 694 | 171 771 | 1 766 789 | 2 644 153 |
| TOTAL 2009 | 8 294 145 | 5 254 219 | 56 113 | 1 557 468 | 1 426 345 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 5 148 832 | 5 132 578 | - | 10 203 | 6 051 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 1 066 116 | 7 134 | - | 597 666 | 461 316 |
| Kontenery duże <i>Large containers</i> | 10 018 | 4 468 | 5 504 | - | 46 |
| Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i> | 1 224 691 | 39 734 | 201 | 472 086 | 712 670 |
| Toczne niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i> | 248 488 | - | - | 8 342 | 240 146 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> | 596 000 | 70 305 | 50 408 | 469 171 | 6 116 |
| WYŁADUNEK 2008 | 4 256 865 ^a | 1 237 879 | 86 114 | 755 373 | 2 162 499 |
| UNLOADING 2009 | 2 549 464 | 830 662 | 17 542 | 734 630 | 966 630 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 797 925 | 797 925 | - | - | - |
| Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 781 325 | 3 567 | - | 342 643 | 435 115 |
| Kontenery duże <i>Large containers</i> | 3 902 | 191 | 3 688 | - | 23 |
| Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i> | 657 168 | 28 543 | 201 | 287 057 | 341 367 |
| Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i> | 190 645 | - | - | 1 602 | 189 043 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> | 118 499 | 436 | 13 653 | 103 328 | 1 082 |
| ZAŁADUNEK 2008 | 6 273 542 | 4 694 815 | 85 657 | 1 011 416 | 481 654 |
| LOADING 2009 | 5 744 681 | 4 423 557 | 38 571 | 822 838 | 459 715 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i> | 4 350 907 | 4 334 653 | - | 10 203 | 6 051 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i> | 284 791 | 3 567 | - | 255 023 | 26 201 |
| Kontenery duże <i>Large containers</i> | 6 116 | 4 277 | 1 816 | - | 23 |
| Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i> | 567 523 | 11 191 | - | 185 029 | 371 303 |
| Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i> | 57 843 | - | - | 6 740 | 51 103 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i> | 477 501 | 69 869 | 36 755 | 365 843 | 5 034 |

^a w tym w porcie Stepnica dokonano obrotu 15000 ton ładunków tranzytowych należących do grupy "masowe suche (niezjednostkowane)".

^a of which transit traffic at seaport Stepnica amounted to 15000 tonnes of cargo belonging to the group "Dry bulk (no cargo unit)".

TABL. 7(129). OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM
I MORSKO-ŁĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW W 2009 R.

TABLE 7(129). CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2009

| Kraje Countries | Tranzyt Transit | | | | | |
|---|------------------------------|--|----------|------------------------------|--|----------|
| | lądowo-morski land to sea | | | morsko-lądowy sea to land | | |
| | w tonach tonnes | struktura w % share in % of total | 2008=100 | w tonach tonnes | struktura w % share in % of total | 2008=100 |
| OGÓŁEM TOTAL | 5 513 595 | 99,7 | 88,3 | 2 224 815 | 95,8 | 52,7 |
| Afganistan <i>Afghanistan</i> | 14 540 | 0,3 | x | 94 243 | 4,2 | x |
| Austria <i>Austria</i> | 81 | 0,0 | 0,9 | - | - | x |
| Belgia <i>Belgium</i> | 1 567 | 0,0 | 89,4 | 450 | 0,0 | 600,0 |
| Białoruś <i>Belarus</i> | - | - | x | 442 | 0,0 | 87,0 |
| Bułgaria <i>Bulgaria</i> | - | - | x | 293 | 0,0 | 25,4 |
| Chorwacja <i>Croatia</i> | - | - | x | 62 | 0,0 | 3,1 |
| Dania <i>Denmark</i> | - | - | x | 19 | 0,0 | x |
| Estonia <i>Estonia</i> | 160 | 0,0 | 51,9 | - | - | x |
| Grecja <i>Greece</i> | - | - | x | 47 | 0,0 | 44,3 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 69 | 0,0 | x | 525 | 0,0 | 9,3 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | - | - | x | 308 | 0,0 | x |
| Macedonia <i>FYROM</i> | - | - | x | 7 | 0,0 | x |
| Mołdowa <i>Moldova</i> | - | - | x | 68 | 0,0 | 357,9 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 284 998 | 5,2 | 35,2 | 1 137 662 | 51,1 | 74,8 |
| Norwegia <i>Norway</i> | - | - | x | 5 000 | 0,2 | x |
| Republika Czeska <i>Czech Republic</i> | 537 525 | 9,7 | 94,4 | 287 296 | 12,9 | 25,3 |
| Rosja <i>Russian Federation</i> | 4 339 132 | 78,7 | 100,9 | 19 233 | 0,9 | 16,6 |
| Rumunia <i>Romania</i> | 25 418 | 0,5 | 67,6 | 32 719 | 1,5 | 80,1 |
| Serbia <i>Serbia</i> | 1 024 | 0,0 | 31,5 | 1 409 | 0,1 | 7,4 |
| Słowacja <i>Slovakia</i> | 143 970 | 2,6 | 54,7 | 389 197 | 17,5 | 43,6 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 11 723 | 0,2 | x | 410 | 0,0 | x |
| Turcja <i>Turkey</i> | - | - | x | 63 | 0,0 | 2,5 |
| Ukraina <i>Ukraine</i> | - | - | x | 11 364 | 0,5 | 21,9 |
| Węgry <i>Hungary</i> | 53 089 | 1,0 | 124,1 | 150 172 | 6,7 | 93,3 |
| Włochy <i>Italy</i> | 7 233 | 0,1 | x | 1 591 | 0,1 | 57,5 |
| Pozostałe kraje <i>Other countries</i> | 93 066 | 1,7 | 46,1 | 92 235 | 4,1 | 54,2 |

TABL. 8(130). KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
TABLE 8(130). CONTAINERS TRAFFIC AT SEAPORTS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Z ładunkiem <i>With cargo</i> | | | Puste <i>Empty</i> | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--|
| | ogółem <i>total</i> | z tytułu <i>direction</i> | | ogółem <i>total</i> | z tytułu <i>direction</i> | | |
| | | przywozu <i>import</i> | wywozu <i>export</i> | | przywozu <i>import</i> | wywozu <i>export</i> | |
| W SZTUKACH UNITS | | | | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 386 340 | 237 742 | 148 598 | 147 183 | 25 221 | 121 962 | |
| TOTAL 2009 | 324 025 | 181 187 | 142 838 | 89 137 | 16 005 | 73 132 | |
| Gdańsk 2008 | 68 902 | 29 279 | 39 623 | 36 505 | 13 607 | 22 898 | |
| 2009 | 113 461 | 48 172 | 65 289 | 25 958 | 5 746 | 20 212 | |
| Gdynia 2008 | 283 915 | 190 324 | 93 591 | 101 324 | 10 827 | 90 497 | |
| 2009 | 183 024 | 118 274 | 64 750 | 57 654 | 10 152 | 47 502 | |
| Szczecin 2008 | 31 058 | 17 526 | 13 532 | 8 938 | 703 | 8 235 | |
| 2009 | 27 215 | 14 741 | 12 474 | 5 395 | 107 | 5 288 | |
| Świnoujście 2008 | 2 465 | 613 | 1 852 | 416 | 84 | 332 | |
| 2009 | 325 | - | 325 | 130 | - | 130 | |
| W TEU^a | | | | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 635 387 | 373 232 | 262 155 | 223 797 | 49 057 | 174 740 | |
| TOTAL 2009 | 528 107 | 281 589 | 246 518 | 132 487 | 31 276 | 101 211 | |
| Gdańsk 2008 | 121 236 | 49 294 | 71 942 | 61 972 | 26 790 | 35 182 | |
| 2009 | 191 159 | 77 125 | 114 034 | 41 628 | 11 474 | 30 154 | |
| Gdynia 2008 | 464 319 | 296 101 | 168 218 | 146 626 | 21 201 | 125 425 | |
| 2009 | 294 031 | 180 321 | 113 710 | 81 902 | 19 598 | 62 304 | |
| Szczecin 2008 | 46 680 | 27 176 | 19 504 | 14 514 | 877 | 13 637 | |
| 2009 | 42 435 | 24 143 | 18 292 | 8 762 | 204 | 8 558 | |
| Świnoujście 2008 | 3 152 | 661 | 2 491 | 685 | 189 | 496 | |
| 2009 | 482 | - | 482 | 195 | - | 195 | |

^a liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

^a the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 9(131). SAMOCHODY CIĘŻAROWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
TABLE 9(131). CARGO TRAFFIC OF GOODS MOTOR VEHICLES AT SEAPORTS

| PORTY SEAPORTS | Z ładunkiem <i>With cargo</i> | | | Puste <i>Empty</i> | | |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|
| | ogółem <i>total</i> | z tytułu <i>direction</i> | | ogółem | z tytułu <i>direction</i> | |
| | | przywozu <i>import</i> | wywozu <i>export</i> | | przywozu <i>import</i> | wywozu <i>export</i> |
| w sztukach units | | | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 281 617 | 130 045 | 151 572 | 30 473 | 24 211 | 6 262 |
| TOTAL 2009 | 265 358 | 122 935 | 142 423 | 24 586 | 18 146 | 6 440 |
| Gdańsk 2008 | 20 240 | 9 735 | 10 505 | 1 259 | 1 045 | 214 |
| Gdynia 2009 | 60 647 | 27 555 | 33 092 | 5 283 | 3 758 | 1 525 |
| Szczecin 2008 | 120 | 34 | 86 | 2 | - | 2 |
| Świnoujście 2009 | 184 351 | 85 611 | 98 740 | 18 042 | 13 343 | 4 699 |

**TABL. 10(132). SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH
PORTÓW MORSKICH**
TABLE 10(132). CARGO TRAFFIC OF PASSENGER CARS AND BUSES AT SEAPORTS

| PORTY SEAPORTS | 2008 | | | 2009 | | |
|----------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|
| | ogółem <i>total</i> | z tytułu <i>direction</i> | | ogółem <i>total</i> | z tytułu <i>direction</i> | |
| | | przywozu <i>import</i> | wywozu <i>export</i> | | przywozu <i>import</i> | wywozu <i>export</i> |
| w sztukach <i>units</i> | | | | | | |

**SAMOCHODY OSOBOWE
PASSENGER CARS**

| | | | | | | |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 273 793 | 133 378 | 140 415 | 285 700 | 138 654 | 147 046 |
| Gdańsk | 46 657 | 22 563 | 24 094 | 40 759 | 19 687 | 21 072 |
| Gdynia | 70 016 | 35 146 | 34 870 | 72 535 | 32 655 | 39 880 |
| Świnoujście | 157 120 | 75 669 | 81 451 | 172 406 | 86 312 | 86 094 |

**AUTOBUSY
BUSES**

| | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 3 244 | 1 461 | 1 783 | 2 835 | 1 369 | 1 466 |
| Gdańsk | 572 | 310 | 262 | 333 | 159 | 174 |
| Gdynia | 732 | 295 | 437 | 718 | 298 | 420 |
| Świnoujście | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Szczecin | 1 939 | 855 | 1 084 | 1 784 | 912 | 872 |

**SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE
CARS IMPORT/EXPORT**

| | | | | | | |
|------------------------------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|
| OGÓŁEM <i>TOTAL</i> | 268 952 | 70 520 | 198 432 | 43 326 | 7 792 | 35 534 |
| Gdańsk | 194 625 | 41 299 | 153 326 | 26 092 | 6 879 | 19 213 |
| Gdynia | 73 034 | 28 795 | 44 239 | 16 147 | 371 | 15 776 |
| Świnoujście | 6 | 3 | 3 | 42 | 42 | - |
| Szczecin | 1 287 | 423 | 864 | 1 045 | 500 | 545 |

TABL. 11(133). WAGONY, PRZYCZEPY CIĘŻAROWE I PODWOZIA NISKIE W OBROTACH PORTÓW MORSKICH
TABLE 11(133). CARGO TRAFFIC OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS AT SEAPORTS

| PORTY SEAPORTS | Z ładunkiem <i>With cargo</i> | | | Puste <i>Empty</i> | | |
|-------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|
| | ogółem <i>total</i> | z tytułu <i>direction</i> | | ogółem <i>total</i> | z tytułu <i>direction</i> | |
| | | przywozu <i>import</i> | wywozu <i>export</i> | | przywozu <i>import</i> | wywozu <i>export</i> |
| | w sztukach <i>units</i> | | | | | |

**WAGONY
WAGONS**

| | | | | | | | |
|-------------------|------|--------|-------|--------|-------|-------|-----|
| OGÓŁEM | 2008 | 15 154 | 4 859 | 10 295 | 6 505 | 5 995 | 510 |
| TOTAL | 2009 | 11 561 | 3 933 | 7 628 | 5 295 | 4 671 | 624 |
| Gdynia | 2008 | - | - | - | - | - | - |
| | 2009 | 6 | - | 6 | - | - | - |
| Świnoujście | 2008 | 15 154 | 4 859 | 10 295 | 6 505 | 5 995 | 510 |
| | 2009 | 11 555 | 3 933 | 7 622 | 5 295 | 4 671 | 624 |

**PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM
TRAILERS/SEMI-TRAILERS**

| | | | | | | | |
|-------------------|------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|
| OGÓŁEM | 2008 | 28 928 | 12 958 | 15 970 | 4 070 | 3 536 | 534 |
| TOTAL | 2009 | 20 181 | 8 492 | 11 689 | 4 439 | 3 909 | 530 |
| Gdańsk | 2008 | 1 261 | 198 | 1 063 | 867 | 867 | - |
| | 2009 | 1 550 | 348 | 1 202 | 839 | 834 | 5 |
| Gdynia | 2008 | 24 212 | 11 471 | 12 741 | 1 971 | 1 588 | 383 |
| | 2009 | 14 926 | 6 962 | 7 964 | 1 911 | 1 504 | 407 |
| Szczecin | 2008 | - | - | - | - | - | - |
| | 2009 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Świnoujście | 2008 | 3 455 | 1 289 | 2 166 | 1 232 | 1 081 | 151 |
| | 2009 | 3 705 | 1 182 | 2 523 | 1 688 | 1 571 | 117 |

**PODWOZIA NISKIE
ROLLTRAILERS**

| | | | | | | | |
|--------------|------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| OGÓŁEM | 2008 | 9 762 | 7 057 | 2 705 | 3 360 | 443 | 2 917 |
| TOTAL | 2009 | 7 318 | 5 841 | 1 477 | 2 917 | 222 | 2 695 |
| Gdynia | 2008 | 9 762 | 7 057 | 2 705 | 3 360 | 443 | 2 917 |
| | 2009 | 7 318 | 5 841 | 1 477 | 2 917 | 222 | 2 695 |

**TABL. 12(134). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY^a
TABLE 12(134). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS^a**

| KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel | Ogółem | Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports | Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports |
|---|-----------|---|--|
| OGÓLEM 2008 | 1 527 769 | 762 922 | 764 847 |
| TOTAL 2009 | 1 434 147 | 711 285 | 722 862 |
| Dania <i>Denmark</i> | 129 515 | 66 497 | 63 018 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 15 340 | 8 195 | 7 145 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 154 203 | 82 168 | 72 035 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 1 134 838 | 554 343 | 580 495 |
| Pozostałe kraje <i>Other countries</i> | 251 | 82 | 169 |
| GDAŃSK..... 2008 | 175 133 | 86 408 | 88 725 |
| 2009 | 147 888 | 73 122 | 74 766 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 147 877 | 73 114 | 74 763 |
| Pozostałe kraje <i>Other countries</i> | 11 | 8 | 3 |
| GDYNIA 2008 | 383 292 | 190 938 | 192 354 |
| 2009 | 371 406 | 186 586 | 184 820 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 15 336 | 8 191 | 7 145 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 4 192 | 2 190 | 2 002 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 351 819 | 176 178 | 175 641 |
| Pozostałe kraje <i>Other countries</i> | 59 | 27 | 32 |
| SZCZECIN 2008 | 1 381 | 1 336 | 45 |
| 2009 | 1 096 | 1 084 | 12 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 1 064 | 1 057 | 7 |
| Pozostałe kraje <i>Other countries</i> | 32 | 27 | 5 |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

**TABL. 12(134). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY^a (dok.)
TABLE 12(134). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS^a (cont.)**

| KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel | Ogółem | Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports | Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports |
|---|---------|---|--|
| ŚWINOUJŚCIE 2008 | 825 467 | 412 613 | 412 854 |
| 2009 | 811 343 | 399 662 | 411 681 |
| Dania Denmark | 88 583 | 46 103 | 42 480 |
| Niemcy Germany | 87 544 | 48 510 | 39 034 |
| Szwecja Sweden | 635 133 | 305 049 | 330 084 |
| Pozostałe kraje Other countries | 83 | - | 83 |
| POLICE - Pozostałe kraje 2008 Other countries | 18 | 13 | 5 |
| 2009 | 1 | 1 | - |
| DARŁOWO - Dania 2008 Denmark | 11 553 | 5 775 | 5 778 |
| 2009 | 6 273 | 3 111 | 3 162 |
| KOŁOBRZEG 2008 | 37 336 | 18 673 | 18 663 |
| 2009 | 31 526 | 15 712 | 15 814 |
| Dania Denmark | 31 518 | 15 710 | 15 808 |
| Pozostałe kraje Other countries | 37 336 | 2 | 6 |
| FROMBORK - Rosja 2008 Russian Federation | - | - | - |
| 2009 | 102 | 51 | 51 |
| NOWE WARPNO - Niemcy 2008 Germany | 13 359 | 6 526 | 6 833 |
| 2009 | 8 493 | 4 135 | 4 358 |
| TRZEBIEŻ - Niemcy 2008 Germany | 1 275 | 47 | 1 228 |
| 2009 | 1 204 | - | 1 204 |
| USTKA - Dania 2008 Denmark | 5 212 | 2 583 | 2 629 |
| 2009 | 3 112 | 1 548 | 1 564 |
| MIĘDZYZDROJE - Niemcy 2008 Germany | 73 733 | 38 010 | 35 723 |
| 2009 | 51 703 | 26 273 | 25 430 |

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

**ANEKS
ANNEX**

**TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH ZEWNĘTRZNE GRANICE UNII EUROPEJSKIEJ
W GRANICACH POLSKI^a
TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING EXTERNAL EUROPEAN UNION BORDERS IN POLISH
BORDERS^a**

| WOJEWÓDZTWA ^b / KRAJE VOIVODSHIPS ^b / COUNTRIES | Ogółem Total | Pojazdy Vehicles | | | |
|--|-----------------|---|------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | | obywateli polskich of Polish citizens | | cudzoziemców of foreigners | |
| | | przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction | | | |
| | | z Polski from Poland | do Polski to Poland | do Polski to Poland | z Polski from Poland |
| AUTOBUSY BUSES | | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 116 331 | 18 925 | 18 876 | 39 642 | 38 888 |
| TOTAL 2009 | 107 663 | 15 505 | 15 574 | 38 857 | 37 727 |
| lubelskie | 50 260 | 5 916 | 5 870 | 19 669 | 18 805 |
| podkarpackie | 35 344 | 3 728 | 3 802 | 14 039 | 13 775 |
| podlaskie | 4 365 | 295 | 276 | 1 953 | 1 841 |
| warmińsko-mazurskie | 17 694 | 5 566 | 5 626 | 3 196 | 3 306 |
| Rosja 2008 | 24 377 | 7 476 | 7 573 | 4 585 | 4 743 |
| Russian Federation 2009 | 17 694 | 5 566 | 5 626 | 3 196 | 3 306 |
| Białoruś 2008 | 22 694 | 3 089 | 2 975 | 8 353 | 8 277 |
| Belarus 2009 | 19 307 | 2 602 | 2 520 | 7 298 | 6 887 |
| Ukraina 2008 | 69 260 | 8 360 | 8 328 | 26 704 | 25 868 |
| Ukraine 2009 | 70 662 | 7 337 | 7 428 | 28 363 | 27 534 |
| SAMOCYKLE OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES | | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 7 324 543 | 1 949 691 | 1 985 729 | 1 655 444 | 1 733 679 |
| TOTAL 2009 | 7 201 931 | 1 342 863 | 1 344 242 | 2 245 137 | 2 269 689 |
| lubelskie | 3 262 989 | 647 435 | 640 085 | 992 241 | 983 228 |
| podkarpackie | 1 816 487 | 440 622 | 447 837 | 466 686 | 461 342 |
| podlaskie | 1 564 448 | 107 244 | 106 584 | 663 685 | 686 935 |
| warmińsko-mazurskie | 558 007 | 147 562 | 149 736 | 122 525 | 138 184 |
| Rosja 2008 | 841 318 | 266 933 | 275 761 | 139 712 | 158 912 |
| Russian Federation 2009 | 558 007 | 147 562 | 149 736 | 122 525 | 138 184 |
| Białoruś 2008 | 2 159 368 | 290 971 | 295 986 | 763 197 | 809 214 |
| Belarus 2009 | 2 598 661 | 260 863 | 249 966 | 1 031 276 | 1 056 556 |
| Ukraina 2008 | 4 323 857 | 1 391 787 | 1 413 982 | 752 535 | 765 553 |
| Ukraine 2009 | 4 045 263 | 934 438 | 944 540 | 1 091 336 | 1 074 949 |
| SAMOCYKLE CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI LORRIES AND ROAD TRACTORS | | | | | |
| OGÓŁEM 2008 | 1 536 241 | 315 729 | 180 301 | 426 442 | 613 769 |
| TOTAL 2009 | 1 346 151 | 243 343 | 150 701 | 412 804 | 539 303 |
| lubelskie | 648 194 | 96 359 | 66 345 | 195 092 | 290 398 |
| podkarpackie | 221 534 | 30 093 | 29 164 | 76 317 | 85 960 |
| podlaskie | 379 376 | 107 536 | 46 579 | 105 745 | 119 516 |
| warmińsko-mazurskie | 97 047 | 9 355 | 8 613 | 35 650 | 43 429 |
| Rosja 2008 | 135 761 | 16 797 | 15 485 | 46 896 | 56 583 |
| Russian Federation 2009 | 97 047 | 9 355 | 8 613 | 35 650 | 43 429 |
| Białoruś 2008 | 702 618 | 169 029 | 38 783 | 182 599 | 312 207 |
| Belarus 2009 | 706 300 | 157 950 | 64 872 | 203 024 | 280 454 |
| Ukraina 2008 | 697 862 | 129 903 | 126 033 | 196 947 | 244 979 |
| Ukraine 2009 | 542 804 | 76 038 | 77 216 | 174 130 | 215 420 |

^a dane Straży Granicznej; na podstawie układu z Schengen zniesiono kontrole na lądowych i morskich granicach wewnętrznych UE z dniem 21 XII 2007 r., a na granicach wewnętrznych w portach lotniczych – z dniem 30 III 2008 r. ^b w których zlokalizowane są przejścia graniczne.

^a data from the Border Guard; on the basis of Schengen treaty control on internal inland and maritime borders of EU was abolished 21 December 2007, but control in air ports – 30 March 2008. ^b regions where cross borders are located.

TABL. 2. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKI^a
TABLE 2. NUMBER OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS^a

| WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS | Wypadki Accidents | | | Ofiary wypadków Casualties | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|---|--|---|
| | w liczbach bezwzględnych absolute numbers | struktura w % share in total, % | na 10 tys. pojazdów silnikowych ^b per 10 thousand motor vehicles ^b | zabici killed | | ranni injured | |
| | | | | w liczbach bezwzględnych absolute numbers | na 100 tys ludności per 100 thousand population | w liczbach bezwzględnych absolute numbers | na 100 tys ludności per 100 thousand population |
| POLSKA 2008 | 49 054 | 100,0 | 23,0 | 5 437 | 14,3 | 62 097 | 162,9 |
| POLAND 2009 | 44 196 | 100,0 | 20,1 | 4 572 | 12,0 | 56 046 | 146,9 |
| Dolnośląskie | 2 668 | 6,1 | 16,9 | 294 | 10,2 | 3 646 | 126,7 |
| Kujawsko-pomorskie | 1 646 | 3,7 | 13,8 | 231 | 11,2 | 1 943 | 93,9 |
| Lubelskie | 2 093 | 4,8 | 16,6 | 318 | 14,7 | 2 674 | 123,8 |
| Lubuskie | 992 | 2,2 | 17,1 | 137 | 13,6 | 1 323 | 131,0 |
| Łódzkie | 4 709 | 10,7 | 31,3 | 347 | 13,6 | 5 958 | 234,1 |
| Małopolskie | 4 418 | 10,0 | 24,4 | 314 | 9,5 | 5 603 | 170,2 |
| Mazowieckie | 5 763 | 13,0 | 17,0 | 786 | 15,1 | 7 082 | 135,8 |
| Opolskie | 912 | 2,1 | 15,1 | 114 | 11,0 | 1 128 | 109,3 |
| Podkarpackie | 2 173 | 4,9 | 19,4 | 220 | 10,5 | 2 776 | 132,2 |
| Podlaskie | 1 041 | 2,4 | 15,6 | 179 | 15,0 | 1 353 | 113,6 |
| Pomorskie | 2 848 | 6,4 | 22,7 | 257 | 11,6 | 3 641 | 163,6 |
| Śląskie | 5 565 | 12,6 | 23,1 | 414 | 8,9 | 6 854 | 147,6 |
| Świętokrzyskie | 1 744 | 3,9 | 23,2 | 176 | 13,8 | 2 275 | 179,0 |
| Warmińsko-mazurskie | 1 817 | 4,1 | 24,3 | 176 | 12,3 | 2 382 | 166,8 |
| Wielkopolskie | 3 989 | 9,0 | 17,7 | 403 | 11,8 | 5 171 | 151,9 |
| Zachodniopomorskie | 1 818 | 4,1 | 20,3 | 206 | 12,2 | 2 237 | 132,1 |

^a dane Komendy Głównej Policji. ^b pojazdy wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA.

^a data from the National Police. ^b number of vehicles according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

**TABL. 3. PRACUJĄCY I OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH WG RODZAJÓW TRANSPORTU
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2007 R.**

TABLE 3. EMPLOYEES AND TURNOVER BY MODE OF TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2007

| KRAJE | Pracujący <i>Employees</i> | | | | Obroty <i>Turnover</i> | | | | COUNTRIES |
|-------------------------|-------------------------------|--|----------------|-----------------|---------------------------|---|----------------|-----------------|------------------|
| | ogółem total | w tym transport: <i>of which transport:</i> | | | ogółem total | w tym transport: <i>of which transport by:</i> | | | |
| | | samocho- dowy road | wodny water | lotniczy air | | samocho- dowy road | wodny water | lotniczy air | |
| | | w tysiącach <i>(in 1000)</i> | | | | w mln euro mio € | | | |
| OGÓŁEM (UE-27) | 9 212,7 | 4 923,6 | 227,4 | 409,1 | 1 210 000 | 399 754 | 111 429 | 128 469 | TOTAL (EU-27) |
| Austria | 194,9 | 107,9 | 0,5 | 9,7 | 38 019 | 11 829 | 131 | 3 382 | Austria |
| Belgia | 195,6 | 99,6 | 2,1 | 5,9 | 10 954 | 12 659 | 3 986 | 3 244 | Belgium |
| Bułgaria | 144,2 | 73,5 | 6,5 | 2,7 | 1 416 | 1 842 | - | 386 | Bulgaria |
| Cypr | 19,6 | 4,9 | 5,1 | 2,2 | 1 583 | 204 | 273 | 411 | Cyprus |
| Dania | 137,0 | 71,7 | 13,6 | 6,3 | - | 8 952 | - | 3 208 | Denmark |
| Estonia | 38,6 | 20,8 | 1,2 | 0,7 | 3 849 | 1 095 | - | 120 | Estonia |
| Finlandia | 123,4 | 69,1 | 9,7 | 7,1 | 19 996 | 7 423 | 2 732 | 2 658 | Finland |
| Francja | 1 218,0 | 659,2 | 18,0 | 73,2 | - | 54 871 | 11 097 | 19 673 | France |
| Grecja | 196,4 | 117,8 | 18,5 | 3,8 | - | 1 095 | 2 347 | 1 253 | Greece |
| Hiszpania | 929,2 | 594,9 | 7,9 | 38,8 | 116 416 | 47 544 | 1 995 | 10 538 | Spain |
| Irlandia | 65,3 | 29,5 | 3,5 | 4,7 | - | 3 080 | - | - | Ireland |
| Litwa | 92,4 | 61,3 | 1,8 | 1,7 | - | 2 570 | 175 | 124 | Lithuania |
| Luksemburg | 21,4 | 11,3 | 0,2 | 4,0 | 4 680 | 1 308 | 28 | 1 795 | Luxembourg |
| Łotwa | 70,7 | 35,1 | 0,8 | 0,7 | - | 1 242 | 59 | 322 | Latvia |
| Malta | 10,8 | 2,5 | 1,0 | 2,5 | 630 | 132 | - | - | Malta |
| Niderlandy | 362,5 | 175,4 | 21,7 | 36,0 | - | 22 394 | 7 814 | 9 524 | Netherlands |
| Niemcy | 1 374,3 | 620,8 | 40,1 | 57,3 | 218 217 | 44 455 | 29 154 | 14 959 | Germany |
| Polska | 622,2 | 397,8 | 3,4 | 6,3 | 33 306 | 17 457 | 510 | 1 362 | Poland |
| Portugalia | 162,8 | 104,2 | 2,6 | 9,4 | - | 6 365 | 676 | - | Portugal |
| Republika Czeska . | 274,7 | 159,2 | 0,8 | 5,5 | - | 8 043 | 43 | - | Czech Republic |
| Rumunia | 304,8 | 173,7 | 3,8 | 3,9 | 9 115 | 5 062 | 244 | 602 | Romania |
| Słowacja | 81,6 | 29,3 | 0,7 | 1,0 | - | 1 167 | 0 | - | Slovakia |
| Słowenia | 45,6 | 29,6 | 0,2 | 0,8 | 3 769 | 2 136 | - | - | Slovenia |
| Szwecja | 235,9 | 136,7 | 17,2 | 7,0 | 46 944 | 15 079 | 4 307 | 3 477 | Sweden |
| Węgry | 205,1 | 119,7 | 1,2 | 2,4 | 13 567 | 5 111 | 71 | 924 | Hungary |
| Wielka Brytania | 1 100,9 | 520,9 | 16,5 | 93,4 | 224 119 | 56 917 | 10 043 | 29 737 | United Kingdom |
| Włochy | 984,8 | 497,2 | 28,7 | 22,5 | 143 328 | 55 098 | 11 102 | 11 081 | Italy |

^a transport wodny śródlądowy i transport morski.

^a inland waterways transport and maritime transport.

Źródło: "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010

Source: "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 4. STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU ŁĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2008 R.

TABLE 4. MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008

| KRAJE | Transport towarowy <i>Freight transport</i> | | | Transport pasażerski <i>Passenger transport</i> | | | COUNTRIES |
|-----------------------|--|------------------------|--|--|---|--------------------------|----------------|
| | kolejowy <i>rail</i> | drogowy <i>road</i> | wodny śródlądowy <i>inland waterways</i> | samochody osobowe <i>passenger cars</i> | autobusy i trolejbusy <i>coaches, buses and trolley buses</i> | pociągi <i>trains</i> | |
| | udział % w t-km ogółem % of total inland tonne-km | | | udział % w pas-km ogółem % of total inland passenger-km | | | |
| OGÓŁEM (UE- 27) . | 17,8 ^a | 76,4 ^a | 5,9 ^a | 83,3 ^a | 9,4 ^a | 7,3 ^a | TOTAL (EU- 27) |
| Austria | 37,4 | 58,6 | 4,0 | 78,6 | 10,2 | 11,1 | Austria |
| Belgia | 15,1 | 69,1 | 15,8 | 78,4 | 14,4 | 7,2 | Belgium |
| Bułgaria | 20,5 | 66,9 | 12,6 | 75,9 ^a | 20,0 ^a | 4,1 ^a | Bulgaria |
| Cypr | - | 100,0 | - | . | . | . | Cyprus |
| Dania | 8,7 | 91,3 | - | 79,4 | 11,1 | 9,4 | Denmark |
| Estonia | 44,7 | 55,3 | . | 79,4 ^a | 18,5 ^a | 2,1 ^a | Estonia |
| Finlandia | 26,5 | 73,3 | 0,2 | 84,5 | 10,1 | 5,4 | Finland |
| Francja | 15,9 | 80,6 | 3,5 | 84,2 | 5,7 | 10,1 | France |
| Grecja | 2,7 | 97,3 | - | 80,8 ^a | 17,9 ^a | 1,3 ^a | Greece |
| Hiszpania | 4,1 | 95,9 | - | 80,1 | 14,4 | 5,5 | Spain |
| Irlandia | 0,6 | 99,4 | - | 83,8 ^a | 12,8 ^a | 3,4 ^a | Ireland |
| Litwa | 58,0 | 41,9 | 0,1 | 90,9 | 8,2 | 1,0 | Lithuania |
| Luksemburg | 2,5 | 94,2 | 3,3 | 84,2 ^a | 11,4 ^a | 4,3 ^a | Luxembourg |
| Łotwa | 61,3 | 38,7 | 0,0 | 80,6 ^a | 14,1 ^a | 5,3 ^a | Latvia |
| Malta | - | 100,0 | - | . | . | . | Malta |
| Niderlandy | 5,4 | 59,9 | 34,7 | 86,5 ^a | 3,8 ^a | 9,7 ^a | Netherlands |
| Niemcy | 22,2 | 65,5 | 12,3 | 85,1 | 6,3 | 8,6 | Germany |
| Polska | 24,0 | 75,9 | 0,1 | 85,5 | 8,4 | 6,2 | Poland |
| Portugalia | 6,1 | 93,9 | - | 85,2 | 10,7 | 4,1 | Portugal |
| Republika Czeska . | 23,3 | 76,7 | . | 76,0 | 19,9 | 7,1 | Czech Republic |
| Rumunia | 19,0 | 70,2 | 10,8 | 77,2 ^a | 15,2 ^a | 7,6 ^a | Romania |
| Słowacja | 23,4 | 73,8 | 2,8 | 74,9 | 18,6 | 6,5 | Slovakia |
| Słowenia | 17,8 | 82,2 | - | 86,2 | 10,9 | 2,9 | Slovenia |
| Szwecja | 35,3 | 64,7 | - | 83,3 | 7,4 | 9,3 | Sweden |
| Węgry | 20,6 | 74,7 | 4,7 | 62,1 | 25,7 | 12,3 | Hungary |
| Wielka Brytania | 11,5 ^a | 88,5 ^a | . | 86,8 | 6,4 | 6,8 | United Kingdom |
| Włochy | 11,7 ^a | 88,3 ^a | . | 82,4 ^a | 11,9 ^a | 5,7 ^a | Italy |

^a dane szacowane przez Eurostat.

^a data estimated by Eurostat.

Źródło: Eurostat (tstdtr220; tsdtr210)

Source: Eurostat (tstdtr220; tsdtr210)

TABL. 5. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 5. RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

| KRAJE COUNTRIES | Linie kolejowe w 2008 r. (w km) <i>Railway lines in 2008 (km)</i> | | Przewozy ładunków (w mln t-km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i> | | | Przewozy pasażerów ^a (w mln pas-km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i> | |
|---|---|---|---|------------------------|--|--|---------|
| | ogółem <i>total</i> | na 100 km ² <i>km/100km²</i> | 2007 | 2008 | | 2007 | 2008 |
| | | | | ogółem <i>total</i> | w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i> | | |
| OGÓŁEM (UE-27) ^c <i>TOTAL (EU-27)^c</i> | 212 842 | 4,9 | 453 134 | 442 738 | 178 912 | 398 749 | 412 678 |
| Austria | 5 664 | 6,8 | 21 371 | 21 915 | 10 488 | 9 167 | 9 167 |
| <i>Austria</i> | | | | | | | |
| Belgia | 4 144 | 13,6 | 9 258 | 8 572 | 5 917 | 9 403 | 9 403 |
| <i>Belgium</i> | | | | | | | |
| Bułgaria | 3 513 | 3,2 | 5 241 | 4 693 | 854 | 2 404 | 2 404 |
| <i>Bulgaria</i> | | | | | | | |
| Dania | 2 641 | 6,1 | 1 779 | 1 866 | 358 | 6 163 | 6 163 |
| <i>Denmark</i> | | | | | | | |
| Estonia | 919 | 2,0 | 8 430 | 5 943 | 5 186 | 274 | 274 |
| <i>Estonia</i> | | | | | | | |
| Finlandia | 5 919 | 1,7 | 10 434 | 10 777 | 3 189 | 3 778 | 3 778 |
| <i>Finland</i> | | | | | | | |
| Francja | 29 901 | 5,5 | 42 623 | 40 627 | 11 210 | 81 961 | 81 990 |
| <i>France</i> | | | | | | | |
| Grecja | 2 552 | 1,9 | 835 | 786 | 579 | 1 930 | 1 930 |
| <i>Greece</i> | | | | | | | |
| Hiszpania | 15 041 | 3,0 | 11 114 | 10 475 | 1 512 | 21 362 | 21 980 |
| <i>Spain</i> | | | | | | | |
| Irlandia | 1 919 | 2,7 | 129 | 103 | 0 | 2 007 | 2 007 |
| <i>Ireland</i> | | | | | | | |
| Litwa | 1 765 | 2,7 | 14 373 | 14 748 | 6 695 | 246 | 246 |
| <i>Lithuania</i> | | | | | | | |
| Luksemburg | 275 | 10,6 | 287 | 279 | 213 | 298 | 316 |
| <i>Luxembourg</i> | | | | | | | |

^a bez tzw. "kolei lekkich". ^b zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. ^c brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie.

^a excluding so-called "light rail". ^b according to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border.

^c no railway transport in Cyprus and Malta.

Źródło: Eurostat (rail_pa_total; rail_go_typeall); "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010

Source: Eurostat (rail_pa_total; rail_go_typeall); "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 5. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
TABLE 5. RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

| KRAJE COUNTRIES | Linie kolejowe w 2008 r. (w km) <i>Railway lines in 2008 (km)</i> | | Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i> | | | Przewozy pasażerów ^a (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i> | |
|--|---|---|---|------------------------|--|--|-------------------|
| | ogółem <i>total</i> | na 100 km ² <i>km/100km²</i> | 2007 | 2008 | | 2007 ^c | 2008 ^c |
| | | | | ogółem <i>total</i> | w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i> | | |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 2 263 | 4,1 | 18 313 | 19 581 | 17 657 | 975 | 941 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2 896 | 7,0 | 7 216 | 6 984 | 5 815 ^d | 16 325 | 16 000 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 33 855 | 9,5 | 114 615 | 115 652 | 46 889 | 82 685 | 85 634 |
| Polska <i>Poland</i> | 19 627 | 6,3 | 54 253 | 52 043 | 14 318 | 19 524 | 19 762 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 2 842 | 3,1 | 2 586 | 2 549 | 218 | 3 987 | 4 213 |
| Republika Czeska . <i>Czech Republic</i> | 9 486 | 12,0 | 16 304 | 15 437 | 6 794 | 6 898 | 6 266 |
| Rumunia <i>Romania</i> | 10 777 | 4,5 | 15 757 | 15 236 | 3 215 | 7 476 | 6 958 |
| Słowacja <i>Slovakia</i> | 3 622 | 7,4 | 9 647 | 9 299 | 4 170 | 2 165 | 2 296 |
| Słowenia <i>Slovenia</i> | 1 228 | 6,0 | 3 603 | 3 520 | 2 007 | 740 | 765 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 11 022 | 2,4 | 23 250 | 23 116 | 6 760 | 10 261 | 11 017 |
| Węgry <i>Hungary</i> | 7 892 | 8,5 | 10 048 | 23 831 | 11 380 | 8 752 | 8 291 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 16 218 | 6,7 | 26 384 | 24 831 | 2 108 | 50 171 | 52 886 |
| Włochy <i>Italy</i> | 16 861 | 5,6 | 25 285 | 23 831 | 11 380 | 49 780 | 49 524 |

^a bez tzw. "kolei lekkich". ^b zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeladunek na granicy. ^c brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. ^d dane za rok 2007.

^a excluding so-called "light rail". ^b according to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border.

^c no railway transport in Cyprus and Malta. ^d data for 2007.

Źródło: Eurostat (rail_pa_total); "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010

Source: Eurostat (rail_pa_total); "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 6. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 6. MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

| KRAJE COUNTRIES | Autostrady w 2007 r. <i>Motorways, 2007</i> | | | Samochody osobowe w 2008 r. <i>Passenger cars, 2008</i> | | Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2008 r. <i>Lorries and road tractors, 2008</i> | |
|--|--|---|---|---|--|--|--|
| | w km <i>in km</i> | km/100000 ludności <i>km/100000 inhabitants</i> | km/1000 km ² <i>km/1000 km²</i> | w tys. sztuk <i>thousand</i> | na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i> | w tys. sztuk <i>thousand</i> | na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i> |
| OGÓŁEM (UE-27) <i>TOTAL (EU-27)</i> | 65 100 | 15 | 13 | 234 081 | 470 | 33 970 | 70 |
| Austria <i>Austria</i> | 1 696 | 20 | 20 | 4 285 | 513 | 381 | 46 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 1 763 | 16 | 58 | 5 131 | 477 | 712 | 66 |
| Bułgaria <i>Bulgaria</i> | 418 | 5 | 4 | 2 366 | 311 | 299 | 39 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 257 | 32 | 28 | 444 | 557 | 122 | 153 |
| Dania <i>Denmark</i> | 1 111 | 20 | 26 | 2 099 | 381 | 531 | 96 |
| Estonia <i>Estonia</i> | 96 | 7 | 2 | 552 | 412 | 83 | 62 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 700 | 13 | 2 | 2 700 | 507 | 425 | 80 |
| Francja <i>France</i> | 10 958 | 18 | 21 | 31 109 | 498 | 5 212 | 84 |
| Grecja <i>Greece</i> | 1 103 | 10 | 8 | 5 024 | 446 | 1 290 | 115 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 13 014 | 28 | 26 | 22 145 | 483 | 5 406 | 118 |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 269 | 6 | 4 | 1 953 | 439 | 351 | 79 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 309 | 9 | 5 | 1 671 | 499 | 150 | 45 |
| Luksemburg <i>Luxembourg</i> | 147 | 30 | 57 | 329 | 667 | 34 | 69 |

Źródło: "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010

Source: "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 6. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
TABLE 6. MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

| KRAJE COUNTRIES | Autostrady w 2007 r. Motorways, 2007 | | | Samochody osobowe w 2008 r. Passenger cars, 2008 | | Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2008 r. Lorries and road tractors, 2008 | |
|---|---|---|----------------------------------|--|--|--|--|
| | w km in km | km/100000 ludności km/100000 inhabitants | km/1000 km2 km/1000 km2 | w tys. sztuk thousand | na 1000 ludności per 1000 inhabitants | w tys. sztuk thousand | na 1000 ludności per 1000 inhabitants |
| Łotwa <i>Latvia</i> | - | - | - | 933 | 413 | 130 | 58 |
| Malta <i>Malta</i> | - | - | - | 229 | 555 | 48 | 116 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 2 582 | 16 | 62 | 7 542 | 458 | 1 026 | 62 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 12 594 | 15 | 35 | 41 321 | 504 | 2 524 | 31 |
| Polska <i>Poland</i> | 663 | 2 | 2 | 16 080 | 422 | 2 797 | 73 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 2 613 | 24 | 28 | 4 408 | 415 | 1 350 | 127 |
| Republika Czeska <i>Czech Republic</i> | 657 | 6 | 8 | 4 423 | 423 | 607 | 58 |
| Rumunia <i>Romania</i> | 281 | 1 | 1 | 4 027 | 187 | 645 | 30 |
| Słowacja <i>Slovakia</i> | 365 | 7 | 8 | 1 545 | 285 | 249 | 46 |
| Słowenia <i>Slovenia</i> | 579 | 29 | 29 | 1 045 | 514 | 84 | 41 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 1 806 | 20 | 4 | 4 279 | 462 | 510 | 55 |
| Węgry <i>Hungary</i> | 858 | 9 | 9 | 3 055 | 305 | 471 | 47 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 3 673 | 6 | 15 | 29 279 | 475 | 3 874 | 63 |
| Włochy <i>Italy</i> | 6 588 | 11 | 22 | 36 105 | 601 | 4 535 | 76 |

Źródło: "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010
 Source: "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 7. RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ IN 2008 R.

TABLE 7. ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLE IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008

| KRAJE COUNTRIES | Samochody osobowe <i>Passenger cars</i> | | | Autobusy <i>Buses and coaches</i> | Motocykle i motorowery <i>Motorcycles and mopeds</i> | Pojazdy ciężarowe o dmc <i>Goods vehicles with MPW</i> | | |
|---|--|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|--|
| | razem <i>total</i> | w tym na: <i>of which by:</i> | | | | razem <i>total</i> | do 3,5 tony <i>up to 3.5 tonnes</i> | powyżej 3,5 tony <i>more than 3.5 tonnes</i> |
| | | benzynę <i>petrol</i> | olej napędowy <i>diesel oil</i> | | | | | |
| w mln wozokilometrów <i>million vehicle-kilometers</i> | | | | | | | | |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 3 926 | 3 551 | 375 | 138 | 360 | 2 276 | 1 872 | 404 |
| Dania <i>Denmark</i> | 34 704 | 26 108 | 8 596 | 629 | 847 | 10 235 | 8 011 | 2 224 |
| Estonia <i>Estonia</i> | 7 681 | . | . | 184 | . | 1 486 | . | . |
| Finlandia <i>Finland</i> | 45 285 | . | . | 580 | . | 7 115 | 3 825 | 3 290 |
| Francja <i>France</i> | 412 933 | 149 095 | 263 838 | 3 268 | 9 687 | 126 494 | 91 954 | 34 540 |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 32 741 | 22 206 | 10 026 | 276 | 764 | 7 745 | 5 201 | 2 544 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 18 995 | 9 092 | 6 748 | 309 | 235 | 2 059 | 338 | 1 722 |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 9 946 | 6 033 | 3 610 | 277 | 93 | 2 674 | 973 | 1 701 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 101 685 | 64 981 | 32 411 | . | . | 25 358 | 18 125 | 7 233 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 584 600 | 368 000 | 216 600 | 3 295 | 15 820 | 82 900 | . | . |
| Polska <i>Poland</i> | 144 877 | 94 924 | 26 180 | 2 703 | 1 248 | 29 743 | 13 100 | 16 643 |
| Rumunia <i>Romania</i> | 34 887 | . | . | 1 592 | 545 | 10 569 | 1 033 | 9 536 |
| Słowenia <i>Slovenia</i> | 15 170 | . | . | 143 | 137 | 1 996 | . | . |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 63 658 | . | . | 852 | . | 11 497 | 6 890 | 4 607 |
| Węgry <i>Hungary</i> | 27 180 | . | . | 663 | 455 | 11 451 | . | . |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 401 749 | . | . | 5 184 | 5 142 | 96 832 | 68 097 | 28 735 |

Uwaga: Dane dla Litwy, Irlandii i Niemiec dotyczą ruchu drogowego pojazdów krajowych na terytorium kraju i zagranicą; dane dla Danii dotyczą ruchu drogowego pojazdów krajowych na terytorium kraju; dane dla Węgier, Szwecji i Rumunii nie obejmują motorowerów.

Note: Data for Lithuania, Ireland and Germany represent road traffic of national vehicles on all territories; data for Denmark represent road traffic of national vehicles on national territory; data for Hungary, Sweden and Romania do not cover mopeds.

Źródło: Eurostat (road_tf_veh)

Source: Eurostat (road_tf_veh)

TABL. 8. PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

TABLE 8. FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

| KRAJE | Przewozy ładunków ^a (w mln t-km) <i>Transport of goods^a</i> (million tonne-km) | | | Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) <i>Transport of passengers by buses and coaches</i> (billion passenger-km) | | COUNTRIES |
|-----------------------|---|------------------------|--|--|--------------------------|----------------|
| | 2007 | 2008 | | 2007 | 2008 | |
| | | ogółem <i>total</i> | w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i> | | | |
| OGÓŁEM (UE-27) .. | 1 914 684 | 1 880 416 | 610 640 | 541,97 | 546,72 | TOTAL (EU-27) |
| Austria | 37 402 | 34 327 | 19 739 | 9,79 | 9,55 | Austria |
| Belgia | 42 085 | 38 356 | 20 149 | 20,22 | 20,37 | Belgium |
| Bułgaria | 14 624 | 15 322 | 8 200 | 13,57 | 13,84 | Bulgaria |
| Cypr | 1 202 | 1 308 | 12 | 1,30 ^c | 1,33 ^c | Cyprus |
| Dania | 20 960 | 19 480 | 8 762 | 7,38 | 7,33 | Denmark |
| Estonia | 6 417 | 7 354 | 5 522 | 2,68 | 2,45 | Estonia |
| Finlandia | 29 811 | 29 856 | 2 241 | 7,54 | 7,54 | Finland |
| Francja | 219 212 | 206 304 | 24 425 | 47,11 | 48,55 | France |
| Grecja | 27 791 | 28 850 | 4 504 | 22,00 ^c | 22,10 ^c | Greece |
| Hiszpania | 258 875 | 242 983 | 67 799 | 59,16 | 60,90 | Spain |
| Irlandia | 19 020 | 17 402 | 4 137 | 7,30 ^c | 7,50 ^c | Ireland |
| Litwa | 20 278 | 20 419 | 17 859 | 3,62 | 3,42 | Lithuania |
| Luksemburg | 9 562 | 10 533 | 9 746 | 0,86 ^c | 0,91 ^c | Luxembourg |
| Łotwa | 13 204 | 12 344 | 9 807 | 2,64 | 2,49 | Latvia |
| Malta | . | . | . | 0,51 ^c | 0,51 ^c | Malta |
| Niderlandy | 77 921 | 78 159 | 46 150 | 12,25 ^c | 12,50 ^c | Netherlands |
| Niemcy | 343 447 | 341 532 | 76 987 | 65,37 | 63,52 | Germany |
| Polska | 150 879 | 164 930 | 93 013 | 27,36^d | 26,79^d | Poland |
| Portugalia | 46 203 | 39 091 | 21 977 | 10,88 ^c | 10,93 ^c | Portugal |
| Republika Czeska .. | 48 141 | 50 877 | 35 129 | 16,12 | 16,09 | Czech Republic |
| Rumunia | 59 524 | 56 386 | 33 196 | 12,16 ^e | 13,88 ^e | Romania |
| Słowacja | 27 159 | 29 276 | 22 957 | 8,65 ^d | 8,75 ^d | Slovakia |
| Słowenia | 13 734 | 16 261 | 13 625 | 3,24 | 3,15 | Slovenia |
| Szwecja | 40 540 | 42 370 | 4 418 | 8,65 | 8,76 | Sweden |
| Węgry | 35 805 | 35 759 | 22 716 | 17,15 | 17,65 | Hungary |
| Wielka Brytania | 171 477 | 161 526 ^c | 10 566 ^c | 51,50 | 52,00 ^c | United Kingdom |
| Włochy | 179 411 | 179 411 ^c | 27 004 ^c | 102,96 | 103,91 ^c | Italy |

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. ^b łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. ^c dane szacowane przez Eurostat lub Komisję Europejską. ^d bez komunikacji miejskiej. ^e tylko regularna komunikacja międzymiastowa.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. ^b including cross-trade and cabotage. ^c data estimated by Eurostat or European Commission. ^d excluding urban transport. ^e only regular interurban transport.

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott); "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010

Source: Eurostat (road_go_ta_tott); "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 9. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 9. ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

| KRAJE COUNTRIES | Ofiary śmiertelne Persons killed | | | | |
|---------------------------------------|--|--------|---|---|--|
| | 1990 | 2008 | 2008 | | |
| | w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i> | | na milion ludności <i>per million inhabitants</i> | na milion samochodów osobowych <i>per million passenger cars</i> | na miliard pas-km <i>per billion pass-km</i> |
| OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27) | 75 977 | 38 875 | 78 | 168 | 80 |
| Austria <i>Austria</i> | 1 391 | 679 | 81 | 159 | 91 |
| Belgia <i>Belgium</i> | 1 976 | 944 | 88 | 185 | 84 |
| Bułgaria <i>Bulgaria</i> | 1 567 | 1 061 | 139 | 477 | 241 |
| Cypr <i>Cyprus</i> | 116 | 82 | 103 | 192 | 139 |
| Dania <i>Denmark</i> | 634 | 406 | 74 | 195 | 75 |
| Estonia <i>Estonia</i> | 436 | 132 | 98 | 245 | 124 |
| Finlandia <i>Finland</i> | 649 | 344 | 65 | 131 | 53 |
| Francja <i>France</i> | 11 215 | 4 275 | 69 | 137 | 58 |
| Grecja <i>Greece</i> | 2 050 | 1 555 | 138 | 317 | 147 |
| Hiszpania <i>Spain</i> | 9 032 | 3 100 | 68 | 141 | 89 |
| Irlandia <i>Ireland</i> | 478 | 279 | 63 | 144 | 56 |
| Litwa <i>Lithuania</i> | 933 | 498 | 148 | 306 | 129 |
| Luksemburg <i>Luxembourg</i> | 70 | 35 | 72 | 108 | 51 |

Źródło: "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010
 Source: "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 9. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
TABLE 9. ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

| KRAJE COUNTRIES | Ofiary śmiertelne Persons killed | | | | |
|---|--|--------------|---|---|--|
| | 1990 | 2008 | 2008 | | |
| | w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i> | | na milion ludności <i>per million inhabitants</i> | na milion samochodów osobowych <i>per million passenger cars</i> | na miliard pas-km <i>per billion pass-km</i> |
| Łotwa <i>Latvia</i> | 947 | 316 | 139 | 344 | 181 |
| Malta <i>Malta</i> | 4 | 15 | 36 | 66 | 68 |
| Niderlandy <i>Netherlands</i> | 1 376 | 677 | 41 | 91 | 45 |
| Niemcy <i>Germany</i> | 11 046 | 4 477 | 55 | 109 | 51 |
| Polska <i>Poland</i> | 7 333 | 5 437 | 143 | 355 | 196 |
| Portugalia <i>Portugal</i> | 2 646 | 885 | 83 | 201 | 99 |
| Republika Czeska <i>Czech Republic</i> | 1 291 | 1 076 | 103 | 247 | 142 |
| Rumunia <i>Romania</i> | 3 782 | 3 061 | 142 | 809 | 420 |
| Słowacja <i>Slovakia</i> | 731 | 558 | 103 | 375 | 206 |
| Słowenia <i>Slovenia</i> | 517 | 214 | 106 | 208 | 85 |
| Szwecja <i>Sweden</i> | 772 | 397 | 43 | 93 | 40 |
| Węgry <i>Hungary</i> | 2 432 | 996 | 99 | 328 | 230 |
| Wielka Brytania <i>United Kingdom</i> | 5 402 | 2 645 | 43 | 91 | 39 |
| Włochy <i>Italy</i> | 7 151 | 4 731 | 79 | 132 | 59 |

Źródło: "UE energy and transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2010
 Source: "UE energy and transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2010

TABL. 10. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ w 2008 R.
TABLE 10. PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008

| KRAJE COUNTRIES | Ogółem Total | Ruch Traffic | | | |
|----------------------------------|-----------------|---------------------|---|-------------------------|---------------------|
| | | krajowy national | międzynarodowy international | | |
| | | | ogółem total | wewnątrz UE intra EU | poza UE extra EU |
| | | | w tys. pasażerów thousand passengers | | |
| Austria | 23 900 | 702 | 23 198 | 16 015 | 7 183 |
| <i>Austria</i> | | | | | |
| Belgia | 21 981 | 48 | 21 933 | 15 261 | 6 672 |
| <i>Belgium</i> | | | | | |
| Cypr | 7 218 | - | 7 218 | 5 928 | 1 290 |
| <i>Cyprus</i> | | | | | |
| Dania | 24 629 | 2 004 | 22 625 | 15 998 | 6 627 |
| <i>Denmark</i> | | | | | |
| Estonia | 1 805 | 21 | 1 784 | 1 445 | 339 |
| <i>Estonia</i> | | | | | |
| Finlandia | 14 851 | 2 729 | 12 122 | 9 152 | 2 970 |
| <i>Finland</i> | | | | | |
| Francja | 122 724 | 26 934 | 95 790 | 52 100 | 43 690 |
| <i>France</i> | | | | | |
| Grecja | 34 404 | 6 564 | 27 840 | 23 180 | 4 660 |
| <i>Greece</i> | | | | | |
| Hiszpania | 161 401 | 40 792 | 120 609 | 100 568 | 20 041 |
| <i>Spain</i> | | | | | |
| Irlandia | 30 018 | 845 | 29 173 | 25 911 | 3 262 |
| <i>Ireland</i> | | | | | |
| Litwa | 2 552 | 0 | 2 552 | 2 045 | 507 |
| <i>Lithuania</i> | | | | | |
| Luksemburg | 1 712 | 0 | 1 712 | 1 383 | 329 |
| <i>Luxembourg</i> | | | | | |
| Łotwa | 3 688 | 31 | 3 657 | 2 770 | 887 |
| <i>Latvia</i> | | | | | |
| Malta | 3 125 | - | 3 125 | 2 849 | 276 |
| <i>Malta</i> | | | | | |
| Niderlandy | 50 419 | 44 | 50 375 | 29 324 | 21 051 |
| <i>Netherlands</i> | | | | | |
| Niemcy | 166 095 | 25 183 | 140 912 | 85 418 | 55 494 |
| <i>Germany</i> | | | | | |
| Polska^a | 18 727 | 957 | 17 770 | 13 836 | 3 934 |
| <i>Poland^a</i> | | | | | |
| Portugalia | 25 181 | 2 877 | 22 304 | 17 816 | 4 488 |
| <i>Portugal</i> | | | | | |
| Republika Czeska | 13 429 | 271 | 13 158 | 9 626 | 3 532 |
| <i>Czech Republic</i> | | | | | |
| Słowacja | 2 597 | 193 | 2 404 | 2 018 | 386 |
| <i>Slovakia</i> | | | | | |
| Słowenia | 1 649 | - | 1 649 | 1 010 | 639 |
| <i>Slovenia</i> | | | | | |
| Szwecja | 27 818 | 6 741 | 21 077 | 16 460 | 4 617 |
| <i>Sweden</i> | | | | | |
| Węgry | 8 429 | - | 8 429 | 6 392 | 2 037 |
| <i>Hungary</i> | | | | | |
| Wielka Brytania | 213 889 | 24 889 | 189 000 | 123 598 | 65 402 |
| <i>United Kingdom</i> | | | | | |
| Włochy | 105 217 | 28 338 | 76 879 | 57 205 | 19 674 |
| <i>Italy</i> | | | | | |

^a dane dla 6 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.

^a data for 6 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.

Źródło: Eurostat - Newsrelease 174/2009.

Source: Eurostat - Newsrelease 174/2009.

TABL. 11. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 11. GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

| KRAJE COUNTRIES | 2007 | | | 2008 | | |
|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| | ogółem <i>total</i> | załadunek <i>loading</i> | wyładunek <i>unloading</i> | ogółem <i>total</i> | załadunek <i>loading</i> | wyładunek <i>unloading</i> |
| | w tys. ton <i>thousand tonnes</i> | | | | | |
| OGÓŁEM ^b | 3 937 489 | 1 434 309 | 2 503 180 | 3 918 647 | 1 418 794 | 2 499 853 |
| TOTAL ^b | | | | | | |
| Belgia | 236 321 | 102 183 | 134 138 | 243 818 | 103 622 | 140 196 |
| <i>Belgium</i> | | | | | | |
| Bulgaria | 24 900 | 9 047 | 15 853 | 26 576 | 9 785 | 16 791 |
| <i>Bulgaria</i> | | | | | | |
| Cypr | 7 477 | 1 193 | 6 284 | 7 939 | 1 235 | 6 704 |
| <i>Cyprus</i> | | | | | | |
| Dania | 109 660 | 48 832 | 60 828 | 106 096 | 45 347 | 60 749 |
| <i>Denmark</i> | | | | | | |
| Estonia | 44 964 | 37 088 | 7 876 | 36 191 | 28 042 | 8 149 |
| <i>Estonia</i> | | | | | | |
| Finlandia | 114 819 | 50 794 | 64 025 | 114 725 | 50 458 | 64 267 |
| <i>Finlandia</i> | | | | | | |
| Francja | 346 825 | 98 326 | 248 499 | 351 976 | 102 568 | 249 408 |
| <i>France</i> | | | | | | |
| Grecja | 164 300 | 66 314 | 97 986 | 152 498 | 63 356 | 89 142 |
| <i>Greece</i> | | | | | | |
| Hiszpania | 426 648 | 120 951 | 305 697 | 416 158 | 126 087 | 290 071 |
| <i>Spain</i> | | | | | | |
| Irlandia | 54 139 | 15 232 | 38 907 | 51 081 | 15 032 | 36 049 |
| <i>Ireland</i> | | | | | | |
| Litwa | 29 253 | 18 346 | 10 907 | 36 379 | 21 020 | 15 359 |
| <i>Lithuania</i> | | | | | | |
| Łotwa | 61 084 | 53 412 | 7 672 | 61 431 | 55 318 | 6 113 |
| <i>Latvia</i> | | | | | | |
| Malta | 5 255 | 1 165 | 4 090 | 5 502 | 1 239 | 4 263 |
| <i>Malta</i> | | | | | | |
| Niderlandy | 507 463 | 130 338 | 377 125 | 530 359 | 133 631 | 396 728 |
| <i>Netherlands</i> | | | | | | |
| Niemcy | 315 050 | 123 023 | 192 027 | 320 636 | 123 914 | 196 722 |
| <i>Germany</i> | | | | | | |
| Polska | 52 434 | 26 310 | 26 124 | 48 833 | 20 766 | 28 067 |
| <i>Poland</i> | | | | | | |
| Portugalia | 68 229 | 21 174 | 47 055 | 65 275 | 21 640 | 43 635 |
| <i>Portugal</i> | | | | | | |
| Rumunia | 48 928 | 20 294 | 28 634 | 50 458 | 20 857 | 29 601 |
| <i>Romania</i> | | | | | | |
| Słowenia | 15 853 | 4 678 | 11 175 | 16 554 | 4 738 | 11 816 |
| <i>Slovenia</i> | | | | | | |
| Szwecja | 185 057 | 87 951 | 97 106 | 187 778 | 86 998 | 100 780 |
| <i>Sweden</i> | | | | | | |
| Wielka Brytania | 581 503 | 223 703 | 357 800 | 562 166 | 215 675 | 346 491 |
| <i>United Kingdom</i> | | | | | | |
| Włochy | 537 327 | 173 955 | 363 372 | 526 218 | 167 466 | 358 752 |
| <i>Italy</i> | | | | | | |

^a zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). ^b podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

^a according to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units). ^b including countries, which have access to seaside.

Źródło: Eurostat (mar_mg_aa_cwhd)
 Source: Eurostat (mar_mg_aa_cwhd)

TABL. 12. OBROTY ŁADUNKOWE WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH^f MORSKICH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2008 R.

TABLE 12. GOODS BY GROUPS OF CARGO LOADED AND UNLOADED AT MAIN SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008

| KRAJE COUNTRIES | Ogółem w mln ton Total; million tonnes | Masowe ciekłe <i>Liquid bulk goods</i> | Masowe suche <i>Dry bulk goods</i> | Kontenery duże <i>Large containers</i> | Toczne <i>Ro-ro mobile units</i> | Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i> | struktura w % share in % of total | | | | |
|---------------------------|---|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | |
| OGÓŁEM ^b | 3 804,0 | 25 | 40 | 18 | 11 | 6 | | | | | |
| TOTAL ^b | | | | | | | | | | | |
| Belgia | 241,3 | 20 | 20 | 38 | 13 | 9 | | | | | |
| <i>Belgium</i> | | | | | | | | | | | |
| Bułgaria | 26,6 | 38 | 40 | 7 | 1 | 10 | | | | | |
| <i>Bulgaria</i> | | | | | | | | | | | |
| Cypr | 7,9 | 22 | 33 | 32 | 4 | 9 | | | | | |
| <i>Cyprus</i> | | | | | | | | | | | |
| Dania | 96,2 | 33 | 30 | 6 | 27 | 5 | | | | | |
| <i>Denmark</i> | | | | | | | | | | | |
| Estonia | 32,9 | 10 | 65 | 4 | 0 | 21 | | | | | |
| <i>Estonia</i> | | | | | | | | | | | |
| Finlandia | 111,2 | 29 | 32 | 11 | 15 | 13 | | | | | |
| <i>Finlandia</i> | | | | | | | | | | | |
| Francja | 346,2 | 24 | 52 | 11 | 9 | 4 | | | | | |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | |
| Grecja | 121,5 | 29 | 42 | 5 | 19 | 5 | | | | | |
| <i>Greece</i> | | | | | | | | | | | |
| Hiszpania | 416,2 | 24 | 37 | 28 | 4 | 6 | | | | | |
| <i>Spain</i> | | | | | | | | | | | |
| Irlandia | 46,9 | 32 | 28 | 17 | 20 | 3 | | | | | |
| <i>Ireland</i> | | | | | | | | | | | |
| Litwa | 36,4 | 27 | 55 | 7 | 5 | 6 | | | | | |
| <i>Lithuania</i> | | | | | | | | | | | |
| Łotwa | 60,1 | 47 | 39 | 3 | 3 | 7 | | | | | |
| <i>Latvia</i> | | | | | | | | | | | |
| Malta | 3,4 | 20 | 46 | 22 | 10 | 2 | | | | | |
| <i>Malta</i> | | | | | | | | | | | |
| Niderlandy | 529,4 | 31 | 46 | 16 | 3 | 4 | | | | | |
| <i>Netherlands</i> | | | | | | | | | | | |
| Niemcy | 315,7 | 20 | 22 | 39 | 13 | 6 | | | | | |
| <i>Germany</i> | | | | | | | | | | | |
| Polska | 48,7 | 41 | 28 | 12 | 12 | 8 | | | | | |
| <i>Poland</i> | | | | | | | | | | | |
| Portugalia | 64,4 | 27 | 46 | 19 | 1 | 7 | | | | | |
| <i>Portugal</i> | | | | | | | | | | | |
| Rumunia | 49,8 | 39 | 28 | 22 | 0 | 11 | | | | | |
| <i>Romania</i> | | | | | | | | | | | |
| Słowenia | 16,5 | 58 | 17 | 17 | 0 | 8 | | | | | |
| <i>Slovenia</i> | | | | | | | | | | | |
| Szwecja | 171,2 | 17 | 40 | 6 | 27 | 10 | | | | | |
| <i>Sweden</i> | | | | | | | | | | | |
| Wielka Brytania | 548,1 | 23 | 44 | 11 | 19 | 4 | | | | | |
| <i>United Kingdom</i> | | | | | | | | | | | |
| Włochy | 513,4 | 19 | 45 | 16 | 12 | 8 | | | | | |
| <i>Italy</i> | | | | | | | | | | | |

^a zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne); główne porty morskie dotyczą portów morskich, w których przeładowano więcej niż 1 milion ton ładunków rocznie. ^b podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

^a according to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units); "main seaports" are seaports handling more than 1 million tonnes of goods annually. ^b including countries, which have access to seaside.

Źródło: Eurostat (mar_mg_am_cwhc)
Source: Eurostat (mar_mg_am_cwhc)

TABL. 13. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 13. PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

| KRAJE COUNTRIES | 2007 | | | 2008 | | |
|---|---|---|--|----------------|---|--|
| | razem total | pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports | pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports | razem total | pasażerowie przybyli z portów passenger arrivals from seaports | pasażerowie odprawieni do portów passenger departures to seaports |
| | w tys. pasażerów thousand passengers | | | | | |
| OGÓŁEM..... TOTAL | 404 658 | 207 355 | 206 875 | 412 881 | 207 429 | 205 452 |
| Belgia Belgium | 891 | 452 | 457 | 799 | 396 | 403 |
| Bułgaria Bulgaria | 15 | 5 | 5 | 8 | 4 | 4 |
| Cypr Cyprus | 181 | 87 | 87 | 149 | 74 | 75 |
| Dania Denmark | 48 145 | 24 200 | 24 208 | 46 657 | 23 329 | 23 328 |
| Estonia Estonia | 6 691 | 4 323 | 4 342 | 9 190 | 4 585 | 4 605 |
| Finlandia Finlandia | 16 739 | 8 251 | 8 199 | 16 975 | 8 517 | 8 458 |
| Francja France | 26 402 | 13 537 | 13 511 | 26 813 | 13 479 | 13 334 |
| Grecja Greece | 90 403 | 46 250 | 46 173 | 91 102 | 45 589 | 45 513 |
| Hiszpania Spain | 22 166 | 11 576 | 11 557 | 22 477 | 11 291 | 11 186 |
| Irlandia Ireland | 3 207 | 1 682 | 1 542 | 3 108 | 1 638 | 1 470 |
| Litwa Lithuania | 190 | 104 | 108 | 212 | 103 | 109 |
| Łotwa Latvia | 217 | 179 | 183 | 436 | 213 | 223 |
| Malta Malta | 7 328 | 3 902 | 3 900 | 8 131 | 4 162 | 3 969 |
| Niderlandy Netherlands | 2 127 | 945 | 925 | 1 959 | 977 | 982 |
| Niemcy Germany | 29 256 | 15 030 | 15 171 | 28 945 | 14 485 | 14 460 |
| Polska Poland | 1 736 | 1 218 | 1 238 | 2 647 | 1 325 | 1 322 |
| Portugalia Portugal | 686 | 368 | 367 | 762 | 382 | 380 |
| Rumunia Romania | - | - | - | 4 | 2 | 2 |
| Słowenia Slovenia | 30 | 35 | 17 | 50 | 27 | 23 |
| Szwecja Sweden | 32 334 | 16 582 | 16 080 | 32 745 | 16 551 | 16 194 |
| Wielka Brytania United Kingdom | 29 930 | 15 156 | 15 309 | 29 555 | 14 658 | 14 897 |
| Włochy Italy | 85 984 | 43 473 | 43 496 | 90 157 | 45 642 | 44 515 |

^a zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. ^b podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

^a according to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). ^b including countries, which have access to seaside.

Źródło: Eurostat (mar_mp_aa_cph; mar_mp_aa_cphd)
 Source: Eurostat (mar_mp_aa_cph; mar_mp_aa_cphd)

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI

| | | |
|---------|-------|---|
| Kropka | (.) | – oznacza zupełny brak informacji, albo brak informacji wiarygodnych |
| Kreska | (–) | – zjawisko nie wystąpiło |
| Zero | (0) | – zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5 |
| | (0,0) | – zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05 |
| Znak | (x) | – wypełnienie pozycji, ze względu na układ tablicy, jest niemożliwe lub niecelowe |
| „w tym” | | – oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy |

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła.

LIST OF SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

| | | |
|-------------------|--------------|---|
| <i>Point</i> | <i>(.)</i> | <i>– data not available or not reliable</i> |
| <i>Dash</i> | <i>(–)</i> | <i>– magnitude zero</i> |
| <i>Zero</i> | <i>(0)</i> | <i>– magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit</i> |
| | <i>(0,0)</i> | <i>– magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit</i> |
| <i>Sign</i> | <i>(x)</i> | <i>– not applicable due to the layout of the chart</i> |
| <i>“of which”</i> | | <i>– indicates that not all elements of sum are given</i> |

Please indicate the source when publishing the Central Statistical Office data.